

il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli
Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione 1982
C.P. 90 - 61100 Pesaro - <http://www.campingclubpesaro.it> - ccpesaro@infinito.it

Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNIONE CLUB AMICI**

1
gennaio
febbraio
2007

In copertina:
Raffaello Sanzio
Ritratto di Gentildonna
detta **La Muta**
Galleria Nazionale delle
Marche, Palazzo Ducale
Urbino



io  **TURISMO ITINERANTE**



Sommario

- | | |
|---|---|
| 2 Caro Amico Meccanico | 22 Attenzione alle "parole definitive" |
| 4 Tesseramento 2007/Nuove convenzioni | 23 Le "parole definitive" qualche volta... |
| 6 Chi è e cosa fa l'Unione Club Amici? | 27 Rinnovo canone CB |
| 12 Una tragedia assurda | 28 La mia Sicilia |
| 14 S. Severino Marche Comune Amico | 35 Convegno sul turismo itinerante |
| 15 La vita in camper o caravan e la famiglia | 38 Ciao Campeggio Show |
| 18 Raduno Sociale a Abb.Fiastra e Urbisaglia | 39 Dolomiti Balloonfestival |

Per iscriversi al **CAMPING CLUB PESARO** :

Versamento di euro **35,00** sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307

A questo numero hanno collaborato:

Roberto Ioannilli, Luigi Favaro, Ennio Rella, Nicola Manes, Ivan Perriera, Gianni Ruffo, Gianni Picilli, Alessandro Ruffini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

DATE PROSSIME RIUNIONI: 08 - 18 GENNAIO, 01 - 15 FEBBRAIO, 01 - 22 MARZO



CAMPING CLUB PESARO Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

<http://www.campingclubpesaro.it> - e-mail: ccpesaro@infinito.it

Presidente: **Nicola Manes** 328/7447875 gianlucamanes@tin.it

Consiglieri: **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415 **Lucio**

Grottaroli 0721.289116 groloc@tin.it **Luciano Mantovani** 0541.855346 cdl.mantovani@tin.it

Ennio Rella 348.9327441 ennioarella@giocaravan.it **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro**

Ruffini 347.1134307 alruff@tin.it **Sauro Sorbini** 0721.24007 sorbinisauro@tin.it

CARO AMICO METALLICO

di Roberto Ioannilli

*...per te troverò i parcheggi migliori
e tu in cambio mi lascerai sognare...*

Il camper è lì, fermo dopo le "scorribande" estive, ha le gomme dolenti. La visuale è appannata, i vetri sono punteggiati da ex moscerini comunitari ed extracomunitari, residuo di "battaglie" stradali sulle strade d'Europa. La polvere, come una sottile coperta ne copre le lamiere ed il vetroresina, sì! è veramente sporco! Fino alle fessure più nascoste, fin sopra e sotto i bulloni, la marmitta è nera, gli oblò laterali, hanno perso la trasparenza e mostrano le righe della pioggia sulla polvere, ogni residuo è testimonianza di viaggio.

Messo nel garage, quasi in gabbia, con i suoi fari spenti, sembra un enorme cucciolone pensieroso che già sente la lontananza dai suoi padroni. Non ti preoccupare, tornerò a lavarti e dopo insieme giocheremo per strade e città, per mare e per monti, passeremo vivendo! Qua e là,

per te troverò i parcheggi migliori e tu in cambio mi lascerai sognare, comodamente seduto alla tua guida, sentirai la strada scorrere sotto le tue ruote, la mia guida ti aiuterà ad evitare le buche, per te sceglierò le strade migliori. Andremo vicino e lontano, durante la marcia ascolterò di nuovo, i miei figli parlare liberamente con la madre, i miei amori!

Il calore della loro confidenza mi scaldierà, è eccezionale, per un padre, entrare nell'intimità dei discorsi tra madre e figli, c'è qualcosa di incredibile, una comunione unica, un qualcosa che ti sorprende, che ti fa capire cosa l'amore può creare e che grande cosa sia una mamma. Già! Solo per questo, se non fossi una macchina, ti dovrei ringraziare. La tua anima, per me, si sviluppa in questo.

Non puoi capire, ma se tu lo potessi, ti direi che tra le tue

pareti in vetroresina riesci ad unire le nostre anime, a far sorridere la nostra allegria, a creare sogni itineranti, a confermare amori infiniti, anche il sole che passa dai finestrini, non ci illumina soltanto, ma viaggia con noi, attraverso i nostri occhi ci porta gioia e vitalità, entra dai pannelli solari e ci carica di energia, illumina il mondo, per farcelo guardare meglio.

Che strano, penso a te con affetto, ti desidero, per dire la verità ho speso molti soldi per te, il tuo acquisto, la veranda, il portabici, il serbatoio supplementare, la parabola automatica, il televisore, riscaldamento supplementare, aria condizionata e cento altre cose e non contento di questo, preoccupato per la tua salute pago un'assicurazione, per proteggerti da furti, incendi, ho aggiunto anche quella per la grandine, per i cristalli... Ti curo, forse esagero, forse dovrei investire diversamente il mio tempo ed i miei risparmi, forse dovrei cancellare la strada e non pensare più alle prossime mete, non dovrei più, insieme a te, vedere l'oceano le montagne, le città dell'uomo, forse dovrei

spegnere in me l'eccitazione del viaggio, la sensazione di benessere dell'andare, del vedere, del conoscere. Forse se tolgo tutto non sentirò più bisogno del camper, non avrò più bisogno né della mia voglia di viaggiare né della mia vitalità, non avrò più bisogno... e basta! Perché sarò spento... Ma nell'attesa che qualcuno lassù pensi a farmi fare viaggi più alla grande, mio caro amico metallico, andiamo..., ripartiamo..., accenditi e accendimi, via sulle strade vicine e lontane, non sei fondamentale per vivere, ma per sopravvivere sì! Lo sei!

Caro compagno di viaggi, è sera, chiudo il garage, ti lascio tranquillo, penserò io per te, già da stasera studierò nuove strade dove andremo domani, chiamerò gli amici e gli racconterò che stasera, anche da fermo, mi hai fatto sognare.

Questo splendido articolo è stato pubblicato originariamente sul giornalino del Club di Civitanova Marche. Abbiamo pensato di riproporlo anche noi e ringraziamo l'autore per averci concesso l'autorizzazione a pubblicarlo

TESSERAMENTO 2007

Con questo numero de il GIRAMONDO trovate allegato un bollettino di conto corrente postale prestampato per effettuare il versamento della quota di iscrizione per il 2007.

La quota da versare è di euro 35,00.

Ricordiamo che le tessere 2006 sono scadute il 31 dicembre 2006, indipendentemente dalla data di iscrizione: cioè, anche le tessere sottoscritte o rinnovate in luglio/agosto sono scadute.

E' evidente che sia più logico rinnovare o iscriversi prima possibile, per poter usufruire dei vantaggi della tessera per un periodo di tempo più lungo. Una sollecita iscrizione semplificherebbe inoltre il lavoro del nostro responsabile del tesseramento, Alessandro Ruffini, mai lodato e ringraziato a sufficienza per l'enorme impegno profuso. Ruffini (tel. 347.1134307 - email: alruff@tin.it) è a disposizione dei Soci durante le manifestazioni del Club e nelle riunioni presso la sede di Via Goito a Pesaro (ogni primo e penultimo giovedì del mese, tran-

ne se coincidenti con festività: le date delle prossime riunioni sono pubblicate a pagina 1).

Gli iscritti hanno diritto a ricevere la tessera del Camping Club Pesaro (per i rinnovi verrà consegnato il bollino 2007 da applicare sulla tessera già posseduta), la tessera Confedercampeggio, la Camping Card International e l'omaggio Soci 2007.

Ai Soci che si iscrivono tramite versamento con c/c postale le tessere verranno spedite al più presto; resta valida la disposizione che l'omaggio non sarà spedito per posta, ma verrà consegnato di persona (rivolgersi a Ruffini).

Raccomandiamo ai Soci che hanno già pagato la quota 2007 di non utilizzare il bollettino postale allegato. L'omaggio che verrà consegnato per il 2007 è un **plaid** con il logo del Club.



NUOVE CONVENZIONI PER I SOCI

Il Camping Club Pesaro ha recentemente stipulato nuove convenzioni che riteniamo molto interessanti per gli iscritti. In particolare, con l'Automobile Club d'Italia, sarà possibile sottoscrivere la tessera ACI

Sistema al prezzo speciale di 45,00 euro (anziché 69,00). Inoltre a chi si associerà all'ACI entro il 31 marzo verrà consegnato un prezioso omaggio: la Guida Turistica ITALIA, prezzo di vendita 29,00 euro.

Tutti i dettagli della tessera ACI Sistema li potete leggere nella pagina seguente e nel volantino che



trovate allegato a questo numero del GIRAMONDO.

Altra convenzione sottoscritta di recente è quella con la VITTORIA ASSICURAZIONI.

Anzi, al momento della stampa di questo numero, l'accordo non è ancora definito in tutti i particolari, ma abbiamo avuto assicurazione che verranno praticati prezzi e condizioni molto favorevoli. Per saperne di più e per ulteriori informazioni contattate la Vittoria Assicurazioni, Agenzia di Via Gagarin 169, zona Torracchia, Pesaro, tel 0721 405695, e-mail vittoria.pesaro@virgilio.it





Automobile Club Pesaro e Urbino

Non solo soccorso stradale. Chi entra a far parte della grande famiglia dell'Automobile Club usufruisce di servizi innovativi e fatti su misura.

Tante opportunità in esclusiva, tutte da scoprire.

€45,00 ANNUALE

ACI Sistema

(fino a 3.500 kg. di peso complessivo)



In Italia il soccorso stradale viene garantito al veicolo associato (anche se il socio non è presente a bordo dello stesso) e su qualsiasi veicolo si trovi, il socio, anche se non di sua proprietà. Nei PAESI Ue il soccorso stradale viene garantito al solo veicolo associato (anche se il socio non è presente a bordo dello stesso).

- Soccorso stradale con traino gratuito per 15 Km (2 volte l'anno in Italia e 2 nei Paesi U.E)
- Trasporto e custodia del veicolo
- Auto sostitutiva ,senza limiti di chilometri 3 giorni, in base al tempo della riparazione.30 giorni in caso di furto.
- Trasporto a casa del veicolo o rimpatrio (1 volta l'anno)
- Rientro a casa e proseguimento del viaggio dei passeggeri (1 volta l'anno)
- Sistemazione in albergo
- Spedizione pezzi di ricambio
- Rimessaggio veicolo a seguito di sequestro
- Rientro anticipato

SERVIZI OFFERTI IN ESCLUSIVA AI SOCI DELL'AUTOMOBILE CLUB DI PESARO E URBINO:

- Rinnovo patenti con medico in sede
- Corsi di recupero punti patente
- Rilascio targhe ciclomotori
- Trasferimenti di proprietà -Autentica in Sede-
- Vendita VIACARD a scalare
- Vendita vignette AUSTRIA e SVIZZERA
- Pagamento automatico del BOLLO AUTO tramite RID
- Sconti e agevolazioni su Polizze SARA ASSICURAZIONI
- Sconti e agevolazioni su esercizi commerciali convenzionati
- Corsi di guida sicura



OMAGGIO SOCIALE PER NUOVE ASSOCIAZIONI RICHIESTE ENTRO IL 31/03/2007

CHI È E COSA FA LA UNIONE CLUB AMICI

Intervista a Ivan Perriera



Il Camping Club Pesaro è affiliato alla Confederazione Nazionale dei Campeggiatori e aderisce alla Unione Club Amici .

Spesso ci capita di sentire nuovi iscritti che ci pongono domande sul significato e sulle finalità di queste partecipazioni a organizzazioni nazionali.

Inoltre, non ci nascondiamo il fatto che negli ultimi mesi abbiamo un po' trascurato di pubblicare notizie e aggiornamenti sulle rispettive attività delle due entità nazionali.

Da questo numero promettiamo di essere più solerti e per farci perdonare contiamo di dare un quadro della situazione facendoci aiutare dai due Presidenti Nazionali delle associazioni.

Cominciamo con Ivan Perriera, Presidente della Unione Club Amici.

- Cosa ha spinto te e gli altri fondatori nel dicembre del 1996 a costituire l'Unione Club Amici per realizzare una "Rete di reciproca ospitalità", fermo restando l'assoluta autonomia di ogni singolo club?

Tutto è cominciato con un incontro fra me, Andrea Fioretti, allora presidente dell'Assocampi di Roma, ed il compianto Aldo Gravagnuolo, presidente dell'Org. C.ri Campani, per dar seguito ad una lettera ricevuta dagli amici del Camper Club Centro Italia di Rieti nella quale si proponeva di creare una sorta di archivio da mettere a disposizione dei soci dei vari club. Immediatamente ci convinchemmo che la proposta aveva bisogno

di essere rivista, migliorata e completata.

- Non si poteva creare questa rete all'interno della già esistente Federcampeggio?

Probabilmente sì, anzi direi che sarebbe stato logico che la stessa Federcampeggio avesse organizzato un qualcosa che potesse servire alla "base", a tutti i campeggiatori. Ma, all'epoca, nessuno dei tre presidenti appena ricordati faceva parte della Federcampeggio e, almeno io, non avevamo alcun contatto con la Federazione (mentre oggi, dopo tanti anni mi vanto di aver trovato nel suo presidente un sincero amico, con i suoi difetti ed i suoi tanti pregi).

- Non credi comunque che la presenza di ben quattro associazioni nazionali (più vari gruppi emanazioni di portali internet) possa generare disorientamento tra i camperisti?

Penso, ed in modo convinto, che gli utenti del settore non sono più quelli di una volta, talmente innamorati del turismo itinerante da non riflettere su cosa scegliere, o chi seguire, ed è quindi difficile "confonderli". Quando, a distanza di qualche anno, qualche presidente della Federcampeggio era convinto che noi potessimo essere una "concorrenza" pericolosa, andai a Cadenzano a dire ai presidenti presenti che per raggiungere un obiettivo comune non occorre utilizzare lo stesso mezzo (o la stessa organizzazione) ma bisogna seguire la stessa strada. Il problema non sono le altre identità ma le contestazioni e le





SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

IVECO

Officina Diesel e Rettifiche

Angeloni-Sanchioni s.r.l.

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM

Montaggio

*Sospensioni Pneumatiche Integrative
e Antifurti*

TECNOBLOCK *L'Originale!*

SISTEMI DI SICUREZZA BREVETTATI

WABCO



Batterie **g&g**
di Genga e Galdelli srl

Via Avogadro, 26/A – 61032 FANO
(PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento - nautica - trazione

moto stazionarie e semi stazionarie

Batterie per caravan e camper

a scarica lenta, tradizionali con acido

e al gel, senza manutenzione

Vari modelli di carica batteria

Sconto del 5% ai Soci del

CAMPING CLUB PESARO



ipocrisie che aleggiano all'interno di esse.

- Dopo una breve parentesi di azione comune tra i 4 soggetti, siamo tornati a una situazione di sostanziale divisione. Perché?

L'unica cosa che cambia è che, almeno per quanto mi riguarda, la collaborazione continua ad esserci, ma a tre. In parte è dipeso da me, che pure tanto avevo fatto per riuscire a far sedere attorno allo stesso tavolo tutti i presidenti, ma quando ho visto che fra di noi c'era chi voleva approfittare della "lobby" per "pretendere" qualcosa mi sono subito dissociato. Per completezza d'informazione e per evitare malintesi, chiarisco che mi riferisco al comportamento tenuto dal Coordinamento Camperisti in relazione alla fiera di Rimini di un anno fa. Fra l'altro, all'interno dell'UCA, qualche presidente di grosso Club, relativamente all'accordo con le altre organizzazioni nazionali, mi ha fatto notare (devo dire giustamente) che le organizzazioni nazionali sono solo tre. Due che aderiscono alla federazione internazionale (ACTItalia e Federcampeggio) ed una che, almeno al momento, ha deciso di non aderire.

- Veniamo all'UCA: tu ne sei fin dall'inizio il Presidente; inoltre negli ultimi anni hai assunto il ruolo di direttore commerciale e factotum di un importante gruppo commerciale del settore (TURIT, editore tra l'altro della rivista Turismo all'Aria Aperta). Non c'è il rischio da un lato di una eccessiva personalizzazione dell'Unione Club Amici in Ivan Perriera e, dall'altro, di un conflitto d'interessi tra il tuo ruolo di Presidente UCA e quello di "Responsabile" di TURIT?

Vorrei fare due valutazioni.

- Sulla personalizzazione permettimi di sorridere. Oggi, in Italia, fra le Associazioni che funzionano meglio ci sono quelle nelle quali le Assemblee hanno confermato, e negli anni, i propri presidenti. Fra gli esempi più importanti della nostra "Unione": Il Camping Club Pesaro,

il Camper Club La Granda, l'Assocampi, il Camper Club Italia, il Caravan Club Gorizia, il Gruppo Camperisti Orobici, l'Ass. C.sti Neve Piemonte, Camper Club Palladio, solo per citarne alcuni. Tutti club che grazie a loro storici presidenti hanno saputo dire (e soprattutto fare) qualcosa d'importante nel nostro settore. Ma nonostante io sia convinto di quanto sopra, ad ogni incontro nazionale, anche se non all'ordine del giorno o in occasione delle scadenze di mandato, ho sempre rimesso l'incarico di Coordinatore Nazionale (e non Presidente) a favore di qualche altro volenteroso. Niente personalizzazione, quindi, ma solo scelta ponderata da parte di tutti.

- Per quanto riguarda il lavoro, ho sempre fatto il Dirigente d'Azienda e quindi con il Gruppo Editoriale TURIT non si è trattato di un nuovo lavoro, ma della gestione di una nuova società da "riorganizzare" assieme ai nuovi editori. Comunque, subito dopo essere stato assunto ho rimesso il mio mandato nelle mani dell'assemblea "UCA", per evitare conflitti o incomprensioni. L'Assemblea, all'unanimità, ha rigettato le mie dimissioni nella convinzione espressa che il mio nuovo incarico non avrebbe potuto portare altro che vantaggi alla stessa "UCA", riconfermandomi per acclamazione.

- Negli ultimi tempi, a dispetto di chi dice che l'UCA non fa nulla e non serve a niente, sono state attivate importanti iniziative. Ce le vuoi illustrare?

Qualche giorno fa, un vecchio campeggiatore, nel guardare i "logo" presenti sulla nostra carta intestata mi ha detto: "ma lo sai che l'Unione Club Amici è l'unica organizzazione che ha fatto qualcosa di concreto e, fra l'altro, a favore di tutti i campeggiatori, a prescindere dall'appartenenza o meno alla vostra "Unione". Io non so se è così. Noi parliamo poco e, grazie alla nostra concretezza, litighiamo meno. Anzi, per niente. Dal 1996 solo un Club si è di-

siamo aperti la prima
domenica di ogni mese

liberi
di **Via**
aggiare



Concessionario di:

WEINSBERG **bürstner**
MOBILE MIT PROFIL

KENTUCKY
Camp

XGO
i-move

CRISTALL
FREIZEITFAHRZEUGE



JOINT
CAMPINGCAR

Sede Vendita e Noleggio

Via dei Tigli
Padiglione di Osimo (An)
Tel. 071.7232584
Fax 071.7236314

Sede Assistenza

Via Linguetta, 5
Padiglione di Osimo (An)

www.cesarinicomper.it
info@cesarinicomper.it

**vendita
caravan
e case
mobili**

finanziamenti
alle **migliori**
di **condizioni**
mercato

messo dalla nostra organizzazione e per futili motivi di gestione del nostro sito. Sin dalla nostra costituzione abbiamo deciso di occuparci di un progetto alla volta, fino a quando lo stesso non si fosse concretizzato. Così, i nostri progetti si sono consolidati fino a diventare realtà a favore di tutti. Talmente concreti da essere copiati in tutta Europa e questo, per noi, è il risultato più bello. Il **"Camperstop"** è ormai entrato a far parte del lessico europeo dei turisti itineranti. L'**Agricamp** è stato il primo progetto italiano che ha individuato gli agriturismo come strutture da utilizzare per il turismo itinerante. A questo progetto è seguita la firma di un accordo con la CIA (Conf. Italiana Agricoltori). Il **"Comune Amico del Turismo Itinerante"**, talmente azzeccato che è stato copiato con "I Comuni del Turismo all'Aria Aperta" e "i Borghi d'Italia". E l'ultima iniziativa è quella del **"Camperassistance"** (il nome non è ancora definitivo) che punta a riservare alcuni stalli (parcheggi) per i parenti di ricoverati gravi presso le ASL di tutta Italia.

- *Cosa deve fare il camperista per usufruire di queste iniziative? Iscrivere a un club aderente e esibire la tessera?* Assolutamente no. Questo è proprio quello che ci inorgoglisce e che **ci rende "unici" fra tutte le organizzazioni del settore**. Tutte le iniziative promosse dall'Unione Club Amici sono assolutamente a favore di tutti i turisti itineranti, italiani ed europei.

- *Ormai sei nel settore da tanti anni e tutti conosciamo la tua sincerità, se per assurdo dovessi scegliere fra restare Coordinatore dell'Unione Club Amici e il Direttore di un Gruppo Editoriale qual è la cosa che*



ti piacerebbe continuare a fare?

Il camperista

- *A proposito, di sincerità: qualche critica e qualche consiglio al Camping Club Pesaro. Di consigli, piuttosto che darne, ne ho bisogno io.*

- *Veniamo a qualche domanda "personale": qual è la tua storia di camperista? Quanti camper hai avuto?*

Sono camperista dall'83, passando dalla mia tenda canadese usata dai tempi della scuola fino a farci dormire la mia prima figlia, ed ho avuto fino ad ora 7 camper.

- *Se qualcuno ti chiede: "Perché fai le vacanze in camper?" cosa rispondi?*

Perché è l'unico modo per sentirmi libero. Grazie a Dio, ho sempre evitato i "luoghi comuni" preferendogli zone isolate o, comunque, decentrate. La grandiosità del camper sta nello sterzo. Se un posto non mi piace, o se in un comune non ti vogliono, io metto in moto, giro lo sterzo e porto la mia ricchezza da un'altra parte. Il camper è libertà non per i posti dove puoi andare, ma per la possibilità di vivere i luoghi visitati intensamente.

- *Qual'è il viaggio fatto che ricordi con maggiore emozione?*

Sono tre i viaggi che fino ad oggi mi hanno lasciato un segno: Il primo viaggio in Cappadocia (1990), la Scozia e la fantastica Libia. Tutti gli altri, come la Russia, sono viaggi fantastici nei quali ho gioito per averli fatti vivere ai miei figli, ma le emozioni maggiori sono un'altra cosa.

- *E qual è il sogno nei cassetto nei progetti di viaggio?*

Sempre lo stesso, da anni, che assieme a te non venga un rompipalle!

lloyd adriatico

Allianz Group

L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Convenzione camperisti soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio, Plein Air.
Inoltre condizioni agevolate per l'autovettura, motociclo e ciclomotore del camperista.



Tariffa per camper da 25,50 a 35 quintali di peso pieno carico
Massimale 1.550.000,00 €

	VEICOLO NUOVO	VEICOLO USATO
PROVINCIA DI PESARO E URBINO	€ 249,76	€ 277,51
PROVINCIA DI ANCONA	€ 188,10	€ 209,00
PROVINCIA DI RIMINI	€ 215,85	€ 239,82
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA	€ 200,43	€ 222,70
PROVINCIA DI MACERATA	€ 225,10	€ 237,60

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO

- Copertura per peso non regolamentare (sovraccarico)
- Responsabilità civile dei trasportati
- Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.
- Carta Verde
- Possibilità di sospensione

GARANZIE ACCESSORIE:

Incendio	€ 3,97	ogni mille €
Incendio e furto con scoperto	€ 6,81	ogni mille €
Incendio e furto senza scoperto	€ 10,22	ogni mille €
Atti vandalici ed eventi naturali	€ 5,11	ogni mille €
Lloyd service base	€ 22,14	annuo
Lloyd multiservice (soccorso stradale illimitato)	€ 54,97	annuo
Lloyd service furto (da abbinarsi alla garanzia incendio e furto)	€ 8,80	annuo
Cristalli (compresi i plexiglas)	€ 17,58	annuo

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO
VIA IV NOVEMBRE, 83
61032 FANO (PU)
TEL. 0721/800730 - 863424
E-mail: 051200@agenzie.lloydadriatico.it

UNA TRAGEDIA ASSURDA

Vola da camper in corsa, muore bimbo di 8 anni. Una scena da incubo, quella che si materializza di fronte all'agente della polizia stradale. Il mezzo era stato noleggiato a Rimini, luogo del quale la famiglia è originaria. Erano diretti a Genova

Pennabilli (Pesaro e Urbino), 1 dicembre 2006 - Una scena da incubo, quella che si materializza di fronte all'agente della polizia stradale. Davanti a lui c'è un giovane padre che tiene disperatamente stretto in braccio un corpicino senza vita. E' il suo bambino. Un bambino di otto anni, Aran Carlini, di Pennabilli, morto nella più assurda delle tragedie, cadendo da un camper in marcia lungo l'autostrada per essere poi investito e ucciso da un'auto che seguiva.

L'allarme scatta alle 20.30 di ieri. Alcuni automobilisti telefonano al 118 e alla polizia dell'A14: "Un bambino è caduto da un camper in autostrada! Venite subito". La tragedia si consuma al km 74 dell'A14, in direzione Bologna, cinque chilometri dopo il casello di Forlì.

Un camper di una famiglia di Pennabilli, ma originaria di Rimini, stava viaggiando in direzione di Genova. Perché proprio Genova? Perché là c'è un acquario famoso e la famigliola marchigiana si recava là proprio per festeggiare il loro bambino: due giorni fa aveva compiuto 8 anni. Il camper è stato noleggiato a Rimini, luogo del quale la famiglia, che gestisce un agriturismo a Ca' Moretti, Pennabilli, è originaria. Genitori e figli sono partiti così da Pennabilli, destinazione l'acquario di Genova. E' lì che il piccolo vuole andare per festeggiare il suo compleanno. I genitori l'hanno accontentato. E per facilitare il viaggio ha evitato di prenotare alberghi: con loro babbo e mamma hanno portato anche gli altri due figli, uno di 5 anni l'altro di appena 5 mesi. Il viaggio si tramuta in tragedia cinque chilometri dopo il casello di Forlì. Di colpo il

padre, alla guida del mezzo, sente un colpo sordo. Colpo che arriva dalla parte posteriore sinistra del camper. E' il posto dov'è posizionato uno dei letti, quello in cui dorme il figlio di 8 anni della coppia, il bimbo che ha festeggiato il giorno prima il compleanno. L'uomo si gira e viene travolto da una ventata. La moglie lancia un grido. Il camper s'è aperto come una scatoletta: un portellone ha ceduto e s'è aperto. Il bambino è volato fuori. Il camper si blocca tra gli occhi sbarrati di tutti. Il padre scende dal mezzo. Ma l'orrore s'è già consumato: il bambino è precipitato sull'asfalto ed è stato centrato da un'auto che arrivava da dietro. Il corpo è quindi stato sbalzato contro il new-jersey. Un camionista vede tutta la scena. Si blocca e chiama la polizia. Sul posto arrivano dopo pochi minuti le ambulanze di Forlì Soccorso, ma è tutto inutile. Per il bambino non c'è più nulla da fare. E' il padre ad accorgersi per primo che suo figlio è morto. Lui stesso dopo essersi fermato scende in strada lasciando la madre nell'abitacolo del camper: sta allattando il piccolo di 5 mesi. Il padre trova suo figlio vicino al new-jersey. Lo raccoglie e poi, tenendolo in braccio, lo porta nella più vicina piazzola di sosta. Il tutto tra gli occhi esterrefatti degli automobilisti. Dopo poco arrivano gli agenti della Polstrada dell'A14: è il capo pattuglia ad incontrare l'uomo in lacrime con suo figlio morto in braccio. "Una scena che non dimenticherò mai", dice il poliziotto, visibilmente scosso. Ora resta da capire come possa essersi aperto di botto quel portellone. Il camper è stato messo sotto sequestro dalla Procura.

Molti di voi già sanno della terribile notizia riportata a lato. La riproponiamo non solo per rendere l'omaggio del nostro Club al piccolo Aran, ma anche per esortare tutti i camperisti ad adottare tutte le precauzioni e tutte le attenzioni affinché certe tragedie non debbano ripetersi. Ricordiamo che durante la marcia i passeggeri non possono sistemarsi nei letti: devono rimanere seduti e tenere allacciate le cinture di sicurezza, sia in cabina di guida che nella cellula abitativa. Di seguito riportiamo alcuni messaggi apparsi nei forum di www.turismoitinerante.com e www.camperonline.it

Partecipo al dolore anche perché a mio figlio di 10 anni piace stare in cuccetta (lo so che non è a norma, ma chi non lo fa?) E propongo agli amici camperisti di pensare ad un sistema di sicurezza che si possa adottare tutti senza aspettare la prossima tragedia o la prossima produzione di modelli. Alla famiglia: non ho parole. Ho solo una fitta al petto. Fatevi forza.

Vorremmo innanzi tutto esprimere le nostre condoglianze alla famiglia di Aran e in secondo luogo cercare di capire come sia possibile evitare che una tragedia del genere possa essere evitata ad altri. Premesso che il bimbo doveva viaggiare con le cinture di sicurezza allacciate e che probabilmente lo sportello laterale del gavone posteriore si è aperto accidentalmente (non sempre è semplice chiudere i gavoni specialmente se non si ha esperienza), vorremmo sapere se qualcuno ha inventato un dispositivo che evvisi nel caso di non corretta chiusura degli sportelli tipo quelli che si trovano oramai su quasi tutte le nostre auto. Rinnovo le nostre condoglianze alla famiglia Carlini e spero che questa loro brutta esperienza serva a tutti noi per evitare che qualcosa del genere si ripeta in futuro

Notizie del genere non si vorrebbe mai leggerle, come tutti voi mi unisco al dolore della famiglia del bambino ed a quello daell'autista della macchina. Penso che anche lui non avrà una vita facile in futuro. Pensando al mio mezzo, mi sono chiesto come può succedere, le serrature sono sotto il livello dei letti, l'unico motivo è che il gavone non fosse neanche chiuso ma solo "appoggiato". Forse una soluzione potrebbe essere quella di dotare i mezzi di cicalino che avvisano che i gavoni sono aperti (tipo quello del gradino), e di chiusura automatica delle serrature quando il mezzo raggiunge una certa velocità. Non dovrebbe essere molto difficile, molte auto ne sono già dotate.

Faccio tesoro della terribile vicenda e giuro a me stesso di non cedere più ai capricci dei nostri piccoli cari : in marcia bisogna stare legati ! Immagino il peso dell'idea di quel padre per ciò che può aver

trascurato, ma gli potrei dire che poteva succedere anche a me ed a molti altri Auguro alla famiglia di trovare presto un po' di rassegnazione

A me viene da pensare, quante cose inutili o inutilmente costose ci propongono gli allestitori, quando poi se ne fregano altamente della sicurezza.... Dovrebbero essere gli omologatori a esigere, che i portelloni siano assicurati con le chiusure impossibili di aprirsi in marcia, oppure che fosse impossibile mettersi in marcia senza portelloni chiusi. Non è solo perché ci può cadere un bambino, che non dovrebbe dormire lì in viaggio. E' capitato anche a me di dormire nella dinette fatta a letto, quando avevo la febbre a 40.... Però il portellone quando si apre, può causare anche i danni alle macchine o moto, che si trovano sulla strada in quel momento. Da noi i particolari vanno classificati a disegno con classi di sicurezza da 0 a 2, i portelloni dovrebbero essere di massima sicurezza, codice 2, perché pericolosi per chi ci viaggia sopra, ma anche per altri utenti della strada...

Mi stringo forte a questi due genitori, non devono accadere questi incidenti, si faccia subito qualcosa mettiamolo sul vademecum per i neocamperisti esigiamo che vengano installate delle sicurezze supplementari ci sono in giro troppi camper e troppi camperisti improvvisati non posso pensare a quello che è successo...

La storia è piu' che delicata, e lo sconforto inimmaginabile! Finirà' che la colpa e' l'aver fatto dormire nei posti non preposti al viaggio i bimbi. E' da molto che vado dicendo che i camper, tutti o quasi sono come le carrozze dei pionieri americani. Non hanno le porte anti strappo ed i vari portelloni anche meno. Ora si dirà NON SI DOVEVANO far dormire... ma chi non lo ha fatto? Ho il massimo sconforto a parlare in questo modo dato che è un dramma, ma in qualche modo dovrà permettere che non si ripeta, e quindi vengano bandite quelle assurde chiusure con scrocco in plastica e viti parker che o non chiudono e quando chiudono basta uno scrollone per aprirle

Sono stravolta dalla notizia, sono mamma di un bambino di 8 anni e anch'io ho noleggiato due volte un camper e vivo a Genova... Dove un angioletto voleva venire a vedere l'acquario. Ho pregato e prego per questo angioletto dal nome di Aran, sono sconvolta per quello che è successo... anche mio figlio voleva tanto dormirci ma solo per puro caso non lo ha fatto... poteva succedere a chiunque... ma no i bambini no

Noleggiare un camper con l'intento di farlo felice in occasione del suo compleanno... Salutiamo un piccolo grande camperista. Ciao Aran

San Severino Marche Comune Amico

Si è svolto nel fine settimana del 10-12 novembre, il raduno di San Martino organizzato dal Camping Club Civitanova Marche a San Severino Marche. Durante il raduno, si è anche svolto un convegno con tema: **“Come vivono il turismo i camperisti”** al quale hanno partecipato Cesare Martini, Sindaco del Comune; Cadia Carloni, Assessore Sviluppo Economico; Sinobaldo Capaldi, Comandante Polizia Municipale; Graziella Sparsoli, Vice Presidente Pro-Loco; Ivan Perriera, Presidente UCA (Unione Club Amici) e Direttore Commerciale TURIT (moderatore); Gianni Ruffo, Coordinatore dell'UCA per il Centro Italia; Gianni Picilli, Presidente Nazionale della Confedercampeggio; Nicola Manes, Segretario Nazionale della Confedercampeggio e Presidente del Camping Club Pesaro; Staffolani Giancarlo, Presidente Regione Marche della Confedercampeggio; Gabriele Gatafoni, Presidente del Camping Club Civitanova Marche. La numerosa partecipazione al convegno da parte dei camperisti presenti al raduno, ha fatto da cornice alla consegna del cartello **“Comune amico del turismo itinerante”** al Sig. Sindaco durante il proprio intervento. Tra il plauso ed i complimenti dei convenuti, il Sindaco che affettuosamente si è dichiarato un ex camperista con intenzioni di rinverdire la passione per il camper, ha informato i presenti della possibilità, non molto lontana, di adoperarsi per la costruzione di una seconda area di sosta nel Comune di San Severino Marche.

Ovviamente rinnovo i complimenti al Camping Club Civitanova Marche per aver immediatamente “sposato” gli intenti dell'Unione Club Amici a pochi giorni dalla loro adesione ed al Sindaco del Comune di San Severino affinché torni nuovamente ad essere un turista itinerante.

Gianni Ruffo

Coordinatore Italia Centrale UNIONE CLUB AMICI

ELENCO AGGIORNATO DEI COMUNI CHE CON APPOSITA “DELIBERA” HANNO DISPOSTO LA COLLOCAZIONE DELLA SEGNALETICA CHE LI CLASSIFICA “COMUNE AMICO” DEL TURISMO ITINERANTE

CASOLA VALSENO (RA) - CASTELBOLOGNESE (RA) - RIOLO TERME (RA) - CLUSONE (BG) - PREMILCUORE (FC) - MONTOPOLI (PI) - LIZZANO in BELVEDERE (BO) - CASALEONE (VR) - VICENZA - GINOSA (TA) - BARANELLO (CB) - TREDOZIO (FC) - PALAGIANELLO (TA) - ILLASI (VR) - RIPABOTTONI (CB) - PORTOMAGGIORE (FE) - CASACALENDA (CB) - SAN SEVERINO MARCHE (MC) - CEREIA (VR)



Nelle foto due momenti del Convegno

LA VITA IN CAMPER O CARAVAN E LA FAMIGLIA

Sollecitato dal tema del bel Convegno organizzato dal Camping Club Civitas di Civitanova nelle Marche, avente per oggetto "Come vivono il turismo i camperisti"

Ed invitato dal presidente Gabriele Gattaforri a presentare una relazione, mi sono messo a riflettere sul tema che lì per lì mi sembrava scontato. Poi mi sono accorto che l'argomento esulava di fatto dai soliti problemi inerenti l'organizzazione, la gestione, l'articolazione del turismo itinerante, le normative, le contestazioni, i divieti ecc. e chiedeva invece delle riflessioni su aspetti e situazioni del turismo itinerante su cui si passa quasi sempre sopra, dando per scontate le risposte suggerite dalla pubblicità, per forza di cose immediate e superficiali

La pubblicità infatti per invogliare all'acquisto dell'autoveicolo, ne decanta gli aspetti simil-appartamento, l'estetica, la potenza del motore, la sicurezza ecc., e poi la libertà di partire senza prenotazioni ecc.

Ma insomma cosa c'è nella mente dei mariti, delle mogli, dei figli quando sono in vacanza sui veicoli ricreazionali! C'è un aspetto che li accomuna e che li spinge a non vedere l'ora di partire insieme? Sicuramente sì, ce ne sono e sono anche parecchi. Vediamo i mariti:

Sono quelli che organizzano l'autoveicolo, ma non all'interno. Sono mossi sostanzialmente dalla voglia di viaggiare, di vivere nuove esperienze e di stare in famiglia.

Le mogli, organizzano l'interno dell'autoveicolo, chiedono al marito di vedere posti nuovi, delegano al marito (che a casa non c'è mai) la cura dei figli, ma sono sempre loro a organizzare il tran tran quotidiano. La scelta della piazzola in area di sosta o in campeggio, è di loro competenza esclusiva ed irrevocabile, anche in un contesto di rimostranze dei mariti.

I figli, piccoli, perché poi già a 16 anni, hanno i loro amici e sono in grado di organizzarsi le vacanze, almeno come vorrebbero. A quell'età sono in genere fonte di problemi per la coppia, fino ai 18, quan-

do ormai maggiorenti, sono in grado di badare a sé stessi, almeno in teoria.

Ma i piccoli invece non vedono l'ora di partire con mamma e papà, di scorazzare liberi per i campeggi o le aree di sosta, di fare nuove amicizie con cui inventarsi i giochi ecc. Taluni rimangono attaccati alla televisione o alla play-station ma sono una minoranza

Quali i tratti comuni! essi possono essere così sintetizzati:

Voglia di conoscere posti, situazioni nuove.

Voglia di fare nuove amicizie

Questi aspetti basilari sono esaltati dalla possibilità di fare vacanze anche in posti lontanissimi che il veicolo ricreazionale offre loro, senza spendere un patrimonio e senza limiti di tempo che non siano quelli coercitivi della fine del periodo delle vacanze per lavoro.

Ma al di là di tutto ciò vi è una riflessione importante da fare.

LA VITA IN CAMPER OFFRE ALLA FAMIGLIA L'OCCASIONE DI STARE INSIEME.

Gli spazi angusti nei quali si è costretti a vivere, obbligano i componenti della famiglia a confrontarsi, a parlare, a discutere, a fare programmi, progetti, itinerari, insomma a condividere la vita in tutte le sue articolazioni. Insomma, a stare insieme. E scusate se è poco, in tempi in cui le giornate sono frenetiche, tutti hanno sempre meno tempo da dedicare agli altri. Ognuno ha i suoi impegni e spesso si rischia di non stare insieme nemmeno la sera a tavola, poiché la cultura anglo-americana imperante ci sollecita a mangiare ognuno per conto suo con cibi precotti e merendine ad ogni ora del giorno.

E scusate se è poco in un periodo in cui il concetto di famiglia è sempre più messo in crisi dalla cultura imperante che sostituisce l'amore con l'amicizia.

Ma l'amicizia è un'altra cosa, essa non pone vincoli, non si carica di responsabilità, non è esclusiva e non fa figli

NICOLA MANES

Autocaravan

Il Centro Autocaravan più grande delle Marche



HYMER



LAKE PROVA



MOBIVETTA



elnagh



ADRIA



GIOTTO

Hobby

FENDT



Da ottobre ci puoi trovare ad Ancona
e a S. Benedetto del Tronto (AP)



San Benedetto del Tronto

Promozioni
su usato ed ex noleggio

< a prezzi imbattibili >

Comprì oggi ed inizi a pagare a
PASQUA 2007 !!!

ANCONA

S.S. 16 Km 309,700 - Loc. Aspigo Terme

Camerano (AN) - Tel. 071 95559

Uscita A14 Ancona Sud - dir. Pescara

Fronte Emmezeta

Il nostro miglior usato

MARCA E MODELLO	MOTORE	P	ANNO
ADRIATIK CORAL 670 DK	DUCATO 2.8 JTD	7	2000
ADRIATIK CORAL 670 DK - portamoto	DUCATO 2.8 JTD	7	2005
AUTOROLLER 1	DUCATO 1.9 TD	6	2001
ARCA FRECCIA 360 SUPER	DUCATO 2.5 D	6	1988
C.I. CARIOCA 10	DUCATO 1.9 TD	5	2000
C.I. CARIOCA 10	DUCATO 1.9 TD	6	1999
C.I. CONTINENTAL	DUCATO 2.0 TD	5	1992
C.I. CONTINENTAL	FORD 2.5 D	6	1989
DETHLEFFS GLOBTROTTER	DUCATO 2.5 D	6	1984
ELNAGH COLUMBIA 610	FORD TRANSIT 2.5 TD	6	1993
ELNAGH DORAL 116	MERCEDES-BENZ 312 CDI	6	2000
ELNAGH MARLIN 64	DUCATO 2.8 JTD	6	2005
ELNAGH MARLIN 64	DUCATO 2.8 JTD Power	6	2006
ELNAGH MARLIN 65g	DUCATO 2.8 JTD Power	6	2006
ELNAGH BIG MARLIN	DUCATO 2.8 JTD Power	7	2006
ELNAGH SUPER D 115	DUCATO 2.8 JTD Power	6	2005
ELNAGH SUPER D 111	DUCATO 2.8 JTD	6	2006
GRANDUCA PEGASO 62	DUCATO 2.5 TD	5	1994
MOBILYETTA LUNA	DUCATO 1.9 JTD	6	2000
MOBILYETTA S 70	DUCATO 2.8 JTD	6	2006
MOBILYETTA TOP DRIVER 60	DUCATO 2.8 JTD	6	2002
RIMOR SLOOP 560	DUCATO 1.9 TD	6	1991
ARCA FRECCIA 568 SUPER	DUCATO 2.5 TD	6	1988
ARCA AMERICA	DUCATO 2.5 TD	6	1990
HYMER B 524	DUCATO 2.8 JTD Power	5	2005
MIRAGE MB 100	MERCEDES-BENZ SPRINTER 2.4 D	4	1991
ADRIATIK 640 DS	DUCATO 2.8 JTD	4	2004
CHALLENGER 107	DUCATO 2.3 JTD	4	2002
CI RIVIERA G	FORD TRANSIT 2.4 TDi	4	2004
LAIKA KREOS 3010	DUCATO 2.8 JTD	4	2005
MOBILYETTA OPERA	IVECO 35.12	4	1998
RAPIDO 770	DUCATO 2.5 TD	4	1997

Caravan



ADRIA



HYMER



Hobby



FENDT

www.conerocaravan.it
info@conerocaravan.it

SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP)
Via Isola, 5 - Loc. Centobuchi
Monteprandone (AP) - Tel. 0735 654109
Uscita A14 San Benedetto/Ascoli P. - dir. Monteprandone
Vicino Centro AgroAlimentare



RADUNO del PRANZO SOCIALE FESTA DEL TESSERAMENTO

ABBADIA di FIASTRA e URBISAGLIA

24-25 MARZO 2007

Il PROGRAMMA prevede

Sabato 24 marzo Arrivo all'Abbadia: Autostrada A14 uscita al casello di CIVITANOVA e quindi di superstrada per Macerata. Uscita al casello di MACERATA OVEST-SFORZACOSTA e dopo pochi km. direzione Sarnano, si gira per l'Abbadia di Fiastra. Segnalata.

Sistemazione presso il parcheggio n° 4, riservato ai camper. Grandi spazi e verde per piacevoli passeggiate, oltre alla visita alla Badia al prezzo scontato di euro 2,50, previa dichiarazione di essere camperisti del raduno, con la tessera del Club.

Possibile visita al museo delle attività contadine ed alla riserva naturale ed alla chiesa. In serata possibilità di consumare un pasto al self service o alla pizzeria. Negozio di prodotti tipici ed artistici

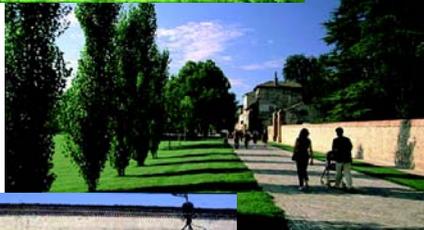
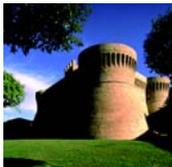
Domenica 25 marzo Ore 9 Partenza con due bus navetta: il primo per la visita dell'area archeologica dell'antica Urbs Salvia-Anfiteatro e Tempio; Il secondo per la visita del centro storico di Urbisaglia-La Rocca, il museo archeologico statale, il serbatoio, il teatro romano. Le navette si attiveranno in modo alternato finchè tutti i soci avranno visitato le due località.

ORE 12,30 Partenza con i camper per il ristorante **LE GRAZIE**, a km 6, direzione *Sarnano*, dopo *Passo Colmurano* deviazione a sinistra per *Loro Piceno*, a 500 metri, sulla destra il ristorante **LE GRAZIE**. Sistemazione nell'ampio parcheggio del ristorante

PRANZO COL SEGUENTE MENU :

Crepes alla boscaiola - Pappardelle al sugo di lepre

FRITTURA ALL'ASCOLANA: Agnello, petto di pollo, patatine, olive, crema



ARROSTO : Agnello, pollo, tacchino farcito
Insalata, Vino della casa, Frutta, Dolce, Mimosa, Spumante, Caffé e Digestivo

seguirà tradizionale Lotteria a Premi COSTI

Partecipazione al raduno gratuita.

Pranzo di domenica: euro 22,00 a persona

Ragazzi da 5 a 11 anni euro 11,00 - sotto i 5 anni gratis.

Non siamo ancora in grado di quantificare i costi del bus navetta e degli ingressi.

Il costo delle Guide sarà a carico del Club.

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO E NON OLTRE GIOVEDÌ 22 MARZO

rivolgersi a:

Ruffini Alessandro 347-1134307 alruff@tin.it

Manes Nicola 328-7447875 gianlucamanes@tin.it



SONO ASSICURATO ??

NON SOLO CANE
by Assistudio



ASSISTUDIO

Responsabilità Civile dell'Assicurato,
del coniuge e dei familiari conviventi



CASA



CIRCOLAZIONE



ANIMALI



ARMI



HOBBIES



R.C. collaboratori domestici,



Tutela Giudiziaria

MASSIMALE € 1.550.000,00
COSTO ANNUO € 53,00

Semplifica il tuo viaggio!

Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni
Il sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori
Completa il tuo camper con un accessorio del quale
non potrai più fare a meno.
Vieni a installarlo dallo specialista del settore:

Car Multimedia Systems.

VDO Dayton

VDO Dayton. The Car Brand.

ELETTRAUTO ZENO

VIA MONTENEVOSO 11
61100 PESARO
TEL./FAX 0721-25433

SCONTI AI SOCI DEL
CAMPING CLUB PESARO





GENERALI AUTO CARAVAN POINT PESARO

Pesaro str. Romagna, 129 (PU)

Tel. e fax 0721 27594

WWW.CARAVANPOINT.IT

E-mail: info@caravanpoint.it

(a 3 minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino,
direzione Pesaro- Rimini S.S. Adriatica)



***OFFICINA ATTREZZATA PER INSTALLAZIONI
ACCESSORI E RIPARAZIONI DI OGNI GENERE***

- RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PARETI INFILTRATE
- MODIFICHE E LAVORI DI FALEGNAMERIA PERSONALIZZATI

SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL BANCO
(VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)

USATO EX NOLEGGIO

MC LOUIS GLEN 430 V.V.
MC LOUIS TANDY 490 G PLUS
SHARKY L35
XGO FAMILY 102

FIAT 2.3 JTD 110CV 2005
RENAULT 2.5 TDCI 2006
FIAT 2.3 JTD 110CV 2006
RENAULT 3.0 TDCI 2006

SI RITIRANO AUTO PER CA



5,00 alle 19,00 (presso il punto vendita di Rio Salso)

MOBILVETTA
DESIGN

ROLLER TEAM

RAPIDO

challenger

McLOUIS



GENERALI AUTO CARAVAN POINT RIO SALSO

Rio Salso via prov.Feltresca, 8 (PU)

Tel. 0721 478181 / 479140 – Fax 0721 906664

WWW.CARAVANPOINT.IT

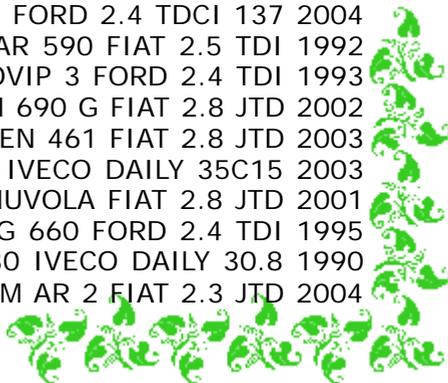
E-mail: info@caravanpoint.it

(a 20minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino,
direzione Urbino-Montecchio-Mercatale)

USATOD' OCCASIONE E SEMINUOVO

ARCA AMERICA 403 FIAT 2.8 TDI 1999
AUTO-ROLLER 7 FIAT 2.8 TDI 2000
CHALLENGER 151 V.V. FIAT 2.8 JTD 2002
CHALLENGER 311 FIAT 2.8 JTD 2005
CHALLENGER 192 GA FORD 2.4 TDCI 135 2005
CHALLENGER 192 GA FORD 2.4 TDI 125 2003
CHALLENGER 309 FORD 2.4 TDI 125 2002
C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 TDI 1999
C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 JTD 2003
C.I. CARIOCA 30 FIAT 1.9 T.D. 1999
C.I. ELIOT 40 FIAT 2.8 JTD 2005
DUEERRE START 480 FORD 2.4 TDI 1999
ELNAGH DORAL 115 FIAT 2.5 TDI 1997
ELNAGH DORAL 122G VW LT 35 2.5 TDI 2002
KENTUCKY ESTRO 5 FORD 2.4 TDCI 137 2004
LAIKA LASERCAR 590 FIAT 2.5 TDI 1992
LAIKA ECOVIP 3 FORD 2.4 TDI 1993
MC LOUIS GLEN 690 G FIAT 2.8 JTD 2002
MC LOUIS GLEN 461 FIAT 2.8 JTD 2003
MOBILVETTA ICARO P5 IVECO DAILY 35C15 2003
MOBILVETTA NUVOLA FIAT 2.8 JTD 2001
RIMOR SUPERBRIG 660 FORD 2.4 TDI 1995
RIMOR KOALA 130 IVECO DAILY 30.8 1990
ROLLER TEAM AR 2 FIAT 2.3 JTD 2004

MPER E CAMPER PER AUTO



ATTENZIONE alle “Parole definitive”

di *Ennio Rella*



Quando si inizia una qualsiasi discussione su un qualsiasi argomento in un qualsiasi luogo o ambiente ognuno sostiene la propria tesi ma il motivo della discussione è quello di arrivare ad un risultato condiviso, anche se non sempre ci si riesce, e soprattutto quello di trascorrere un po' di tempo tra amici, tra persone che hanno gli stessi interessi e che tendono o tentano di chiarire punti controversi o poco chiari.

Non esistono, in questo caso, vincitori e perdenti poiché la discussione non è, o non dovrebbe essere, una battaglia.

Se poi invece questa degenera da parte di qualcuno in insulti, teatrali uscite di scena, offese personali e rifiuto totale del confronto ciò è solo un sintomo di scarsa abitudine alla normale discussione che viene intesa da queste persone sempre e solo come una vera e propria contesa che deve lasciare sul terreno vittime e, di conseguenza, vincitori e perdenti.

Ma l'unica cosa che resta invece sul terreno è un senso di amarezza, di tristezza, di sconcerto e di spiacevole sorpresa nel rendersi conto ancora una volta che sono, o siamo, ancora in molti a dimenticare, anche nei momenti che dovrebbero invitare al relax, il significato del termine “dialogo”.

L'importante è comunque tendere a sdrammatizzare e a “ricucire gli strappi”, ricordandosi sempre che siamo un gruppo di amici che hanno un interesse comune, quello di condividere il piacere di vivere in plein air con i nostri amati campers.

Ma veniamo alla “materia del contendere”.

L'argomento è chiaro: è o non è possibile guidare con la patente B un veicolo di massa complessiva a pieno carico non superiore a 35 q.li che traina un rimorchio non superiore ai 750 kg (rimorchio leggero) se il peso totale dei due veicoli supera i 35 q.li stessi ?.

Il fax inviato dalla Polstrada di Urbino e pubblicato sul numero scorso del “Giramondo” non sembra lasciare dubbi, ma considera genericamente i cosiddetti “rimorchi leggeri”, molto probabilmente perché il quesito stesso è stato posto in modo generico.

Ma non sono questi che vengono utilizzati dalla quasi totalità dei camperisti che porta invece al proprio seguito gommoni, barche, moto e scooter, auto, ecc, ed è stato infatti proprio il trasporto di un'auto al seguito che ha dato inizio alla discussione.

Si parla quindi in questo caso non di rimorchi per trasporto promiscuo, che vengono usati di solito per trasportare merci o attrezzature varie e quasi sempre utilizzati per motivi di lavoro, ma dei cosiddetti TATS (Trasporto Attrezzature Turistiche e Sportive).

E per questo tipo di rimorchi, leggeri e non, la normativa sembra diversa.

Nessun riferimento viene fatto a questo tipo di rimorchi nel comunicato della Polstrada (certamente, come dicevo, perché non richiesto) a parte la nota di pre-

cisazione sulla massa, compresa nel paragrafo "Occorre BE".

Molto esauriente è invece l'articolo "Partiamo in due", pubblicato proprio sulla rivista Plein Air di novembre 2006 che, nel ribadire che il limite di traino della patente B, rimorchio o no, resta entro i 35 quintali, considera l'eccezione del rimorchio leggero per il quale è permessa la guida con patente B anche se il peso complessivo dello stesso e del veicolo al quale è agganciato supera i 35 quintali.

Ma questa è appunto un'eccezione che non riguarda i TATS, per i quali "va verificata sulla bascula la massa effettiva" e "se la somma dei pesi dei due veicoli non supera i 3.500 kg è ancora sufficiente la patente B".

Più avanti viene poi citato il decreto ministeriale al quale molto probabilmente fa riferimento la circolare ministeriale della nota della Polstrada che, secondo Plein Air, "non sembra aver cancellato definitivamente questa prassi".

Ma quello che incuriosisce, anche nell'articolo di Plein Air, sono termini come "giungla delle normative", "eccezioni", "abbastanza controverse", "caso esposto a dubbi", "esiste ancora una certa confusione".

Tali frasi fanno pensare ancora una volta alla buona abitudine tutta italiana di fare leggi, tranne che in alcuni casi, non chiare, non semplici nella lettura, che debbano essere "interpretate" da chi le deve applicare o far rispettare e che lasciano spesso nel dubbio il cittadino destinatario. Per quanto riguarda l'argomento pesi e patenti abbiamo perso forse l'occasione di risolvere definitivamente il problema con il naufragio della famosa proposta di portare il limite della patente B da 3.500 kg a 4.250 kg per i veicoli ricreazionali. Basta una semplice operazione aritmetica ($3.500 + 750 = 4.250$) per capire che quella proposta voleva, oltre che aumentare le possibilità di carico, sistemare una volta per tutte il problema e i dubbi relativi ai rimorchi leggeri, TATS compresi.

Potremmo continuare a disquisire a lungo su questo come su tanti altri argomenti, ma ciò che io mi auguro è che ci sia sempre, almeno tra noi, il piacere della discussione, del dialogo civile, dello stare insieme e del condividere, del sentirsi, come dicevo all'inizio, tra amici. Le "Parole definitive" lasciamole a qualcun altro che, per quello che ne so, non abita sulla terra.

Ennio Rella

Le "Parole definitive" qualche volta ci vogliono

di Sauro Sorbini



Caro Ennio, replico immediatamente al tuo articolo, per due motivi: a) perché mi sento chiamato in causa, in quanto sono io l'autore dell'articolo "La parola definitiva", che,

evidentemente, non hai gradito; b) perché vorrei subito chiarire a chi legge che il Codice della Strada parla chiaro. Se non avete voglia di leggere tutto il resto, vi do subito la soluzione del problema:

un veicolo di 35 quintali che traina un rimorchio leggero di peso non superiore ai 750 kg. si guida con la patente B, anche se la somma del peso del complesso motrice + traino supera i 35 quintali (per l'esattezza può arrivare ad un massimo di 42,5 quintali dati appunto dai 35 q.li della motrice e dai 7,5 q.li del rimorchio).

Veniamo al tuo articolo. Tu dici: quando si discute *“ognuno sostiene la propria tesi ma il motivo della discussione è quello di arrivare ad un risultato condiviso, anche se non sempre si riesce”* e *“le parole definitive lasciamole a qualcun altro che non abita sulla terra”*. Ebbene, non sono d'accordo: prova a intavolare (anche tra amici di vecchia data) una discussione sul calcio, dove ci siano persone di fede juventina, milanista, interista e romanista e vedrai che al *risultato condiviso* non si arriverà mai e che anzi l'antica amicizia verrà messa a dura prova... Altrettanto succede quando l'argomento è la politica (ed erano proprio sport e politica i due esempi che citavo nell'articolo), ma sono tanti i temi che danno spazio alle opinioni individuali (e, fino a prova contraria, ogni opinione vale l'altra...) e nei quali non si arriva mai a un *risultato condiviso*.

Qui però stiamo parlando di regole e leggi, nello specifico del Codice della Strada. Qui non possiamo avere opinioni personali, né possiamo aspettare che Qualcuno ci dia la risposta nell'aldilà. Qui bisogna semplicemente conoscere e rispettare gli articoli del Codice della Strada. E quindi si deve arrivare a una *“parola definitiva”* sulla domanda che sta alla base della discussione. In pratica:

credo che al quesito *“Quale patente serve per guidare un mezzo di 35 quintali che traina un rimorchio leggero di peso fino a kg. 750?”* occorra dare una risposta precisa e certa e non una serie di pareri e/o di incertezze e/o di interrogativi.

In questo quadro, e in senso amichevolmente ironico, invitavo chi sosteneva la tesi errata a riconoscere la sconfitta: ma rimanendo ovviamente, come anche tu auspichi, all'interno di un dialogo civile e del piacere del ritrovarsi assieme.

La discussione intercorsa durante le riunioni del Club, in qualche caso è stata troppo animata; ma niente di trascendentale, credo; ognuno di noi ha mostrato un lato del proprio carattere: chi insolente, chi rabbioso, chi ironico, chi dispotico, chi saccente, chi irascibile, chi pacato, chi intransigente, ecc...; del resto il grado di tolleranza di ogni individuo è una delle variabili più imprevedibili che sia dato a vedersi...

Non mi pare tuttavia che quella discussione abbia alterato i rapporti interpersonali tra i Soci. E spero che anche questi articoli non lo facciano.

Ma, come dici tu, veniamo alla *“materia del contendere”*.

Dopo aver letto l'articolo e il fax inviato dalla Polstrada, tu hai detto che non eri ancora convinto e che la *“Polizia non è la Motorizzazione”*. Ora, permettimi di dirti che questa tua posizione è parecchio discutibile, perché fino a prova contraria un documento ufficiale (il fax) proveniente dalla Polizia Stradale dovrebbe essere considerato più che attendibile.

Comunque, visto che non ti fidi, eccoti

pronto il Codice della Strada (e spero che questa volta basti).

L'Art. 116 del CdS, comma 3 e 4, dice:

3) La patente di guida, conforme al modello comunitario, si distingue nelle seguenti categorie ed abilita alla guida dei veicoli indicati per le rispettive categorie:

A. Motoveicoli di massa complessiva sino a 1,3 t;

B. Motoveicoli, esclusi i motocicli, autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t e il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, non è superiore a 8, anche se trainanti un rimorchio leggero ovvero un rimorchio che non ecceda la massa a vuoto del veicolo trainante e non comporti una massa complessiva totale a pieno carico per i due veicoli superiore a 3,5 t;

C. Autoveicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, anche se trainanti un rimorchio leggero, esclusi quelli per la cui guida e' richiesta la patente della categoria D;

D. Autobus ed altri autoveicoli destinati al trasporto di persone il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a 8, anche se trainanti un rimorchio leggero;

E. Autoveicoli per la cui guida è richiesta la patente della categoria B, C e D, per ciascuna delle quali il conducente sia abilitato, quando trainano un rimorchio che non rientra in quelli indicati per ciascuna delle precedenti categorie; autoarticolati destinati al trasporto di persone e autosnodati, purché il conducente sia abilitato alla guida di autoveicoli per i quali e' richiesta la patente della categoria D; altri autoarticolati, purché il conducente sia abilitato alla guida degli autoveicoli per i quali e' richiesta la guida della categoria C.

4) I rimorchi leggeri sono quelli di massa complessiva a pieno carico fino a 0,75 t.

Leggi bene il punto B del comma 3: l'interpretazione errata relativa alla paten-

te B nasce, probabilmente, dall'inesatta lettura della parola **ovvero** che nella lingua italiana ha il significato di "oppure". Infatti, se sostituissimo alla parola "ovvero" l'errato sinonimo di **cioè**, otterremmo un'interpretazione della legge che ci indurrebbe a pensare che con la patente B non esiste l'eccezione del rimorchio leggero e che occorra sempre fare la somma delle due masse complessive a pieno carico, verificando che la massa complessiva totale a pieno carico per i due veicoli non sia superiore a 35 quintali: nulla di più sbagliato.

Se sostituiamo la parola **oppure** correttamente, otteniamo la seguente dicitura: Patente di categoria B: ...autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t e il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, non è superiore a 8, anche se trainanti un rimorchio leggero **OPPURE** un rimorchio che non ecceda la massa a vuoto del veicolo trainante e non comporti una massa complessiva totale a pieno carico per i due veicoli superiore a 3,5 t

Questa dicitura così è chiara e afferma che con la patente B è possibile guidare un autoveicolo di massa complessiva fino a 3,5 t al quale è agganciato un rimorchio leggero **OPPURE** (cioè, se il rimorchio non è leggero perché supera i 750 kg), è possibile trainare un rimorchio il cui peso non superi la massa a vuoto del veicolo trainante e tale che la somma delle due masse complessive (veicolo + rimorchio) non superi i 35 quintali.

Per fugare ogni dubbio residuo, il 25 maggio del 1994 il Ministero dei Trasporti emanò una circolare chiarificatrice sull'argomento della quale riporto il testo:

**MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.**

IV Direzione Centrale - Div. 46

Prot. n. 4494/4630

Roma, 25 maggio 1994

OGGETTO: Richiesta di chiarimenti in merito ai limiti di guida e traino con patente di Catg. B.

A seguito del quesito posto da xxxxxxx in data 2.5.1994 circa "I limiti di guida e di traino con patente di Catg. B" si precisa quanto segue: L'art. 116 dell D.L.vo 30.4.1992, n. 285 al comma 3 recita quanto segue:

"La patente di guida si distingue nelle seguenti categorie ed abilita alla guida dei veicoli indicati per le rispettive categorie:

omissis

B - Motoveicoli esclusi i motocicli, autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t e il cui numero di posti a sedere, escluso il conducente, non è superiore a 8, anche se trainanti un rimorchio leggero ovvero un rimorchio che non ecceda la massa a vuoto del veicolo trainante e non comporti una massa complessiva totale a pieno carico per i due veicoli superiore a 3,5 t."

omissis

La suddetta dicitura è da ritenersi chiara e precisa, infatti il conducente può guidare complessi di veicoli composti da una motrice di 3,5 t ed un rimorchio leggero (massa complessiva a pieno carico 750 Kg art. 116 comma 4 D.L.vo 30.4.1992, n. 285). Inoltre, la suddetta patente, abilita il conducente anche al traino di un rimorchio superiore ai 750 Kg purché tale rimorchio non superi, come massa complessiva, la tara del veicolo trattore ed il complesso (trattore + rimorchio) sia inferiore o uguale a 3,5 t).

Pertanto, al veicolo trattore può essere agganciato anche un rimorchio T.A.T.S. (trasporto di attrezzature turistiche e sportive) tenendo presente che, ai suddetti rimorchi, in sede di omologazione, vengono assegnate due masse complessive una minima ed una massima, le quali figurano sia sulla targhetta, applicata sui veicoli stessi, sia sulla relativa carta di circolazione.

Ciò significa che i rimorchi T.A.T.S. possono essere abbinati a veicoli trattori, i quali hanno

una massa rimorchiabile uguale o compresa fra la massa minima e la massa massima assegnata a detti rimorchi, purché, all'atto dell'aggancio, il rimorchio suddetto non superi la massa a vuoto del veicolo trattore, ed il complesso dei veicoli (trattore + rimorchio) sia uguale o inferiore a 3,5 t.

Pertanto il controllo, durante il traino dei suddetti rimorchi, inteso ad accertare che la massa trainata non superi la tara del veicolo trattore ed il complesso le 3,5 t, deve essere effettuato sulla bascula, al momento del controllo stesso e non sommando le masse massime rilevate dalle carte di circolazione dei due veicoli che formano il complesso.

IL DIRETTORE DI DIVISIONE

dr. ing. Giovanni Fiore

Allegato Esempi:

a) Veicolo trattore con massa a vuoto di 600 Kg con un rimorchio di 700 Kg (pur essendo il rimorchio di massa superiore alla massa a vuoto del veicolo trattore rientra nella categoria dei rimorchi leggeri cioè con massa inferiore a 750 Kg);

b) Veicolo trattore con massa complessiva di 3,5 t con un rimorchio di 750 Kg (pur superando il complesso dei veicoli (trattore + rimorchio) le 3,5 t il rimorchio è classificato rimorchio leggero (750 Kg);

c) Veicolo trattore con massa a vuoto di 1100 Kg e massa complessiva di 1600 Kg con rimorchio di 1100 Kg (il rimorchio non è classificato rimorchio leggero in quanto supera i 750 Kg comunque la massa complessiva del rimorchio è uguale alla massa a vuoto della motrice ed il complesso (trattore + rimorchio) è pari a 2700 Kg pertanto non supera le 3,5 t;

d) Veicolo trattore con massa a vuoto di 1200 Kg e massa complessiva di 1800 Kg con rimorchio T.A.T.S. con masse massime comprese tra 700 Kg e 1300 Kg (per il traino il rimorchio può essere caricato fino a 1200 Kg, massa questa pari alla massa a vuoto del trattore ed il complesso (trattore + rimorchio) è pari a 3000 Kg, pertanto non supera le 3,5 t.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

dr. ing. Giovanni Fiore

Tutto chiaro, vero?

Nel tuo articolo citi i T.A.T.S. (Trasporto di Attrezzature Turistico Sportive) che hanno una regolamentazione diversa. In realtà i T.A.T.S. non c'entrano nulla con la questione che è al centro del nostro dibattito. Il T.A.T.S. viene identificato attraverso un elemento fondamentale: l'uso; infatti, deve essere adibito al trasporto di qualcosa che non sia, comunque, oggetto di commercio; si devono caricare oggetti o animali che servano solo ad arricchire il tempo libero di chi li trasporta e non costituiscano, invece, attività di compravendita. Altro elemento di distinzione del T.A.T.S. è l'allestimento. Si tratta di un rimorchio stradale dotato di uno specifico allestimento per il trasporto esclusivo di un tipo ben definito di attrezzatura tra quelle sopra definite. Non esistono, quindi, T.A.T.S. universali, cioè veicoli capaci di trasportare, indifferente, cavalli o alianti, così come un semplice pianale non potrà essere definito T.A.T.S. e trasportare una barca. Per il resto il T.A.T.S. è inquadrato, secondo i casi, nelle categorie internazionali dei rimorchi O1 (fino a kg 750, il rimorchio leggero) e O2 (oltre kg 750 e fino a kg 3.500). Ad ogni modo, come vedi, la Circolare del Ministero prende in esame anche i T.A.T.S. e chiarisce quali sono le regole che occorre applicare quando si trai-

nano attrezzature turistiche e sportive.

A questo punto permettimi di evidenziare che in tema di Codice della Strada, nel tuo articolo, dai maggiore credito a un articolo di una rivista (peraltro prestigiosa come *PleinAir*) che a un documento della Polizia Stradale. Tutto questo mi fa pensare che tu ti stia arrampicando sugli specchi, pur di non ammettere di avere sostenuto un'opinione errata.

Peraltro, anche in quell'articolo, la risposta al nostro quesito è chiara: i complessi veicolari composti da un "rimorchio leggero non superiore a 750 kg., agganciato a una motrice avente massa complessiva a pieno carico prossima ai 3.500 kg possono essere condotti con la patente B".

Su altri argomenti comunque importanti, come i T.A.T.S., l'articolo è superficiale e confuso, tutt'altro che "molto esauriente" come lo definisci tu e lascia spazio a dubbi e incertezze. Mi perdonerà l'amico Giorgini, autore dell'articolo di *PleinAir*, ma secondo me gli correva l'obbligo di documentarsi più approfonditamente, perché gli argomenti trattati hanno bisogno di risposte precise e non di incertezze. Altrimenti il risultato è di ingenerare confusione tra i lettori, come dimostra, caro Ennio, il tuo articolo.

Sauro Sorbini

RINNOVO CANONE C.B.

Entro il 31 gennaio deve essere versato il contributo annuo per l'attività di vigilanza e controllo da parte del Ministero delle Comunicazioni. L'importo per il 2007 è di euro 12,00 da versare sul c.c.p. n° 145607 intestato a Tesoreria Provinciale dello Stato, Ancona.



La mia Sicilia

di Nicola Manes



Giugno 2006, dopo aver accarezzato per alcuni anni la possibilità di andare in Sicilia, finalmente riusciamo a ricavarci una vacanza abbastanza lunga per permetterci di raggiungere quest'isola tanto decantata, senza fretta.

Partenza al mattino con comodo e viaggio in parte con pioggia, ma in maniera spedita senza il fastidio del sole e del caldo. Il nostro Laika R7, semintegrale, ribassato, 2,8 jtd, con centralina Ptronic, consigliata da Rella, va che è un piacere; non sente le salite ed in pianura vola, bisogna stare attenti a non superare i limiti di velocità.

Il consumo è normale.

Arriviamo a Corigliano Calabro nel pomeriggio e facciamo tappa nel campeggio "Onda Azzurra", bello, attrezzato, sul mare, ad un costo di 11 euro e 50, sconto Federcampeggio. Non sembra quasi vero. Il campeggio è pieno di stranieri. Passiamo la serata in relax.

Al mattino, partenza per l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, che percorriamo sotto una fastidiosa pioggia ad una media di 70 km ora. Arriviamo comunque col sole a San Giovanni ed in un battibaleno siamo sul traghetto e dopo mezz'ora finalmente in Sicilia. Ci sorprendiamo a riflettere sul perché del progetto del ponte. Il servizio è così rapido e funzionale che spendere tutti quei soldi, a rischio, per realizzare una struttura di cui non si sente proprio la necessità, ci sembra una sciocchezza. Ma certi politici la sanno lunga sulle maxi-opere e noi siamo semplici mortali, forse disinformati ma certamente non stupidi.

All'ora di pranzo ci fermiamo a Tindari e decidiamo di fare una frugale merenda per andare subito a visitare la città, il

santuario e la zona archeologica.

Saliamo fin sulla rocca e con una navetta arriviamo al santuario e ci troviamo in mezzo ad un brulichio di gente e di pellegrini col consueto corollario di negozi e bancarelle che vendono di tutto. La chiesa è imponente, il paesaggio mozzafiato e dopo qualche giro, troviamo l'area archeologica. Non c'è molto da vedere, ma la posizione del centro antico, in un pianoro leggermente digradante verso lo strapiombo sul mare è eccezionale. Quei signori d'allora sapevano scegliere i siti dove abitare ed in più in una posizione facilmente difendibile.

La discesa verso mare riserva paesaggi fantastici. Decidiamo di fermarci al campeggio 'Marinello' proprio sotto lo sperone del santuario. Esibiamo la nostra tessera FEDERCAMPEGGIO e paghiamo euro 21. Occupiamo il resto della giornata ad andare a zonzo, ma uscendo dal campeggio per una porticina che da sulla spiaggia, abbiamo la sorpresa di ritrovarci in una Riserva Naturale marina.

Ci inoltriamo e tra piante e fiori, incontriamo due laghetti piccoli, all'apparenza insignificanti se non fosse per il fatto che sorprendiamo due tartarughine che nuotano appaiate. Poi una lingua di sabbia in mezzo al mare. Non c'è nessuno. Doveva essere così quando arrivarono i greci?

L'indomani, iniziamo il percorso delle cattedrali arabo-normanne e ci fermiamo a Cefalù, in un parcheggio camper a pagamento: 10 euro proprio sul lungomare, nessun servizio ma posizione invidiabile, praticamente in centro.

Il paese offre un colpo d'occhio fantastico. Iniziamo la salitina verso la cat-

tedrale tra stradine piene di ristoranti, locali tipici e negozi tra un mare di gente che parla le lingue più svariate. Possibile a giugno tutti questi+ stranieri, mi chiedo. Ed è proprio così. Il paese è invaso da stranieri e pare per tutta la stagione turistica, visto che poi nei ristoranti abbiamo visti esposti i menu in francese, inglese ed tedesco e non in italiano.

Arriviamo sulla spianata della cattedrale e rimaniamo stupefatti dalla grandiosità e dallo stile finissimo della chiesa. L'interno poi è anche meglio. La ricchezza, il gusto, i colori dei mosaici e l'accostamento tra gli stili arabo e bizantino, ci lasciano senza fiato. Magnifico!

L'indomani partenza per Palermo. Arrivati in città, troviamo con facilità un'ottima sistemazione nell'area di sosta dell'AMAT, in via Roccazzo 77. E' un terminale dei bus con area di sosta, così ben organizzato da far invidia. Abbiamo il solito sconto Federcampeggio e paghiamo 18 euro.

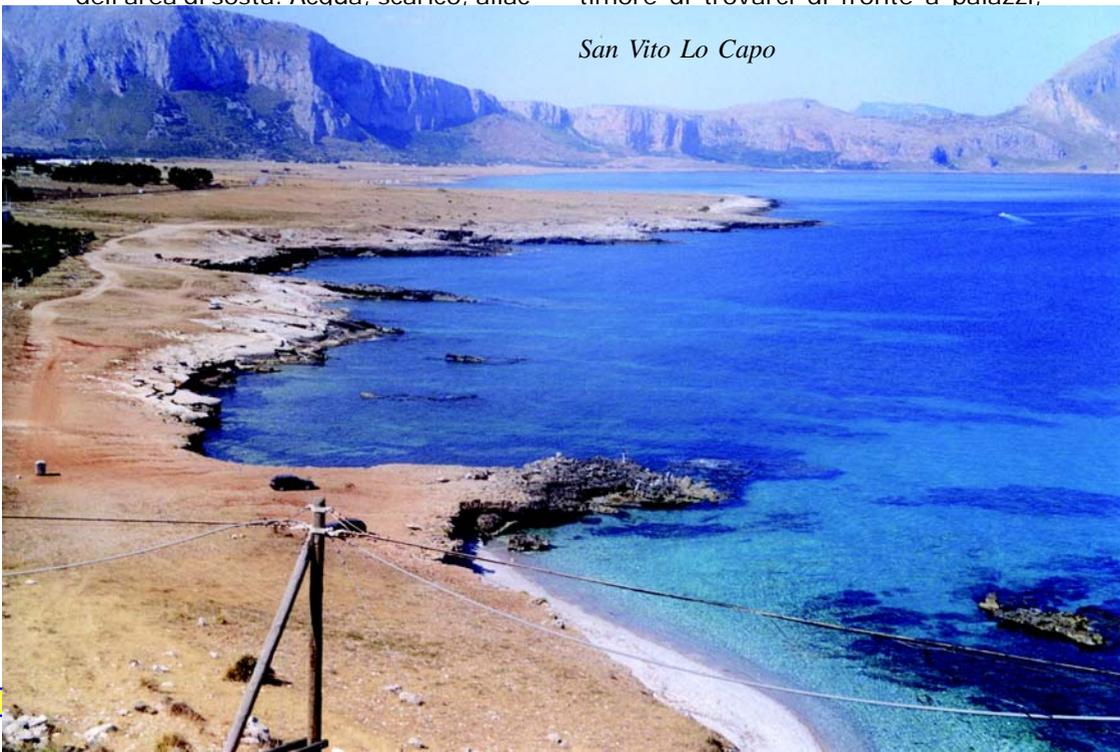
Ci viene consegnata una tesserina con la quale si apre e si chiude il cancello dell'area di sosta. Acqua, scarico, allac-

cio elettrico, sicurezza. Cosa vuoi di più? E un di più c'è : Ci viene detto che con quella tesserina è possibile viaggiare gratis per tutto il giorno sui bus di Palermo e che è valida per due persone.

Non aspettavamo altro. Ci indirizziamo subito verso il Palazzo dei normanni. Purtroppo è chiuso ai visitatori per lavori, un po' delusi ritorniamo al centro e ci fermiamo in Piazza dei 4 Canti, girovaghiamo in città ma ci accorgiamo subito che le cose da visitare sono tali e tante che non basterebbe una settimana. Decidiamo di rinviare e di andare a Monreale. Ci arriviamo col bus e rimaniamo ancora stupiti di fronte a tanta bellezza, alla ricchezza ed al gusto degli interni. Anche il paesino è grazioso e merita una visita. In serata rientro e nottata tranquilla.

Al mattino partenza per San Vito Lo Capo, in una giornata splendida. Il viaggio, in particolare lungo il promontorio, è costellato da paesaggi marini indimenticabili, tanto che ci chiediamo come sarà la tanto rinomata San Vito. Abbiamo il timore di trovarci di fronte a palazzi,

San Vito Lo Capo



residence e cemento sul mare. Ma i nostri timori sono infondati, il paese ci appare d'un tratto, dall'alto, senza brutture architettoniche e con un mare da sogno. Ci fermiamo al campeggio 'La Fata' praticamente in paese e a 100 metri dal mare. Paghiamo 18 euro, scontati e ci sistemiamo. Ottimo nei servizi e nella posizione. Il centro cittadino termina praticamente sulla spiaggia. Stranamente non ci sono costruzioni alte sul lungomare e anche gli alberghi hanno solo il primo piano e così le altre costruzioni. Ampi spazi riservati ai giardini ed ai servizi si frappongono tra le abitazioni e la spiaggia. Trasecoliamo, ci troviamo di fronte ad una programmazione urbanistica del territorio rispettosa dell'ambiente e finalizzata alla valorizzazione delle opportunità turistiche. Ci viene da pensare che quasi quasi varrebbe la pena di organizzare un bel viaggio ai nostri sindaci delle città costiere.

Ma è un attimo, ritorniamo subito alla realtà.

Questo fatto comunque ci mette di buonumore e, poiché è quasi sera, ci dirigiamo verso uno dei numerosi ristorantini che sono quasi dappertutto. I menu a prezzo fisso partono da 10 euro, ma decidiamo di assaggiare qualcosa di tipico. Ordiniamo la specialità del posto : il cous-cous col pesce. E' buonissimo. Anche se non siamo abituati alla diversità del piatto. Ma ci colpisce l'altra specialità tipica siciliana : La Caponata. L'abbiamo già assaggiata a Palermo, ma qui raggiunge vette altissime di raffinatezza e sapore.

L'indomani, di buonora scendiamo in spiaggia ed il colpo d'occhio ci riempie di entusiasmo.. Un mare dai riflessi verdi per almeno 50 metri con acqua alta non più di mezzo metro ci si para davanti, sul bagnasciuga vediamo sabbia frammista a particelle di colore rosso che poi ci informano essere corallo proveniente da chissà dove. In lontananza la rupe in direzione della Riserva Naturale dello Zingaro.

Francamente non ci aspettavamo tanto e ci gustiamo una mattinata al mare come da tempo non ci capitava.. Al rientro vediamo dei ragazzi che mangiano con estrema soddisfazione un panino rotondo imbottito con qualcosa che sembra gelato. Possibile ! Chiediamo e decidiamo di provare. Che cosa strana, è veramente buono.

Facciamo spesa e ci fermiamo davanti ad una macchina che ha il bagagliaio pieno di pesce da vendere. Specie buonissime e di qualità. Compriamo a prezzo accettabile pesci rari dalle nostre parti come lo scorfano rosso, l'occhiata e dei saraghi.

Ci si dice che viene dalle barche approdate il mattino presto nel porticciolo che non avevamo notato. E' freschissimo e sapientemente cucinato, si rivela eccellente.

Decidiamo di fermarci qualche giorno ed il mattino seguente, di buonora andiamo al porto dove troviamo tanto pesce buono pescato con le reti a tramaglio. Chiediamo dei molluschi ma, con cortesia ci viene detto che cozze e vongole lì non ci sono e che quelle che si vendono nelle pescherie vengono da fuori. Che cosa strana !.

Si sta tanto bene che ci fermiamo per 4 giorni e ripartiamo a malincuore.

Vicino al porto vi è un'area sterrata dove è permessa la sosta libera, ma è poco accogliente ed infatti notiamo due camper che presto spariscono.

Al ritorno facciamo due soste per ammirare un panorama eccezionale, con larghi spazi ancora selvaggi dove non vediamo nessuno. Forse non vi è la strada d'accesso e forse è meglio così.

Iniziamo l'itinerario dei templi greci e facciamo la prima sosta a SEGESTA:

Il tempio è colossale e ben conservato, quindi via per SELINUNTE la cui area è immensa, piena di templi, quasi tutti a terra, ma dalle dimensioni gigantesche. L'area è talmente vasta che utilizziamo un trenino elettrico per girarla tutta. Ci chiediamo perché un simile tesoro non

gio caravan service

è più grande

**Officine al
nord, centro,
sud Italia**

**Interventi
tecnici sui v.r.
nuovi e usati**

**Spese e tempi
di viaggio
ANNULLATI
o ridotti**

**Market
ricambi accessori
USATO garantito
Giocaravan**

LUCA CAMPER

Via dell'Aeronautica, 12
CURNO (BG)
Tel. 035 615505 - 347 3239412

ETICAMPER

Via Apollo XI, 13
S. MARIA DI ZEVIO (VR)
Tel. 045 6050310

LUNICARAVAN

Via XXV Aprile, 16
SARZANA (SP)
Tel. 0187 627269

GLOBAL CAMPER

Via Tossicia, 15 (trav. via Tiburtina al n° 1468)
ROMA
Tel. 06 4192204 - 335 6277660 (Loris Sacco)

CAMPING SPORT

Via Senatore D'Andona, 9
CALTANISSETTA
Tel. 0934 22088

ARC CAMPER

Via Udine 17/A
CUSANO ZOPPOLA (PN)
Tel. 0434 978878

PUNTO CAMPER

Via Pag 3/B
RAVENNA (RA)
Tel. 0544 591023

CARROZZERIA AUTO SCIC

Via Naz. Adriatica km 415
COLOGNA SPIAGGIA (TE)
Tel. 085 8937348

SPEEDY FIRE

Via Colle delle Api, 99
CAMPOBASSO
Tel. 0874 483232

PIETRO PUTIGNANO

Via Marco Polo, 19
MOTTOLA (TA)
Tel. 392 7235514

CIKO'S CARAVAN

Via per Troia km 4,500
FOGGIA
Tel. 347 7651461



gio caravan
service

le super proposte del circuito

**GENERATORE TEC29 +
CLIMATIZZATORE B2100**

€ 3549,00

(+ IVA, montaggio compreso)

**GASPERINI
SELF-ENERGY EG20**

€ 2250,00

(+ IVA, montaggio compreso)

**PANNELLO FOTOVOLTAICO
GBE monocristallino**

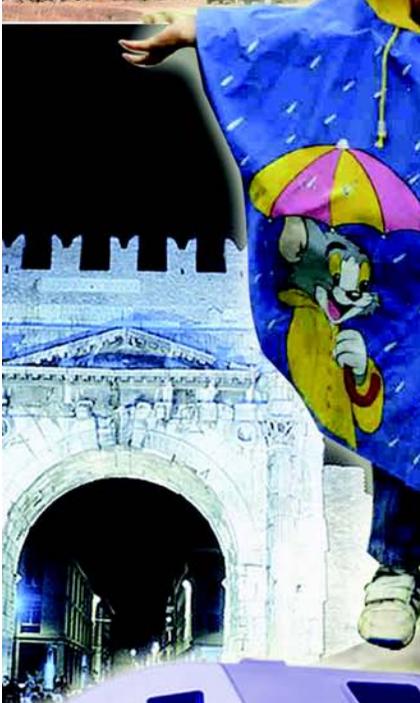
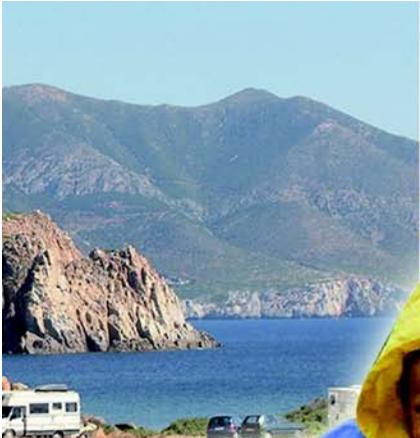
da 75 W € 419,00

da 120 W € 659,00

(IVA, accessori e montaggio esclusi)

Per tutte le offerte pagamento in 12 MESI a TASSO ZERO (salvo approvazione FINDOMESTIC)

GIOCARAVAN - S.S. ADRIATICA NORD, 49 - 60019 SENIGALLIA - AN
TEL. 071-6609331 - Fax 071-6609332
www.giocaravan.it - info@giocaravan.it



Durante le ferie
io voglio vedere
le montagne,
le mie sorelle
vogliono andare
in spiaggia,
la mia mamma
vuole ammirare
i monumenti
ed il mio papà
ci accontenta tutti

perché noi la casa
ce la portiamo dietro!



CAMPER = LIBERTÀ



**Claudio
D'Orazio = SICUREZZA**

Assicurazioni



Segesta

venga rimesso a posto. Potrebbe diventare un unicum spettacolare. Con tutti i soldi che si spendono in Sicilia, invece di un inutile ponte, si potrebbe investire sulla storia, sulla cultura e su qualcosa di unico al mondo, per la gioia dei turisti di tutto il pianeta.

Pernottiamo in un campeggino sul mare, sempre sconto Federcampeggio e con pochi soldi ci viene servita una cena ottima.

L'indomani partenza per Agrigento. Non è molto caldo e si gira benissimo. Qui si nota un maggior fervore. Vediamo due templi completi e bellissimi, in altri ci sono lavori in corso. Ci rendiamo conto che le vestigia della grande civiltà greca sono qui e non in Grecia e che quest'isola è così bella che fin dall'antichità, chi passava di qua, si fermava e non ripartiva più. Nel pomeriggio si riparte per Piazza Armerina, viaggio comodo ed all'arrivo, sensazioni uniche di fronte ai mosaici, mai visti così belli e così estesi. E'

un viaggio all'interno della civiltà romana, agli usi, ai costumi ed alla sorpresa delle minigonne indossate dalle fanciulle che giocano al pallone.

Le sensazioni sono straordinarie, superiori anche a quelle avute di fronte ai mosaici di Aquileia.

Decidiamo di ritornare sul mare ed arriviamo in serata a Portopalo di Capo Passero.

Bel campeggio, sul mare, sempre sconto Federcampeggio. Buona cena in camper e riposo. Facciamo amicizia con due camperisti vicini, gentili e simpatici e passiamo la serata in allegria. Ci parlano di un posto stupendo sopra Augusta, noi non lo conosciamo e non è sulla nostra rotta ma concordiamo di ritrovarci proprio lì, dopo aver ognuno fatto i suoi giri.

L'indomani partiamo per Siracusa e all'arrivo, ben segnalata, entriamo nell'area di sosta "Von Platen". Posto magnifico, su erba, a 10 euro, a 500 metri dall'ingresso dell'area archeologica. Il gestore Stefano Rametta, è gentile ed un vero appassionato del turismo itinerante. Andiamo in un bar vicino per fare colazione e ordiniamo due brioches. Il gestore ci fa: - Un attimo e ve le servo con la granita - Rimanimmo stupiti, ma come, qui si fa colazione di prima mattina con granita e cappuccino?

Non osiamo contraddirlo e facciamo come ci dice. . Bhè!, bisogna provare per credere, è una delizia.

L'area archeologica di Siracusa è vasta ed interessante, peccato che, nell'enorme e bellissimo teatro le gradinate siano coperte da sedili di plastica per le manifestazioni teatrali in essere. Pazienza. Facciamo spesa, pranzo e ripartiamo per il campeggio "Baia del silenzio" a Brucoli. I nostri amici ci aspettano lì.

All'arrivo entriamo in un bel campeggio, verde ed attrezzato e veniamo dirottati direttamente sul mare, in una spianata a picco sul mare. Due calette per scendere in spiaggia, bar, servizi nascosti, il tutto progettato con un certo gusto. Ma

il mare è stupendo, esso assume colorazioni diverse a seconda della profondità, dal verde al turchino. Ci godiamo un tramonto meraviglioso e decidiamo, con i nostri amici, di passare qualche giorno in relax. Scopriamo che la vasta spianata, lunga parecchie centinaia di metri, ospita numerose piante di capperi che hanno i frutti alla maturazione giusta per essere raccolti. Non ci era mai capitato e riempiamo alcuni vasetti con i caratteristici boccioli ancora chiusi, conservandoli col sale.

Passiamo tre giorni tra mare e passeggiate in paese, ma purtroppo il sabato si riempie di camper e di confusione, quindi partenza. Alla reception ho la sorpresa di pagare solo 14 euro al giorno. Il gestore mi informa che il campeggio è convenzionato con la Federazione regionale della Confederazione e che il presidente Salvo Vitale, con cui avevo avuto un colloquio telefonico, aveva richiesto, a mia insaputa, l'applicazione dello sconto speciale, come se fossi siciliano. Quando si dice l'ospitalità.

Ma il tempo stringe, dobbiamo rientrare, siamo costretti a saltare Catania, a malincuore, poiché avevamo avuto da un nostro socio siciliano, da poco arrivato nelle Marche, indicazioni precise per un ottimo soggiorno. Salta anche l'incontro col presidente della Federazione siciliano Salvo Vitale, appunto della zona di Catania.

In serata, ci fermiamo a Giardini Naxos, all'area di sosta "Lagani", 10 euro, piccola ma accogliente, purtroppo senza verde. Fa molto caldo, passiamo la serata in pizzeria.

L'indomani facciamo un giro a Taormina, con un comodo bus. Bella, piena di turisti e tanti negozi. Superbo il panorama che si gode anche dal bus, sia in salita che al rientro. Proviamo ad andare in spiaggia ma ci accorgiamo che i punti più belli sono in concessione o privati e che quelli liberi non sono praticabili per molti motivi.

Lasciamo perdere e ripartiamo per essere nel pomeriggio all'Onda Azzurra. Sosta, cena a base di pesce a prezzi contenuti e l'indomani a casa a Marotta.

CONSIDERAZIONI FINALI

In 20 giorni abbiamo fatto una vacanza che ci ha permesso di vedere le cose più importanti della Sicilia, saltando purtroppo località altrettanto interessanti.

Però le soste a San Vito Lo Capo ed a Brucoli ci hanno permesso di fare anche una vacanza rilassante che poteva benissimo, altrimenti, concludersi in 15 giorni.

La Sicilia si rivela sempre più uno scrigno di occasioni che suscitano emozioni intense ed uniche. Il territorio, dal punto di vista paesaggistico, è emozionante e le testimonianze artistiche, monumentali e storiche che contiene, la rendono unica ed in grado di garanti-



Brucoli

re vacanze intense ed appaganti. La rete di accoglienza è ricca ed offre molte soluzioni. Noi preferiamo frequentare i campeggi e le aree di sosta, ma abbiamo notato parecchie situazioni di sosta libera che si possono utilizzare in tutta sicurezza. Alcune non proprio 'natura' ma insomma.

La gastronomia è superba ed offre cibi, frutta e cucina originale e diversa dalla nostra. Abbiamo sempre mangiato benissimo ed a prezzi accettabili.

Ma il vero 'must' della situazione è la gente. Raramente ci è capitato di percepire un senso dell'ospitalità così pieno e sincero. I siciliani sono naturalmente portati alla cortesia ed alla gentilezza nei

confronti dei turisti. In qualunque situazione di difficoltà in cui ci siamo venuti a trovare, abbiamo visto persone fermarsi, oppure scendere dalla macchina per venire a suggerirci le informazioni di cui avevamo bisogno, oppure in campeggio a Brucoli, abbiamo visto il titolare, mettersi a disposizione con la sua macchina per andare a comprare il pesce migliore della zona, che avevamo richiesto e così ancora in tante altre situazioni. Certo, non si può generalizzare, però il turista è considerato un ospite da trattare bene.

Pensierino finale: ma perché andare all'estero?

ROSANNA E NICOLA MANES

CONVEGNO NAZIONALE SUL TURISMO ITINERANTE

SABATO 3 MARZO 2007

Sala Convegni dell'Istituto Alberghiero "PANZINI" - SENIGALLIA

Ore 9,30

IPSSARCT "PANZINI"

CONFEDERAZIONE ITALIANA CAMPEGGIATORI
GIOCARAVAN

REGIONE MARCHE

CAMPING CLUB PESARO

ASSOCIAZIONE REGIONALE DEL CAMPEGGIO

CONVEGNO NAZIONALE SUL TURISMO ITINERANTE

PROGRAMMA

- Nuove norme sul Turismo Itinerante della

Regione Marche

- Corso di specializzazione sul turismo itinerante per gli allievi del settore turistico dell'Istituto Alberghiero di Senigallia.

- Centri di assistenza a livello nazionale della ditta Giocaravan

- Progetto di area di sosta modulare e di pozzetto di scarico

Al termine dei lavori - ore 12:30 circa - colazione preparata dagli chef dell'Istituto

Al convegno parteciperanno:

Amministratori locali, imprenditori, rappresentanti delle Associazioni di categoria, giornalisti delle riviste di settore e della stampa locale, presidenti e dirigenti di Club di campeggiatori e delle Pro-Loco

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro, Fano e Urbino

UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in rimessaggi situati nelle vicinanze dei principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415.

Per la zona di Urbino rivolgersi a Balducci Giuseppe tel. 3332870526 o a Balducci Luciano tel. 3333715043.



www.quicamper.com



ARCA
Riv. Autorizzato

ADRIA

LAIKA

MONCAYO

AIE A I E S I S T E M

ORA ANCHE CONCESSIONARIO DEI MARCHI
FLEURETTE E HOME-CAR

FLEURETTE

HOME-CAR

VENDITA NUOVI ED USATI GARANTITI
NOLEGGIO - ASSISTENZA - MARKET

QUI CAMPER OFFICINA
STRADA GENGHE DI ATTO N. 105
ACQUAVIVA (RSM)
tel. 0549/ 999341 (2 linee) fax 0549/911210

PORTE APERTE TUTTE LE DOMENICHE
FINO AL 28 FEBBRAIO 2007
(DALLE ORE 15:00 ALLE 18:30)

ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

ARCA 407 GLV - FIAT 2.8 JTD 127 CV - ANNO 2002 - KM 48.000 - COME NUOVO

MIRAGE MIR 2000 - FIAT 2.8 JTD - ANNO 2003 - MOTORHOME - SUPER ACCESSORIATO - COME NUOVO.

MC LOUIS 430 - FIAT 1.9 TD - KM 50.000 - ANNO 2001

ARCA MOTORHOME H3 - MERCEDES 313 - ANNO 2000 - KM 50.000 - 6 POSTI OMOLOGATO - OTTIMO

ELNAGH MARLIN 58 - FIAT 1.9 TD - ANNO 1996 - KM 50.000 -

MOBILVETTA S6 - FIAT 2.8 JTD 127 CV - KM 44.000 -

ELNAGH SLIM 3 - FIAT 2.8 JTD - KM 37.000 - ANNO 2003 - SEMINTEGRALE - COME NUOVO.

ELNAGH SLEEK 541 - FIAT 2.8 JTD - KM. 88.000 - SEMINTEGRALE - ANNO 2000 CON ARIA CONDIZ. CABINA + DIVERSI ACCESSORI .

HYMER 644 B-KLASSE GARAGE - MOTORHOME - FIAT 2.8 TDI - KM. 75.000- ACCESSORIATO - OTTIMO UNIPROPRIETARIO.

ROLLER TEAM GRANDUCA 255 P - FIAT 2.3 JTD 110 CV - ANNO 2004 - KM. 24.000 CIRCA - COME NUOVO

ADRIA 630 DK - FIAT 2.8 JTD - ANNO 2004 - POSTI 6 - KM. 9.000 CIRCA - COME NUOVO

CHALLENGER 162 - FORD 2.4 125 CV - 6 POSTI LETTO - ANNO 2002

MOBILVETTA S6 - FIAT 2.8 JTD - MANSARDATO - 6 POSTI - ANNO 2004 KM. 42.000 CIRCA - OTTIMO

ADRIA STARGO 690 DK - MERCEDES SPRINTER 316 - MANSARDATO - 7 POSTI KM. 9.000 CIRCA - ANNO 2005 - COME NUOVO

MIRAGE ALASKA - FIAT 2.8 TDI - ANNO 1999 - KM 60.000 CIRCA - 6 POSTI LETTO

DETHLEFFES ESPRIT - FIAT 2.8 TDI - ANNO 1999 - KM 52.000 - OTTIMO!!

CHAUSSON WELCOME 17 - FIAT 2.8 146 CV - ANNO 2004 - KM 18.000

ROLLER TEAM GRANDUCA GARAGE P - FORD 2.5 TDI - KM 50.000 - ANNO 2003

PILOTE R 5 90 T FIAT 2.5 TD KM 100.000 ANNO 1992

GRANDUCA 52 FIAT 1.9 TD - KM 70.000 - ANNO 1997

RIMOR SUPERBRIG 377 TC GARAGE FORD 2.5 TDI - GEMELLATO KM 40.000- COME NUOVO

LAIKA MOTORHOME ECOVIP 500 L - ANNO 1997 CON PORTA MOTO + NAVIGATORE SATELLITARE

BUSTNER 5701 FIAT 2.5 D - KM 70.000 - ANNO 1992

MOBILVETTA OPERA IVECO 35-12 - KM 118.000 ANNO 1999

**VASTA GAMMA DI VEICOLI USATI DA EURO 10.000,00 A EURO 15.000,00
SU QUESTI VEICOLI PER TUTTO IL MESE DI NOVEMBRE E DICEMBRE
SUPER SCONTI + PASSAGGIO DI PROPRIETA' INCLUSI NEL PREZZO!**



Confederazione Italiana Campeggiatori

Ente Morale D.P.R. n. 1000 del 11 giugno 1963

Il ritorno della “Rassegna del Caravanning”



La Confederazione Italiana Campeggiatori, in accordo con l'Ente Fiera Vicenza ed alcuni imprenditori del turismo campeggistico, ha ideato “**CIAO CAMPEGGIO SHOW**” – 1^a rassegna dei campeggi e delle aree di sosta. Ai sostenitori del plein air ricordiamo che precedenti edizioni, sino al 1980, si erano tenute in Calenzano nell'area ove attualmente ha sede l'Ente Morale. Questa volta la rassegna si svolgerà dal **24 marzo al 1° aprile 2007** nell'ampio e moderno padiglione I della Fiera di Vicenza.

“**CIAO CAMPEGGIO SHOW**” è una manifestazione dedicata agli imprenditori di campeggio, italiani e stranieri, che aderiscono anche al circuito di “Ciao Campeggio” (è prevista una riunione preliminare in Calenzano il 28 ottobre 2006). Ma anche a quanti si occupano di aree di sosta, agriturismo con camper service, etc. Particolare attenzione sarà poi dedicata

alle case mobili, ai bungalows. Il padiglione ha un ingresso attiguo a quello principale del “Tempolibero”, con un'area interna di circa 3000 mq.

“**CIAO CAMPEGGIO SHOW**” vuole riproporre una specifica tematica all'attenzione di quanti credono nel turismo itinerante e campeggistico. Vuole essere, un nuovo ed importante strumento promozionale e commerciale per le aziende del settore (campeggi, aree di sosta, agriturismo, fattorie, componentistica, accessori), per le Amministrazioni locali e per quanti, comunque, sono collegati al particolare settore. Ma, vuole offrire ai campeggiatori italiani un ventaglio di proposte interessanti per trascorrere il tempo libero, oltre che fare in modo che la domanda e l'offerta s'incontrino ed imparino a conoscersi meglio, sempre che non partecipino già a “Tempolibero” di Vicenza.

Via Vitt. Emanuele 11 – 50041 Calenzano (FI)

Tel. 055 882391 – fax 055 8825918

Email: federcampeggio@tin.it - www.federcampeggio.it

DOLOMITI BALLOONFESTIVAL

Gli amici del "Canaletto Camping Club ci invitano alla prestigiosa manifestazione "Dolomiti Balloonfestival" in Dobbiaco il 12-13-14 gennaio 2007.

Saranno presenti una quarantina di mongolfiere che si esibiranno in volo e squadre di aquilonisti che con le loro esibizioni faranno divertire giovani e meno giovani. E per gli sportivi ci saranno gruppi di Snowkites, scivolatori sulla neve con lo snowboard ai piedi, aggrappati ai loro "aquiloni".

Avremo l'opportunità di seguire le esibizioni in notturna delle mongolfiere, con la "fiamma" dell'aria calda che illumina tutto il pallone rendendolo visibile anche a lunghe distanze.

Il "Cataletto" riceverà gli equipaggi convenuti articolando un programma che permetterà sia la visione degli spettacoli appena elencati che l'aggiunta nei momenti liberi di visite guidate in aziende locali e passeggiate con le ciaspe in notturna, magari fermandosi in un rifugio e mangiare il formaggio fuso o altre pietanze tipiche. Avremo la possibilità di sostare in campeggio con un prezzo convenzionato, oppure in parcheggio attrezzato appositamente.

Chi fosse interessato al programma dettagliato e alla partecipazione all'evento può mettersi in contatto con il Presidente del Cataletto Camping Club, Luigi Favaro, Via Barbariga 81 - 35010 Vigonza PD, tel. 049.8097296 cell.347.4893124

www.canalettocamperclub.com favaroluigi@libero.it



Socio del CAMPING CLUB PESARO: non solo vantaggi...

Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...

- * Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- * invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- * invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- * informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- * sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- * sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano, Claudio D'Orazio, Vittoria Assicurazioni Ag. di Via Gagarin 169 Pesaro
- * sconti convenzionati presso: ACI Automobile Club d'Italia - Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela - Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina - CS);
- * sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

... si impegna a ...

- * Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- * Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- * Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- * Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

... e inoltre...

- * Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- * Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

Modalità di iscrizione

Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro - Casella Postale 90 - 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307