

1

gennaio

febbraio

2004

il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli
 Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione **1982**
 C.P. 90 - 61100 Pesaro - <http://pesaro.turismoitinerante.com> - ccpesaro@infinito.it
 Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNIONE CLUB AMICI**

**CAMPING CLUB
PE SARO**il nostro
canale CB

è il n° 2

Sommario

- | | |
|--|---|
| 2 Operazione tesseramento/Convocazione Assemblea | 27 L'agenda sulle aree di sosta |
| 3 Festa del tesseramento e pranzo sociale a Lunano e Piandimeleto | 29 Che camperista sei? |
| 4 Nochevieja a Madrid | 30 CB errata corrige |
| 7 Resoconto Consiglio Direttivo ARC Marche | 32 Codice della strada: novità |
| 8 Pasqua in Salento | 33 Dati tesseramento 2003/Raduni, che fare? |
| 9 EuroRaduno in Belgio | 34 Raduni: Radicchio Rosso, San Valentino, Tour.it |
| 11 Calendario Club 2004/Rimessaggi | 36 Legge: animali a bordo |
| 12 Bulgaria e Romania 3 ^a parte | 37 Comunicato stampa U.C.A. |
| 23 Il turismo itinerante rifiutato in Trentino | 38 Stia/Lutto/Camper garage |
| 26 Gentleman | 39 Spigolature |
| | 40 Abbiamo visto Carthago |
| | 47 S. Agata Feltria piena di camper |

A questo numero hanno collaborato:

Anna Pieri, Libero Cesari, Ivan Perriera, Giuseppe Continolo, Gianbattista Bancolini, Cristian Bachioni, Claudio Carpani, Ennio Rella, Nicola Manes, Alessandro Ruffini, Enzo Rossini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

**CAMPING CLUB PESARO** Casella Postale 90 - 61100 Pesaro<http://pesaroturismoitinerante.com> - e-mail: ccpesaro@infinito.it

oppure potete contattare i seguenti soci:

Presidente: **Nicola Manes** 328/7447875 gianlucamanes@tin.it*Consiglieri:* **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415**Lucio Grottaroli** 0721.289116 groLuc@tin.it **Luciano Mantovani** 0541.855346cdl.mantovani@tin.it **Giorgio Peloni** 338.6190179 **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro****Ruffini** 347.1134307 alruff@tin.it **Sauro Sorbini** 0721.24007 sorbinisauro@tin.it

OPERAZIONE TESSERAMENTO

Allegato a questo numero de "il GIRAMONDO" è un bollettino postale prestampato, con il quale è possibile versare la quota di iscrizione al Camping Club Pesaro per l'anno 2004.

La quota associativa è di euro 34,00, invariata rispetto all'anno trascorso. I Soci sono pregati di rinnovare prima possibile l'iscrizione per rendere più agevole il lavoro del consigliere incaricato Alessandro Ruffini, che è a disposizione durante le riunioni (primo e penultimo giovedì di ogni mese dalle 21:00 alle 23:00 presso la sede sociale di Via Goito a Pesaro), durante i raduni sociali e può essere contattato al 347.1134307 o per email: alruff@tin.it.

Gli iscritti hanno diritto a ricevere la tessera del Camping Club Pesaro

(per i rinnovi verrà consegnato il bollino 2004 da applicare sulla tessera già posseduta), la tessera Confedercampeggio, la Camping Card International e l'omaggio soci 2004: si tratta di telo mare, offerto dal Club con la collaborazione della ditta Cerioni Pubblicità.

Ai Soci che si iscrivono tramite versamento con bollettino di c/c postale le tessere verranno spedite nel più breve tempo possibile; il telo mare NON verrà spedito: per ritirarlo rivolgersi a Ruffini nelle modalità esposte precedentemente. Raccomandiamo ai Soci che hanno già pagato la quota 2004 di non utilizzare il bollettino postale e di non pagare di nuovo la quota (qualcuno lo scorso anno l'ha fatto: troppa grazia!)

GIOVEDÌ 25 MARZO 2004

in prima convocazione alle ore 20:30 ed in seconda convocazione alle

Ore 21:00

a Pesaro nella SEDE del CLUB in Via Goito (Campus Scolastico - Edificio del Liceo Scientifico, ingresso dal lato Segreteria)

ASSEMBLEA ANNUALE GENERALE DEI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

CON IL SEGUENTE ORDINE DEL GIORNO:

- 1. RELAZIONE DEL PRESIDENTE***
- 2. BILANCIO CONSUNTIVO 2003***
- 3. BILANCIO PREVENTIVO 2004***
- 4. ELEZIONE DEI DELEGATI ALL'ASSEMBLEA REGIONALE***
- 5. VARIE ED EVENTUALI***

FESTA DEL TESSERAMENTO E PRANZO SOCIALE

27/28 MARZO 2004 - LUNANO E PIANDIMELETO

Per il tradizionale appuntamento del Club è stata scelta quest'anno la zona del Montefeltro: saremo ospiti di Lunano e Piandimeleto, due borghi poco conosciuti, ma molto suggestivi del nostro entroterra.

A Lunano verranno sistemati i camper nell'ampia e accogliente area di sosta nei pressi degli impianti sportivi, a due passi dal centro. Saremo a pranzo domenica presso il rinomato ristorante "La Gatta" con il seguente menù:

Antipasti

Crostini della Gatta; Crostolo farcito (crescia sfogliata ripiena di stracchino, rucola e prosciutto); Sformatino alle verdure

Primi piatti

Cappelletti al prosciutto di Carpegna e radicchio; Polentina con maiale e fagioli

Secondo piatto

Tagliata olio e rosmarino; Contorni di stagione

Tavolozza di dolci al cucchiaino

Vino, acqua e caffè

Prezzo: 20,00 a persona



Una antica contea:
il Castello, le Chiese, i Borghi
e le sue memorie...

Il raduno si completerà con le visite dei luoghi di maggior interesse della zona, in particolare il Castello dei Conti Oliva a Piandimeleto.

Per informazioni e iscrizioni:

ccpesaro@infinito.it

Manes 3287447875

Nochevieja a Madrid

Sfidando il meteo, abbiamo deciso di trascorrere il periodo delle vacanze post-Natale (dal 26 dicembre al 5 gennaio) in Spagna, nella zona più fredda di questo paese altrimenti caliente, cioè nell'altopiano centrale, che comprende la capitale Madrid ed altre località assai interessanti, con altitudini dai 650 agli oltre 1.000 metri.

Precisiamo subito che la fortuna, dal punto di vista meteorologico, è stata dalla nostra: sole e cielo sereno dall'inizio alla fine, con temperature sempre accettabili, considerando il periodo.

Il viaggio è stato attentamente pianificato, sia per le tappe che per le soste; gli indirizzi dei luoghi di sosta sono stati reperiti grazie alla collaborazione e alla cortesia dei frequentatori di un sito internet spagnolo, dedicato ai campeggiatori.

In questo modo siamo riusciti a avere gli indirizzi di una serie di parcheggi che si sono rivelati tutti, dal primo all'ultimo, rispondenti alle nostre necessità: vicini al centro, abbastanza ampi da poter ospitare tutti, facilmente accessibili e localizzabili dai navigatori GPS presenti su 2 degli 8 camper della nostra comitiva.

Siamo partiti il 26 mattino: una lunga tirata di oltre mille km. ci ha permesso di arrivare a Carcassonne e pernottare nel parcheggio all'ingresso della più famosa cittadella medievale francese, che abbiamo visitato la mattina del 27, apprezzando la doppia cinta

muraria che la rendeva inattaccabile, il castello e tutto l'insieme ben conservato.

Dopo pranzo, altra tappa "pesante" di viaggio: aggiriamo i Pirenei, superiamo i Paesi Baschi per arrivare, dopo 650 km., a Burgos. Qui abbiamo sostato in riva al fiume. Burgos è famosa, giustamente, per la splendida Cattedrale; noi abbiamo gustato anche la Certosa di Miraflores e, soprattutto, la cura e la bellezza dell'arredo urbano, una prerogativa che abbiamo ritrovato in tutte le città visitate.

Dopo la visita di Burgos, nel pomeriggio del 28, altri 250 km e trasferimento a Madrid. Abbiamo sostato nel parcheggio della stazione ferroviaria Atocha: è una soluzione ideale per i camper. Parcheggio custodito 24 ore, in centro e tranquillo; c'è anche una fontana d'acqua; costo di 15 euro al giorno. Nei pressi negozi e fermata del metro. Nelle vicinanze del parcheggio ci sono il Museo del Prado, il Parque del Retiro, il Museo Reina Sofia e altre attrazioni, mentre per andare alla Plaza Mayor o alla Puerta del Sol o in altre zone della capitale ci si può servire della comoda metropolitana (consigliabile acquistare i pacchetti di 10 biglietti, costano la metà).

Le luminarie di Madrid nel periodo natalizio hanno poco da invidiare a quelle di Parigi o di New York. C'è tanta vivacità per le strade, soprattutto la sera; d'obbligo andare per tapas, cioè gli squisiti assaggi che accompagnano gli aperitivi: ci sono centinaia di bar e ristoranti che stuzzicano il



viandante con le proposte più svariate. Tutta la città è affascinante: i luoghi storici, i musei, i negozi, i nuovi quartieri, con una citazione particolare per i due grattacieli pendenti di Plaza de Castilla, davvero impressionanti.

Siamo rimasti a Madrid fino al pomeriggio del 31, quando con un breve trasferimento ci siamo recati al Campeggio El Escorial, dove avevamo prenotato la cena e la festa della "Nochevieja": è questo il nome, "Notte vecchia", col quale gli spagnoli chiamano la notte di San Silvestro. Il campeggio è molto ben organizzato (pensate che una volta registrati, per entrare occorre fermarsi davanti a una telecamera che controlla la corrispondenza del numero di targa del veicolo con i dati di registrazione) e ben tenuto: in estate deve essere anche divertente con le tre piscine e i campi di gioco per numerosi sport.

La cena è stata soddisfacente, soprattutto per chi ha avuto il coraggio di apprezzare i piatti tipici spagnoli cucinati nel periodo natalizio (per esempio una inedita crema di granchi e i peperoni ripieni di merluzzo). Altra novità tutta spagnola che abbiamo appreso: per ingraziarsi la fortuna per tutto l'anno nuovo, gli spagnoli non mangiano lenticchie, ma seguono la tradizione di mangiare 12 chicchi d'uva, uno per ogni rintocco proveniente dalla campana di Puerta del Sol a Madrid allo scoccare della mezzanotte. Perciò tutti gli spagnoli, a mezzanotte, guarda-

no la televisione collegata col campanile madrileno e poi escono di casa a festeggiare.

Noi abbiamo ballato e brindato fino a tardi, ammirando la bravura di alcune ballerine di flamenco.

Il 1 gennaio, mattinata di riposo, ovviamente, e dopo il pranzo a base di cappelletti in brodo "made in Italy", di nuovo in moto per andare ad ammirare il panorama dell'Escorial dalla "Silla de Felipe II": si tratta di una sedia nella roccia, in un colle dominante il palazzo, da cui il re Filippo II controllava l'avanzamento dei lavori. A noi, come regalo per l'anno nuovo, il cielo ha regalato anche un arcobaleno perfetto che incorniciava la scena!

La giornata è terminata con la visita di Segovia, con il suo maestoso acquedotto romano, ed il trasferimento a Salamanca, dove siamo arrivati per l'ora di cena (dove per "ora di cena" si intende l'orario spagnolo, cioè attorno alle 21:30-22:00). Mentre mangiavamo abbiamo telefonato a José, che è uno dei campeggiatori spagnoli che ci hanno aiutato a progettare il viaggio indicandoci il punto di sosta di Salamanca, per avvisarlo del nostro arrivo.

Josè e sua moglie Teresa sono subito venuti al parcheggio e ci hanno raccomandato di visitare la città di notte, perché: "vedrete che illuminazione in Plaza Mayor!" Ci hanno accompagnato, illustrando con orgoglio e passione le tante meraviglie della città. Una vera e propria "perla" che raccomandiamo a tutti gli amici lettori.

Anche qui la fortuna ci ha aiutato, perché ad un certo punto José ha incontrato una persona e si è messo a parlargli. Ci ha spiegato che era suo zio, che lavora presso la famosa Università e che



SEGOVIA

era disposto ad aprirci i portoni per la visita!!! Abbiamo così visitato "in esclusiva" e con la guida più competente l'interno della più antica università spagnola.

Incantati dalla città e dalla ospitalità di José e Teresa abbiamo girovagato a lungo per Salamanca, fino a dopo mezzanotte. Il mattino dopo abbiamo completato la visita esplorando l'interno della Cattedrale e della chiesa di San Esteban e altri luoghi di interesse.

Nel pomeriggio trasferimento ad

Avila, la cui attrazione principale sono le possenti mura che la circondano totalmente per una lunghezza di 2,5 km. Ci siamo tolti lo sfizio di un giro con il treno turistico e poi, prima di cena, altro trasferimento fino a Toledo. Solita ricognizione notturna, mirata anche all'individuazione di un ristorante dove prenotare per il giorno dopo un pranzo a base di paella.

Toledo è una delle principali mete turistiche spagnole: lo si capisce dal numero di negozi di souvenir, dove la fanno da padrone le famose lame; ma ci devono essere anche altri oggetti interessanti, perché mai come in questa città le soste nei negozi delle nostre signore sono state così lunghe...

Degustata l'ottima paella (che è piaciuta anche a chi non si fidava della cucina spagnola...), abbiamo completato la digestione girovagando per l'intricato dedalo delle vie di Toledo, che testimoniano l'impronta araba della città.

In serata primo tratto del viaggio di ritorno in Italia, con tappa a Zaragoza, che abbiamo velocemente visitato il mattino seguente. Il ritorno è stato completato nei due giorni seguenti, con arrivo a Pesaro nel tardo pomeriggio del 5 gennaio.

Complessivamente abbiamo percorso circa 4.500 km.; considerazione di carattere generale: la qualità delle strade spagnole è molto buona e molti tratti autostradali sono stati completati di recente, tanto che non risultano nelle mappature dei navigatori.



Dopo questo viaggio possiamo inoltre affermare il grande senso di ospitalità e di simpatia degli spagnoli.

Di seguito l'elenco dei punti sosta utilizzati durante il viaggio:

Carcassonne (F): Place du Prado, davanti all'ingresso de la Cité (cittadella medievale).
Burgos: plaza Santa Teresa, parcheggio non custodito sul viale lungo il fiume, tra Paseo de la Quinta e Calle Conde de Vallellano oppure davanti alla Cartuja de Miraflores.

Madrid: Parcheggio custodito della stazione ferroviaria Atocha (3°41'06" ovest - 40° 24' 16" nord)

Segovia: parcheggio all'incrocio tra Paseo Ezequiel Gonzalez e Calle Puente Sancti Spiritu oppure al parcheggio dell'Ospedale, sulla carretera de Avila

Salamanca: ponte de Enrique Esteban, lato sud, vicino alla chiesa dell'Arrabal (attenzione, l'ingresso è obbligato: attraversare il ponte avendo la città vecchia alle spalle, appena finito il ponte, prima della rotatoria, girare a destra verso la chiesa dell'Arrabal)

Avila: parcheggio del Mercato del bestiame, in avenida de Madrid, non disponibile il venerdì mattina

Toledo: di fronte al ristorante Venta de Aires, Paseo del Circo Romano 35

Zaragoza: vicino al Centro Natacion Helios, al puente de Santiago, in Calle de Garcia Arista, sulla riva del fiume opposta alla Basilica di Nuestra Senora del Pilar.

Sauro Sorbini

Resoconto della riunione del Consiglio Direttivo dell'Associazione Regionale del Campeggio Marche

del 18.12.2003 presso la sede di
Viale della Vittoria 37 Ancona
Ordine del giorno

1 - Riconoscimento ed accettazione dello Statuto e Regolamento della Confederazione Italiana Campeggiatori;

2 - Nomina di cinque delegati triennali effettivi e un supplente che rappresenteranno la ARC Marche nelle Assemblee Confederali Nazionali

Prima di esaminare l'ordine del giorno il presidente Bancolini relazione sull'avvenuta firma del Protocollo di intesa stipulato con la Regione Marche e l'ANCI che riconosce l'importanza del turismo campeggistico itinerante nell'economia e sviluppo turistico regionale. Quale prima iniziativa per l'attuazione del protocollo di intesa, l'Assessorato al Turismo regionale in accordo con l'ARC Marche ha convocato una riunione con i responsabili dei comuni di Sirolo e Numana per approfondire le problematiche relative alla sosta delle autocaravan nel loro territorio oggetto del noto contenzioso con le associazioni dei campeggiatori.

Purtroppo, adducendo vari motivi, nessun responsabile dei due comuni ha partecipato all'incontro convocato per ben due volte dall'assessore regionale.

Anche se non ufficialmente il comune di Sirolo ha fatto sapere che non è interessato al nostro tipo di presenza turistica mentre più disponibile sembra l'amministrazione comunale di Numana. Saranno fatti comunque altri tentativi per organizzare un incontro.

L'importanza del protocollo di intesa, primo in Italia fra Regione, ANCI e Federazione Campeggiatori, sarà illustrata in un convegno/raduno che sarà organizzato nella prossima primavera.

Si passa quindi all'esame degli argomenti all'ordine del giorno.

1 - Si prende atto che con l'acquisizione del parere favorevole della Prefettura di Firenze è diventato esecutivo lo Statuto ed il

Regolamento della Confederazione Italia Campeggiatori e delle procedure necessarie per la convocazione della Assemblea Confederale e per la elezione del Presidente Confederale e dei componenti dei vari Organi confederali, si delibera di riconoscere ed accettare senza riserva alcuna, che lo Statuto ed il Regolamento Confederale avranno validità assoluta e prioritaria su quello Federale, in caso di controversie e/o in qualunque rapporto con la Sede Nazionale.

2 - quali rappresentanti della Regione Marche alle Assemblee Confederali Nazionali, vengono nominati: Aliberti Mario (presidente C.C. Fermano), Campanelli Piercamillo (pres.te C.C. Riviera Picena), De Pasquali Umberto (pres.te C.C. Ascoli Piceno), Natalucci Orlando (pres.te C.C. Adriatico), Staffolani Giancarlo (pres.te C.C. Recanati) come delegati effettivi e Graziosi Francesco (C.C. Civitanova Marche) come delegato supplente.

Terminati gli argomenti all'ordine del giorno il presidente informa il Consiglio che il presidente uscente della Confederazione, Gianni Picilli, intende presentare la sua candidatura per il prossimo triennio e che gradirebbe inserire nel proprio gruppo il nostro-Manes Nicola, presidente del C.C. Pesaro.

Manes, confermando la richiesta di Picilli, fa presente che in questi ultimi tempi ha già collaborato attivamente con la presidenza nazionale soprattutto per la sua esperienza in materia di rapporti con le Amministrazioni locali. Dichiara di essere disponibile a questo nuovo incarico ufficiale se potrà contare sulla collaborazione da parte dei club della regione ritenendo di poter dare un impulso al rinnovamento della Confederazione che da sempre è richiesto dalla nostra Associazione Regionale. Da parte di tutti i rappresentanti dei club presenti viene manifestata la più ampia soddisfazione per la scelta di Manes che potrà degnamente rappresentarci nel nuovo direttivo confederale se verrà eletta la lista presentata da Gianni Picilli.

PASQUA 2004

9 / 12 aprile

Tour del Salento



Visite guidate ai luoghi più importanti e
più famosi del tacco d'Italia:

**LECCE OTRANTO GALLIPOLI
SANTA MARIA DI LEUCA**

Escursioni alla scoperta del Salento meno conosciuto, del Salento antico, misterioso, della natura splendida, della gastronomia tipica, della cortesia e dell'ospitalità dei suoi abitanti. Una veloce full immersion in una delle zone più belle e ancora meno conosciute e sfruttate d'Italia.

Quota orientativa prevista • 150.00 a persona, con un minimo di • 230.00 a camper.

La quota è calcolata su un numero di almeno 20 camper partecipanti e comprende le guide per le visite e le brevi escursioni previste (1 o 2), il pranzo di Pasqua e la cena di pasquetta, 2 dopocena danzanti e le tariffe dei parcheggi, delle eventuali aree di sosta e dei campeggi in cui è prevista la sosta.

Il programma definitivo dettagliato sarà pubblicato sul prossimo numero de "Il Giramondo".

Per informazioni e prenotazioni: Ennio Rella - 348 9327441.

Il Camping Club Pesaro è lieto di informare tutti i soci che dal 27 al 31 maggio 2004 si terrà a Tournai in Belgio il 28° EURORADUNO della Federation Internationale des Clubs de Motorhome (FICM).

Il Camping Club Pesaro, a partire dall'anno in corso, aderisce, come è già noto, a questa importante Federazione che raggruppa i più rappresentativi club camperistici di Gran Bretagna, Francia, Spagna, Belgio, Olanda, Svizzera e naturalmente l'ITALIA con il Camper Club Italia di Bologna ed l'Assocampi di Roma. È, quindi, la prima occasione che ci viene fornita di partecipare agli importanti eventi che vengono organizzati per i soci a livello europeo.

Le informazioni raccolte, che volentieri vi giriamo, ci assicurano in merito alla professionalità ed alla ricchezza di contenuti con le quali tali raduni sono organizzati.

Siamo, pertanto, certi che tutti i soci che decideranno di aderire a questo invito saranno coinvolti in una esperienza nuova ed indimenticabile. In sede sono disponibili i depliant con il programma completo e tutte le informazioni utili per la partecipazione all'evento.



Programma (in sintesi)

Giovedì 27 maggio

- 13.00 Accoglienza dei partecipanti
- 19.00 Informazione in gruppi

Venerdì 28 maggio

- 09.00 Inizio delle visite
- 11.00 Apertura ufficiale dell'EURO CC F.I.C.M. 2004, brindisi
- 14.00 Continuazione delle visite
- 20.00 Serata dei Clubs

Sabato 29 maggio

- 09.00 Mercato regionale (tempo libero)
- 13.30 Continuazione delle visite
- 20.00 Spettacolo



Domenica 30 maggio

- 10.00 Assemblée generale F. I. C. M.
- 14.00 Continuazione delle visite
- 18.30 Cena di specialità regionali

Lunedì 31 maggio

- 11.00 Chiusura del EURO CC, parata dei clubs, brindisi di chiusura
- 16.00 Inizio del percorso turistico di prolungamento

Prolungamento

Dal 1 al 6 di Giugno
Liegi, Gent, Mechelen,
Ascensore a nave di Strépy
Raduno finale al Parco Paradisio

Costi (in euro)

Euroraduno Adulti 49; fino 13 anni 25; sotto 3 anni gratis.

Cena regionale Adulti 42; fino 13 anni 35; sotto 3 anni gratis.

Prolungamento prezzo tutto compreso 108 per persona
Iscrizione e pagamento entro il 15 marzo.



Uniass

assicurazioni

Polizze camper scattate

TARIFFA CAMPER della POLICENA di PIEMONTE e LIGURIA

Classi di Motoristi
(anni compiuti)

Modello	Tipologia	16-20	21-25	26-30	31-35
Renault 4 (4x4) (1)	copertura	euro 120	euro 135	euro 150	euro 165
S.E.L. (4x4) (2)	copertura	euro 110	euro 125	euro 140	euro 155
Renault 4 (4x4) (3)	copertura	euro 130	euro 145	euro 160	euro 175
Renault 4 (4x4) (4)	copertura	euro 140	euro 155	euro 170	euro 185
Renault 4 (4x4) (5)	copertura	euro 150	euro 165	euro 180	euro 195
Renault 4 (4x4) (6)	copertura	euro 160	euro 175	euro 190	euro 205
Renault 4 (4x4) (7)	copertura	euro 170	euro 185	euro 200	euro 215
Renault 4 (4x4) (8)	copertura	euro 180	euro 195	euro 210	euro 225
Renault 4 (4x4) (9)	copertura	euro 190	euro 205	euro 220	euro 235
Renault 4 (4x4) (10)	copertura	euro 200	euro 215	euro 230	euro 245
Renault 4 (4x4) (11)	copertura	euro 210	euro 225	euro 240	euro 255
Renault 4 (4x4) (12)	copertura	euro 220	euro 235	euro 250	euro 265

POLICENA di MANTOVANA (1) - (2) - (3) - (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11) - (12)

INOLTRE

- * tutte le polizze sono a premi corrispettivi
- * **SCONTO del 20%** in più per chi si iscrive prima del 31/03/92 con la *Unifam Assicurazioni*
- * **Caro Fianco**

LA RACCOMANDA

- Polizza con **FRANCHIGIA**
- **INCENDIO/FURTO**
- **polizza *famiglia del COMMERCE*** solo euro 43,00
- **responsabilità del conducente**
- **trasferimento del premio**
- * **assolutamente SILENZIO** (euro 5.160,00 / 12 mesi) (escluso)

SCONTO FAMIGLIA del 5%

su ogni Polizza R.A. A/P/D

(con la obbligatorio il trasferimento al club di tutti i membri della famiglia)

per i soci **SCONTO 20%** di polizza infortuni personali, polizza per la casa, negozi, le attività e la famiglia.

TARIFFA CAMPER (Anni - Scattate)					
(con 1.000.000, 20.000, 5.000.000)					
RISCHI	POLIZZA assicurativa	CLASSI di Motoristi			
		16-20	21-25	26-30	31-35
R1	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R2	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R3	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R4	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R5	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R6	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R7	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R8	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
R9	copertura	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
	responsabilità	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00

Per preventivi su altre polizze o con altri moduli visitate il sito www.uniass.it

Fano - v. G. Cesarelli, 77 Tel. 0321/890216

Catanzaro - v. Florida, 151 Tel. 071/891561

e-mail: police@uniass.it



Calendario 2004

Il preannunciato tour in Sardegna nel periodo pasquale è stato annullato (per varie difficoltà organizzative)

Nello stesso periodo il Club organizzerà un raduno itinerante nel Salento, il bellissimo "tacco d'Italia" ricco di interesse, sia dal punto di vista monumentale che naturalistico. L'organizzatore dell'itinerario è Ennio Rella, profondo conoscitore della zona, che ha già contattato le migliori guide in loco. Siamo certi che sarà un viaggio indimenticabile. Ne trovate il "lancio" a pag. 8.

Sotto riportiamo il calendario delle iniziative del Club per il 2004.

Per ulteriori proposte e suggerimenti, Il Direttivo del Club è comunque a disposizione di tutti i Soci.

- 25 marzo ore 21:00 **Assemblea Generale** dei Soci presso la Sede di Via Goito - vedi pag.2;
- 27/28 marzo **Festa del tesseramento** con pranzo sociale a Lunano/Piandimeleto - vedi pag. 3;
- 9-12 aprile (Pasqua) **Tour del Salento** - vedi pag. 8;
- il **Seminario** sul turismo plein air a Senigallia a fine aprile;
- 30 aprile-2 maggio Incontro Unione Club Amici a **Stia** (AR) vedi pag. 34;
- 15-16 maggio tradizionale raduno per festeggiare la natura a **Carpegna**;
- 22-23 maggio Raduno Caravan Point al Lago di **Mercatale**;
- 29-30 maggio Raduno **Primo Mare** all'area di sosta di Marotta;
- 27 maggio - 5 giugno 28° **EUORADUNO** della Federation Internationale des Clubs de Motor-home (FICM) a Tournai (Belgio) - vedi pag. 9;
- la festa del tartufo a **Apecchio** a inizio ottobre;
- la festa delle castagne a **Lunano** a fine ottobre.

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro e Fano

UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in due rimessaggi situati nelle vicinanze dei due principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415.





BULGARIA E ROMANIA

Il nostro viaggio 300 }

(3^a parte, segue dal numero precedente)

Siamo in Bucovina, ma ce ne accorgiamo soltanto quando, superata Suceava, prendiamo la deviazione per Mitocu Dragomirnei, il paese che precede il monastero.

La strada non è molto buona ma l'atmosfera cambia di nuovo, completamente.

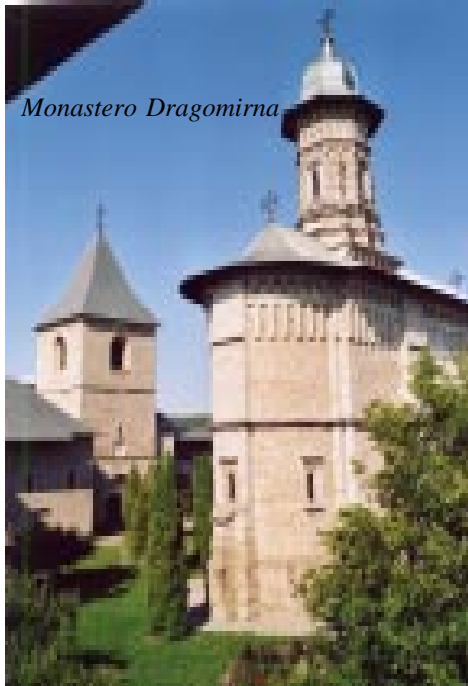
Ci troviamo in un paese di fiaba, di assoluta tranquillità, dove bambini, donne, uomini, vecchi non guardano i nostri camper come se vedessero delle astronavi, come ho letto da qualche parte, ma ti salutano sorri-

dendo come si fa con i vecchi amici, e anche con i nuovi.

Gli unici rumori che si sentono sono quelli della natura, della brezza tra gli alberi, dei buoi, dei cavalli, degli asini, dei maiali, delle galline, delle oche, delle cicogne che camminano e mangiano insieme, liberi, per le strade, senza curarsi e senza aver paura di te che arrivi. Sei tu che devi fermarti e dare strada. E lo fai, perché qui è normale così.

Qui lo slalom lo devi fare non per evitare le buche ma altre cose delle quali forse avevi dimenticato sia la forma

Monastero Dragomirna



che l'odore che qui tornano per riportarti a tempi andati, a realtà che non ti appartengono più e che avevi dimenticato.

Ma quello slalom, lento, per te è tornare a una vita normale, tornare a sognare, solo per poco, purtroppo.

Anche le case, piccole, con i loro pozzi e i piccoli cancelli di legno lavorato, sembrano case da fiaba.

Il legno in queste Nazioni è certamente il materiale più usato; lo trovi dappertutto, grezzo, lavorato, intagliato, scolpito, con la sua sensazione di morbido, con il suo profumo di casa.

Ed eccolo, il monastero, poco dopo il paese.

Monastero Sucevita



Nella luce del tramonto il suo grande muro di cinta, possente, vera fortificazione, si tinge di un colore ancora più caldo.

Anche qui la tranquillità è totale e il paesaggio è stupendo. Non riusciamo ad abituarci a questa natura bellissima, viva, che ancora ci sorprende ogni volta.

Il monastero, femminile, è ancora aperto e il viso, la voce, l'aspetto della suora che incontriamo all'ingresso hanno la stessa dolcezza di quei luoghi.

Le chiediamo di poter sostare per la notte sotto le mura del monastero. Acconsente.

Lei non sa quanto vale questo per noi.

Una cena tranquilla e una notte altrettanto tranquilla.

I passi nell'erba e il suono dei campanacci di una piccola mandria di buoi che pascola intorno ai camper ci sveglia al mattino, in perfetto orario (ore 7) per entrare nel monastero ed assistere alla funzione del sabato, molto suggestiva.

I monasteri sono aperti tutti i giorni dalle 9 al tramonto, ma la dolce suora ci aveva invitati ieri sera alla funzione, dandoci il permesso di entrare prima. Dragomirna è il primo di cinque monasteri della Bucovina che noi visiteremo e che sono i meglio conservati.

Alla fine concluderemo che la differenza tra questo e gli altri monasteri non sta soltanto nella chiesa, diversa dalle altre dal punto di vista architettonico e priva di affreschi al suo esterno, ma viene soprattutto dalla posizione nella quale si trova e dalla conseguente

sensazione di pace e tranquillità che infonde sia a noi che anche, evidentemente, alle suore

che lo hanno in custodia.

Soavità, dolcezza, disponibilità al dialogo sono doti non soltanto della suora che ci ha accolto, ma di tutte quelle che abbiamo incontrato durante la visita. Restiamo all'interno del monastero qualche ora per respirare il più possibile quell'aria di bellezza, anche dei pizzi e ricami, realizzati dalle suore, che attraggono irresistibilmente le nostre signore.

Riprendiamo la E 85, poi una bretella che ci porterà sulla 17 A per il monastero Sucevita. Tutte buone strade dove continuiamo ad incontrare le cicogne che, dove più numerose e dove meno, ci salutano dai loro nidi sui pali elettrici o sui comignoli.

Una sosta a Marginea, patria della ceramica nera, dove facciamo qualche acquisto presso una delle fabbriche; il problema dei souvenir sia per noi che per i nostri amici si risolve anche così. I prezzi sono in linea con i normali prezzi in questo Paese.

La chiesa del monastero fortificato Sucevita rientra nella forma classica delle chiese dei monasteri della Bucovina.

E' completamente affrescata sia all'esterno che all'interno, dove i dipinti risultano anneriti ed in condizioni ben peggiori di quelli esterni, tuttora splendenti nel loro verde, il colore predominante di questa chiesa.

Ciò dipende dal vapore e dall'umidità che si crea all'interno per il continuo afflusso di gente e soprattutto dal fumo dei ceri e delle candele.

Il numero di romeni che visita i monasteri, specialmente nei giorni festivi, è molto alto in quanto sono considerati luogo di culto prima che attrattiva turistica, motivo che comunque porta a sua volta un buon numero di stranieri.

Lo sguardo viene attratto dalla "Scala delle Virtù" che l'anima deve salire, tra angeli e demoni, per presentarsi davanti a Dio; un affresco grandioso che ricopre quasi tutto un lato della chiesa.

Tutt'intorno grande verde e fiori bellissimi di un giardino tenuto perfettamente; uccelli, farfalle, lucertole che si crogiolano al sole incuranti della gente, realtà che troveremo in quasi tutti i monasteri.

E' il tardo pomeriggio di sabato 26 quando fermiamo i nostri mezzi nel parcheggio antistante il monastero Moldovita, il terzo del nostro itinerario. Il rosso e il giallo ocra sono i colori dominanti negli affreschi della chiesa, che ancora una volta ci sorprendono per la loro brillantezza e semplicità.

I temi sono più o meno gli stessi delle altre chiese, ma ognuna di esse si distingue per alcune particolarità sia architettoniche che pittoriche, a cominciare dal colore predominante, che il visitatore scopre volta per volta man mano che si trova di fronte a questi splendidi monumenti.

Anche Moldovita è gestito da una comunità femminile, e anche qui ancora verde, fiori, grande cura.

Questa sera cena a villa Crisantemo, un piccolo albergo vicino al monastero dove mangiamo in maniera eccellente e particolare a circa 5 • a perso-



na, con l'aggiunta anche del carico dell'acqua per i camper.

Domenica 27 luglio. Ci attendono Voronet e Humorului.

Sia lungo la strada, buona, che al nostro arrivo le auto e la gente sono molte, e forse è anche questa la ragione della sensazione di "minore misticità" di questi luoghi rispetto a Dragomirna.

Conoscendo la storia, le peripezie e soprattutto le realtà culturali, economiche, sociali delle epoche nelle quali questi monasteri sono nati e sono stati punto di incontro, di aggregazione, di protezione

per la popolazione, l'unico che permette in qualche modo di tentare di astrarsi dalla realtà attuale per cercare di "leggere" meglio quelle realtà è, secondo noi, Dragomirna. Gli altri che abbiamo visitato, forse un po' troppo inseriti ormai nella situazione turistico/consumistica, stanno definitivamente assumendo questa veste, seppure di altissimo livello.

I giorni festivi comunque non sono certamente i migliori per queste visite.

Il "gioiello della Bucovina", la "Sistina dell'Oriente", la chiesa del monastero Voronet ci appare all'interno di un nuovo muro di cinta, visto che la fortificazione originale è completamente scomparsa.

Il colore dominante dei suoi affreschi, un azzurro ormai divenuto famoso come "azzurro Voronet", ravviva ancora di più la forza e la tensione espressiva dei dipinti che raggiungono il loro apice nel "Giudizio Finale", considerato un vero e proprio capolavoro.

Quando ci si trova di fronte a queste realtà le parole sembrano sempre in-

sufficienti; le sensazioni che si provano sono talmente forti che si ha l'impressione che tutta la realtà che ci circonda venga per un momento cancellata.

Ma lo spazio intorno alla chiesa non molto curato e le impalcature per il restauro che ne avvolgono una parte ci riportano alla realtà che comunque nulla toglie al valore assoluto di questo monumento.

La caratteristica architettonica e gli affreschi della chiesa del monastero Humorului, per certi versi considerato un po' "secondario", sono invece l'evoluzione sia dal



punto di vista progettuale che pittorico nell'ambito di questi monasteri.

Il segno e i colori sono di livello superiore, sia per vivezza che per precisione, pur non essendo forse così appariscenti come in altre chiese, a cominciare da Voronet.

I monasteri della Bucovina sono stati il punto più a nord del nostro viaggio. Il tratto della E 576 prima della bretella che ci porterà a Falticeni, dove rientreremo sulla E 85 per iniziare la nostra "discesa", ci ripresenta tratti in cemento che con le loro giunzioni non sono certo molto graditi né ai camper, né a noi che stiamo dentro; per fortuna questi tratti non sono frequenti.

Ben diversa invece la bretella, buona, e ancora meglio la E 85, molto buona in generale e ottima in alcuni tratti, che abbandoniamo dopo Marasesti per la 24 per Tecuci da cui prendiamo la 25 lungo la quale ci fermiamo dopo circa una ventina di chilometri nel parcheggio di un ristorante, dove pernoteremo.

Ceniamo in compagnia della proprietaria, sposata con un italiano, molto simpatica.

Il mattino dopo ancora la 25 fino a Galati, dove sperimentiamo la grande cortesia del concessionario Mercedes, per giunta chiuso per ferie, per risolvere un piccolo problema al nostro camper.

Da qui il traghetto che attraversa il Danubio e la 22 che ci porta a Tulcea. Superiamo anche questa città per raggiungere Murighiol, all'interno del Delta del Danubio, con 36 km di strada certamente non delle migliori, ma in compagnia di un arcobaleno intero, splendente, che praticamente non ci abbandona per tutto il tratto.

Ci fermiamo al camping Pelicano, circa 7 • a camper, senza acqua calda e potabile ma in riva al Danubio, dove facciamo la conoscenza con Glodian, che, con un ottimo italiano, ci aiuta a sistemarci.

Il grande fiume ci saluta con un tramonto da par suo e senza il temutissimo attacco delle famose zanzare che ci permettono di cenare tranquillamente all'aperto, anche se qualche precauzione l'avevamo comunque presa.

Restiamo a scambiarci ancora impressioni. E poi buona notte, a domani.

Solo la mattina dopo, in cerca di un barcaiole per un giro sul Delta, Glodian si presenta come tale; decidiamo quindi di andare con lui, anche in considerazione del suo comportamento. Prezzo pattuito 20 • l'ora per un totale di 100 • (5 ore) per 6 persone.

Inizialmente avevo previsto il tour con le navi in partenza da Tulcea sino a Sulina e ritorno, nel braccio centrale del Delta, per l'intera giornata con pranzo a bordo. Ma le informazioni di due equipaggi emiliani, incontrati lungo la 25, mi hanno convinto a scegliere questa soluzione. Non so se è la migliore poiché non posso fare il confronto, ma per noi è stata eccellente.

Una piccola barca si muove lentamente attraverso le anse, gli stretti pas-

saggi, i lunghi corridoi, le grandi piazze e i grandi viali d'acqua di questo spettacolo della Natura.

E' solo un piccolo tratto del delta quello che vedremo, data la sua vastità, ma è sufficiente a lasciare il segno nei nostri occhi e nella nostra mente.

Non è facile capire se il Danubio è ancora blu, visto che cambia colore quasi ad ogni angolo, ma bello, bellissimo lo è di sicuro, almeno qui.

Lo abbiamo incontrato due volte prima di questa, al confine bulgaro/romeno e a Galati, sul traghetto. Lì il protagonista era lui, grande, importante, solcato e attraversato da navi, punto di arrivo di scarichi più o meno discutibili, partner essenziale di grandi industrie sorte sulle sue rive, vera via d'acqua che attraversa l'Europa, con tutti i suoi pregi e difetti.

Ma qui sembra invece farsi da parte: qui si trasforma in enorme palcoscenico per presentare al meglio la grande protagonista: ancora lei, la Natura.

E' un susseguirsi di piante, canneti infiniti, alberi di tutte le forme e dimensioni che scendono con le loro radici in acqua, ninfee gialle e bianche che coprono estensioni d'acqua incredibili, cavalli, asini, maiali, pecore, oche liberi sulle sponde o in mezzo al verde, rane in gran numero che prendono il sole sulle ninfee e uccelli, in un crescendo di forme e dimensioni, di varie specie, tanti, dal piccolissimo e velocissimo martin pescatore a lui, che per alzarsi in volo deve "rullare" come un aeroplano sulla pista d'acqua tanto è grande e pesante: il pellicano.

Gli uccelli, e tutto il bello che incontriamo mentre navighiamo lentamente lungo i canali, sembrano fare da spalla a quello che sarà il clou dello spettacolo: una grande baia nella quale circa cinquecento pellicani ci attendono per diventare protagonisti.

Man mano che ci avviciniamo si alzano in volo in stormi, tracciando scie bianche d'acqua nel loro decollo,

splendidi, rumorosi nel loro battere d'ali potente, lento, da prima donna. "Di qua", "Guarda, partono anche quelli", "No, qui, qui, sono di più", "Arrivano gli altri", "Attenti, adesso partono di là", "Ma quanti sono !?!", "Scatta, scatta, adesso", "Accidenti, li ho persi", "Qua, qua, riprendi qua", "Guarda come volano leggeri", "Che spettacolo !!!".

Non sappiamo dove guardare fino a quando l'ultimo dei 500 non è sparito all'orizzonte. Ma torneranno, per ripetere ancora e ancora questa bellezza, perché questa è la loro vita, questa è la Natura fino a quando, per nostra colpa, avranno la possibilità di farlo. I primi segni negativi della nostra presenza cominciano, purtroppo anche qui, a vedersi.

I molti attori continuano ad esibirsi per noi, o meglio per se stessi, su questo palcoscenico per tutto il tempo fino al primo pomeriggio, quando termina il nostro navigare.

Siamo colmi di bellezza; per oggi non ce ne sta più.

La sera, cena tipica "tutto pesce" a casa di Glodian, ottima, abbondantis-

sima, a 10 • a testa. Siamo convinti che l'anno prossimo Glodian avrà anche un ristorante. Ok; a noi la gente intraprendente ma corretta piace.

30 luglio.

Siamo fermi lungo la strada che da Murighiol ci riporta a Tulcea, direzione costa del Mar Nero. Non abbiamo resistito agli alberi pieni di frutta cresciuti spontaneamente su entrambi i lati. Prendiamo la E 87 per Costanza e, con una breve deviazione, arriviamo a Histria.

La sua importanza non è per i ritrovamenti, abbastanza modesti, ma per il fatto di essere il più antico sito archeologico di Romania. Un museo molto ben tenuto contiene i reperti più belli e importanti.

Tornati sulla E 87, molto buona, raggiungiamo velocemente Costanza che abbiamo qualche difficoltà a superare. A volte i segnali fanno brutti scherzi e comunque abbiamo imparato che è meglio attraversare le città continuando sulla strada principale piuttosto che seguire i segnali per i camion che portano di solito su strade pessime che forse, per qualcuno, dovrebbero es-



sere tangenziali.

Tra l'altro l'attraversamento non ha mai comportato grossi problemi, oltre a dare un'idea della città stessa.

Superata Costanza evitiamo di continuare sulla E 87 che ci dicono intasata dal traffico balneare, e prendiamo la 38, ottima, con manto stradale perfetto e traffico quasi inesistente, che dall'interno ci porterà al confine bulgaro, che pensiamo di attraversare in serata.

L'uscita dalla Romania a Negru Voda è la più lunga e la più incomprensibile tra tutti i passaggi doganali che abbiamo fatto e che faremo.

E' sera, non c'è praticamente nessuno ed impieghiamo circa 2 ore per superare la dogana, senza alcuna ragione apparente, senza alcuna spiegazione da parte dei doganieri che si comportano comunque con noi in maniera corretta e cordiale.

I nostri passaporti vengono sfogliati decine di volte prima di apporre il timbro di uscita. Paghiamo per uscire ancora oltre 3 • per camper, di cui una parte in Lei.

Veloce invece l'ingresso in Bulgaria; il solito passaggio nella vasca e 10 • di tasse varie. Proseguiamo, anche se l'ora è tarda, sulla ex 38, diventata 29 e molto peggiorata.

In dogana ci hanno consigliato per la sosta il Terminal dei Tir a Dobric, che raggiungiamo dopo

circa tre quarti d'ora alle 22,45 circa. Non è certo il massimo, con una parte piena di rottami di auto, macchine abbandonate e di tutto un po'; ma i camion ci sono, una doccia e un bagno in buono stato, e soprattutto il proprietario, il "presidente" come lui precisa mostrandomi l'adesivo del terminal dove è proprio scritto così.

"President Stoian Kulischev" è simpaticissimo, con il suo bastardino bianco e nero; chiama tutti "colego" (collega) e mi porta subito a vedere appunto il bagno e la doccia nuovi "toilette international", secondo lui. In effetti sono normalmente buoni.

Vorrebbe anche farmi vedere il suo ufficio dentro casa, ma riesco a distrarlo. Sta costruendo un piccolo motel con ristorante, sempre nel terminal.

Siamo molto stanchi; ceniamo velocemente e via a letto.

La mattina esco presto dal camper per riprendere i camion che cominciano a partire. Stoian corre a salutarmi appena mi vede (sembra che non dorma mai) e mi offre una abbondantissima colazione bulgara che accetto molto volentieri.

Chiedo quant'è. "Io, a te, gratis, colego". Grazie Stoian.



Verso le 9 anche noi ci prepariamo a partire, dopo aver pagato 4 • per camper. Dopo pochi chilometri notiamo un altro terminal per i Tir, moderno e, a vederlo di passaggio, molto ben messo; ma certamente un altro Stolan lì non c'è.

La 29, notevolmente migliorata dopo Dobric, ci porta verso Varna dove abbiamo il primo contatto con il Mar Nero che, a quanto sembra, nero non è.

Ripresa la E 87, tiriamo dritto fino a Burgas che superiamo e ci fermiamo a Sozopol, città-museo, per una visita.

E' una città prettamente turistica, e non apprezziamo molto l'inglobamento del moderno nei confronti dell'antico che secondo noi dovrebbe essere maggiormente rispettato. Questa tendenza molto discutibile e spesso di cattivo gusto sta prendendo purtroppo piede un po' dappertutto, anche in altre Nazioni che si affacciano da poco tempo al turismo.

Partenza nel tardo pomeriggio lungo l'ultimo tratto costiero della E 87, che affianca quella che dovrebbe essere una delle parti di costa più belle del Mar Nero.

Siamo alla ricerca di un campeggio che ci è stato segnalato in questa zona ma non riusciamo a trovarlo; sappiamo che ce ne sono vari ma non esistono indicazioni, e sono tutti su strade secondarie, quindi invisibili dalla principale.

E' ormai notte quando, a Carevo, chiedendo informazioni ci imbattiamo nel gestore del ristorante del camping Jug, a Lozenec, dove veniamo accompagnati. Ci sistemiamo e qui trascorreremo un paio di giorni.

Il campeggio è più o meno al livello degli altri, con servizi molto approssimativi, senza piazzole, con la corrente elettrica che ci viene portata appositamente ma tutto sommato decente e tranquillo al prezzo di circa 4,50 • a camper per notte.

Il mare e la costa sono effettivamente abbastanza belli.

Ceniamo bene al ristorante del camping con circa 19 • per 7 persone (noi più un nostro ospite). Il gestore ci aveva accompagnato nel pomeriggio a Carevo con il suo pulmino ed era poi tornato a riprenderci per 20 • circa.

3 agosto. Siamo ormai all'ultima tappa del nostro viaggio, e per questo dobbiamo entrare in Turchia che, in un modo o nell'altro, anche quest'anno fa parte dell'itinerario.

La E 87 che da Carevo lascia la costa verso il valico doganale di Malko Tarnovo è letteralmente pessima. 68 km di buche e di asfalto disastroso che ci costringono a veri e propri slalom e ad una media bassissima. Non sappiamo se ridere o arrabbiarci di fronte a segnali (nuovi) di limiti di velocità in prossimità delle curve di 40 km/ora; se li facessimo con questa strada spaccheremmo i mezzi !!! Ed è sempre la E 87 che, fino a Carevo, era molto bella.

Alla dogana di Malko Tarnovo, che finalmente abbiamo alla fine raggiunto, non c'è distributore di carburante. Un ultimo controllo da parte dei doganieri all'interno dei nostri mezzi e salutiamo la Bulgaria.

L'ingresso in Turchia, oltre al solito iter sempre più complicato tra uno sportello e l'altro che ancora esiste e fa perdere un sacco di tempo, ci costa questa volta ben 34 • a camper tra tasse varie; veramente troppo, secondo noi.

Ma la ragione per cui ho inserito questo Paese nel nostro itinerario è far conoscere a chi tra gli amici del gruppo non lo conosce ancora uno dei monumenti secondo me più belli che esistano in questa Nazione: la moschea Selimiyie di Edirne, il capolavoro di Sinan, l'architetto delle moschee. Quella turca sarà una parentesi soltanto di mezza giornata, ma vedere

la moschea per la prima volta, o rivederla ancora una volta, ripaga ampiamente secondo me di qualsiasi disagio sopportato per arrivarci.

E la conferma viene dagli amici che rimangono senza parole di fronte alla sua grandiosità e delicatezza. Sono molto contento; nutro sempre un

Joannina. In questo modo avremo così 3 giorni di mare greco e di relax prima del rientro in Italia.

Partiamo verso le 8. Abbiamo un po' di fortuna per i nuovi tratti dell'autostrada europea che troviamo aperti e che ci consentono una media molto buona. Anche l'attraversamento di



Mar Nero

grande affetto per la Turchia.

E' pomeriggio inoltrato quando usciamo dalla dogana di Edirne; nessun problema.

All'ingresso in Grecia invece, visto che non veniamo da un altro Paese UE, i nostri mezzi vengono sottoposti ad un'accurata perquisizione ma anche qui, alla fine, tutto ok.

Una veloce discesa verso Alessandropolis dove ci fermiamo per la notte nel camping omonimo, buono come sempre seppure ovviamente affollato, visto il periodo.

4 agosto. E' una lunga tappa di trasferimento quella che ci porterà entro stasera, così almeno spero, a

Salonico è abbastanza veloce e viaggiamo in autostrada, superando Kozani, fino a Grevena dove questa per il momento finisce.

E da qui prendiamo la strada che volevo fare all'andata e che si innesta sulla E 92 aggirando il passo del Katara. E' una strada molto bella e comoda, pur essendo comunque una strada di montagna, che ci fa risparmiare tempo, chilometri e fatica.

La E 92 dal Katara fino a Joannina, soprattutto nella prima parte, resta quindi il tratto più duro di questo attraversamento della Grecia.

Al tramonto ci fermiamo su una terrazza panoramica lungo la strada con vista sul lago. Ce l'abbiamo fatta, stan-

chi ma contenti.

Nel tratto Grevena–Joannina abbiamo potuto vedere i lavori per la costruzione della nuova autostrada europea che collegherà, a quanto sembra, Salonico ad Igoumenitsa. E' un'opera poderosa, con una serie praticamente ininterrotta di viadotti vertiginosi e gallerie per l'attraversamento della catena del Pindo.

Certo l'ambiente ne soffrirà ma certe volte, secondo me, si deve scegliere. Se queste due città devono essere collegate, per poi agganciarsi al resto d'Europa, le strade attuali, con la mole ed i tempi del traffico internazionale di oggi, sono assolutamente insufficienti, inadeguate e superate.

Se abbiamo voluto questo modello di progresso, buono o cattivo che sia, questo è il prezzo che dobbiamo pagare. La Natura sta cominciando a dare i primi pesantissimi segni di reazione, ma un eventuale, auspicato e ormai indifferibile cambio di direzione necessita, purtroppo per noi, di tempi molto lunghi. E, nel frattempo, non possiamo fermare tutto.

Sono gli ultimi 100 km della E 90 / 92, da Joannina a Igoumenitsa, che ci porteranno a chiudere il cerchio del nostro viaggio.

Quando passiamo davanti al porto di questa città, anche questo con grandi lavori quasi ultimati di ampliamento, il contachilometri segna 4.484: è la distanza che abbiamo percorso in un viaggio che, alla fine, dobbiamo definire molto interessante, bello e ricco di sorprese, quasi tutte positive.

I tre giorni che passiamo a Sivota, presso l'omonimo camping che conosciamo bene, in assoluta tranquillità tra sole, mare e bicicletta, servono a ripercorrere, con nostalgia, la bella esperienza comune.

Non vorremmo che finisse, come sempre quando si sta bene insieme, ma la Superfast per Ancona che il 7 sera

ci separa dai nostri compagni di viaggio è in ritardo nella partenza soltanto di venti minuti. E' una splendida nave superelece, e non può fare di più per noi.

Ci rivedremo presto, faremo altri viaggi, per tornare a stare ancora insieme non importa dove, perché, alla fine, è anche questo il vero scopo di un viaggio.

8 agosto 2003. Ritroviamo in Italia tutte le belle cose che avevamo lasciato, con l'aggiunta delle centinaia di incendi dolosi che continuano ogni giorno a distruggere migliaia di ettari di boschi.

Dopo quello che abbiamo visto nel nostro viaggio, non è un gran ritorno.

Ennio Rella

Camping Club Pesaro

proiezione video

Con questa terza parte termina la pubblicazione del viaggio in Bulgaria e Romania di Ennio Rella.

Ma su questo viaggio è stato realizzato, sempre da Ennio, un video che certamente rende ancor meglio l'idea dei luoghi toccati in questo tour abbastanza complesso.

Le realtà e le sensazioni prendono forma nelle immagini e nei suoni di questo filmato della durata di un'ora e 30 minuti.

Ennio Rella sarà felice di incontrare chi ha voglia di vedere questo video e di fornire tutte le notizie, le spiegazioni e le informazioni che gli saranno richieste.

La proiezione del video "Bulgaria e Romania, il nostro viaggio 2003", che sarà scomposto in tre parti da 30 minuti circa ognuna, si terrà presso la nostra sede di Via Goito giovedì 5 febbraio alle ore 21:00. Per passare una serata diversa.

Inizia bene le tue vacanze...



...passa alla



Porte Aperte

dal 6 al 14 marzo

Promozioni - Sconti
Novita 2004

Autocaravan - Caravan - Gommoni
Accessori campeggio e nautica
Vasto assortimento di veicoli usati

MOBILVETTA **elnagh** **EHYMER** **ADRIA** **Hobby** **FENDT**

S.S. 16 Km. 309,700 - Aspio Terme - Camerano (AN)
Tel. 071.95559 - Fax 071.95127 - www.conerocaravan.it

Il turismo itinerante rifiutato in Trentino

Incredibile ma vero! Il presidente degli albergatori trentini, Natale Rigotti, ha chiesto di impedire, in occasione delle festività, l'accesso a certe categorie di turisti (per esempio quelli in camper) "gente che non va negli hotel, sporca. Vanno bloccati, come i tir la domenica". Lo riferisce il Corriere della Sera del 10 dicembre 2003, in un articolo dal titolo "Stop ai camper in Trentino". Il popolo dei camper non è ben visto qui: l'attore trentino Andrea Castelli, molto popolare nei teatri, in un monologo ironizza proprio su questi strani "foresti" che ogni tanto vengono sorpresi all'alba "che si fregano i funghi, le quaglie, i termitai". In "apparente" difesa dei camperisti, si leva la voce di un maestro della montagna, Cesare Maestri "e perché limitare i camper? Per dire che qui non vogliamo un turismo povero, ma solo i ricchi che vanno in hotel?" Dunque pezzenti o sporchi, nel peggiore dei casi entrambe le cose. Le repliche sul forum di www.turismoitinerante.com non si sono fatte attendere. Turisti poveri? Macchè! "Io non mi sento affatto pezzente a viaggiare in camper e tantomeno cittadino di serie B. E comunque nelle località che visito faccio normalmente acquisti, come presumo capiti anche ad altri camperisti. E finora nessun commerciante mi ha impedito l'ingresso nel suo esercizio o ha rifiutato il mio denaro", scrive Nicola. Ciò viene confermato da una recente indagine statistica di Databank che traccia un profilo del camperista tipo: "è un soggetto appartenente alla fascia di reddito medio alta dato che può permettersi una spesa che varia da 40.000,00 a 70.000,00 euro, che fa una quindicina di vacanze all'anno, un viaggio all'estero l'anno della durata di venti giorni". Dunque poveri no, ma nemmeno sporchi, come ci tiene a sottolineare Giovanni Armetta: "Consideriamo che a sporcare non siamo solo noi, ma i bagnanti che lasciano sulle spiagge i loro rifiuti, quelli che camminano per le strade buttando per terra tutto ciò che non serve ed intanto di tutti veniamo additati noi camperisti perché siamo ingombranti con i nostri mezzi, perché c'è sempre qualcuno pronto a rilevare le nostre tracce e c'è sempre qualcuno che magari generalizza facendo di ogni erba un fascio". La soluzione più estrema al rifiuto delle località turistiche di ospitare i camperisti è quella di evitare in blocco i luoghi commerciali, trovando mete alternative, per far rimpiangere alle amministrazioni intolleranti il contributo apportato dalla categoria. Così la pensa anche Andrea Lelli: "credo che il vero camperista finalizzi al massimo l'acquisto di un camper trovando mete alternative [...] senza andarsi ad intasare in luoghi sì belli, forse anche bellissimi ma oggettivamente caotici". Ma questa proposta non convince tutti: perché solo i camperisti devono essere costretti ad inventarsi nuove mete o a cercare sulla cartina i punti più sperduti? Sono forse cittadini di serie B? "Il turismo itinerante è una forma di libertà e ciascuno se la gioca come vuole. Se gli va cerca luoghi alternativi e se no ci va in mezzo sapendo cosa gli aspetta: ci manca ancora che si giudichi il camperista per la sua capacità o tendenza a frequentare posti gettonati oppure no? [...] Il vero anticonformismo è la libertà che si ha dentro che ci porta a fare ciò che si desidera in quel momento senza essere condizionati da ciò che la media fa: l'anticonformismo a priori è uguale al conformismo perché si è portati a fare esattamente il contrario di ciò che fanno gli altri e quindi si è ugualmente condizionati", afferma Danilo Capitani e ci trova pienamente d'accordo.



PORTE APERTE - 8/22 FEBBRAIO 7/



I NOSTRI VEICOLI EX NOLEGGIO

MOBILVETTA ICARO P4 IVECO DAILY 35C15 4 POSTI APRILE 2003,
PORTABICI/ANTENNA TV/AUTORADIO

CHALLENGER 1151 V.V. FIAT 2.8 JTD 10/2002

VASTA SCELTA VEICOLI NUOVI PRONTA CONSEGNA

**SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL BANCO
(VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)**

SI RITIRANO AUTO PER CA



14/21/28 MARZO - Orario: 15.00-19.00



Rio Salso - PU
Tel. e fax 0721/478181-479140
www.caravanpoint.it
e-mail: info@caravanpoint.it

CAMPER USATI SEMINUOVI E D'OCCASIONE

CHALLENGER 151 V.V. FIAT 2.8 JTD 127 CV
ACCESSORIATO 04/2003

ELNAGH MARLIN 64 FIAT 2.8 JTD 2001

ELNAGH MARLIN 65 FIAT 2.8 JTD 2002

MOBILVETTA SKIPPER 55 FORD 2.4 D 1994

MOBILVETTA TOP DRIVER 68 FIAT 2.8 JTD 2002

MOBILVETTA SKIPPER 62 FORD 2.4 D 1994

MIRAGE ALASKA 6 V.V. FIAT 2.8 TDI 1999

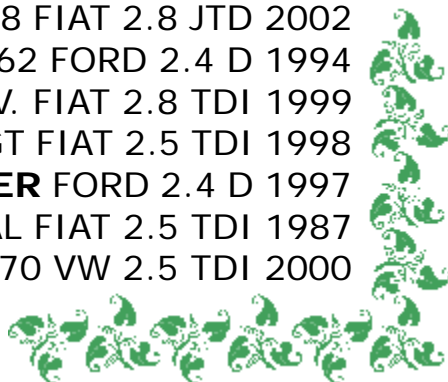
RIVIERA GT FIAT 2.5 TDI 1998

FOREVER FORD 2.4 D 1997

ARCA AMERICA 401 NEW DEAL FIAT 2.5 TDI 1987

DUERRE START 170 VW 2.5 TDI 2000

CAMPER E CAMPER PER AUTO



IL CAMPERISTA GENTLEMAN "NON SPORCA"

Rispetta la natura
e le regole del vivere civile
(no scarichi selvaggi, lascia pulito, non schiamazza)

DISTINGUITI DA CHI SI COMPORTA MALE!!!

GENTLEMAN

è colui che rispetta gli altri ed i luoghi visitati

Campagna educativa per vivere insieme



L'AGENDA SULLE AREE DI SOSTA

Pare che sia in dirittura d'arrivo e che presto vedrà la luce una "Guida alla realizzazione ed alla gestione delle Aree di sosta per camperisti", con progetti, finanziamenti, le leggi in materia di camperismo, la gestione ottimale e le opportunità di sviluppo e promozione turistica".

L'informazione è desunta dalla rivista AUTOCARAVAN di gennaio anche se l'iniziativa era stata già preannunciata al nostro presidente Picilli dal dott. Carissimo.

La pubblicazione è promossa dall'ANFIA, gruppo veicoli da campeggio, in collaborazione con l'UNPLI, Unione nazionale Pro-loco d'Italia. Pare che la pubblicazione conterrà una sorta di "SUMMA" delle leggi nazionali e di quelle regionali con informazioni ed aree di sosta suddivise per regione.

Sotto questo aspetto l'iniziativa è meritoria. L'informazione è sicuramente utile e propedeutica di iniziative e di progetti e, se ben chiara ed esaustiva, costituirà un utile punto di riferimento per tutti coloro che hanno in animo la realizzazione di aree di sosta.

Pur tuttavia non possiamo fare a meno di porre alcune domande :

- Dal titolo si desume che l'iniziativa è intrapresa "per camperisti"

Si tratta quindi di un grazioso omaggio per i turisti in camper, di cui le Associazioni di camperisti saranno grati, ma non posso fare a meno di chiedermi "COME MAI I RAPPRESENTANTI DEGLI UTENTI, CIOE' DEI CAMPERISTI, NON SONO STATI SENTITI E COINVOLTI NELL'INIZIATIVA?"

Forse che le iniziative fin qui esperite sul territorio nazionale dalle associazioni del settore e dalle centinaia di club che da anni si battono nei confronti dei pubblici poteri per la realizzazione delle aree di sosta, che han-

no acquisito competenze ed esperienze sui criteri di gestione delle stesse e che fanno promozione turistica con i tanti raduni, dando opportunità di sviluppo al territorio di competenza NON CONTANO NIENTE?

- E che tipo di aree di sosta si vogliono promuovere : i parcheggi, nuove strutture ricettive vere e proprie o le aree per la protezione civile? E quali sono le priorità?

- Come è possibile ipotizzare opportunità di sviluppo e promozione turistica nel settore del turismo itinerante SENZA CONSULTARE I CAMPERISTI, I CLUB E LE ASSOCIAZIONI DI SETTORE?

Quale incredibile atto di presunzione ha potuto generare la teoria :

- Non vi preoccupate, noi sappiamo tutto di voi, ci pensiamo noi, vi diamo i camper e le aree di sosta, club ed associazioni non contano niente, voi dovete solo spendere e divertirvi.

Tutto ciò nonostante il C. C. Pesaro, i club delle Marche e Confcampeggiatori ormai da anni discutano e dibattano nelle GIORNATE DI SENIGALLIA insieme a tutte le associazioni nazionali oltre a tutte le altre iniziative dei vari Club sul territorio nazionale, dopo aver elaborato e fatto approvare la prima legge regionale sul turismo itinerante e la prima convenzione tra comuni e club sulla gestione delle aree di sosta, SU QUESTI ARGOMENTI.

D'altro canto, chiedo a me, al presidente Picilli ed a Confedercampeggiatori, come mai possa essere accaduta una cosa simile. Sarà il caso di occuparsene nel prossimo imminente congresso.

NICOLA MANES

Delegato Nazionale Confcampeggiatori
per le aree di sosta



Concessionario

benimar



Camper nuovi da:

www.cesarinicomper.it

€ 23.900



USATO GARANTITO
NOLEGGIO
ACCESSORI
Assistenza garantita da
20 anni di esperienza

Vi aspettiamo in:

SEDE VENDITA, NOLEGGIO:

Via dei Tigli (Padiglione di Osimo)

Tel. 071 7232584 Fax 071 7236314

E-mail: cesarini3@riccardocesarini.191.it

SEDE ASSISTENZA:

Via C. Colombo, 118 Osimo (AN)

E tu che camperista sei? Il mondo é bello perché é vario...

TURISMO ITINERANTE

di A. Cristian Bachioni

(continua dal numero precedente)

Animali a bordo: Ringhio e Fuffi. Questi sono i nomi rigorosamente scelti per un muscoloso mastino napoletano e per una schizzinosa barboncina bianca compagni di viaggio di moglie e marito. Poi se ci sono anche figli, a questi è relegato il compito di sedare le numerosissime risse fra i 2 cani soprattutto in viaggio. Le liti sono dovute alla prevaricazione per il posto preferito, quello del passeggero-navigatore (tanto con GPS e navigatori vari non c'è bisogno di qualcuno che tenga le cartine). Durante il viaggio non sono previste soste tecniche, quindi è prevista una lettiera con sabbietta per i bisogni corporei da eseguirsi in corsa (nella quale i due cani si vergognano tantissimo espletare i bisogni in quanto considerano da gatto). Durante la sosta i preparativi per uscire sono estenuanti a partire dalla cotonatura della piccola "Fuffi" e del pelo-contropelo di "Ringhio". Per le evacuazioni liquide esterne sono riservate esclusivamente le ruote del camper....del vicino; in alternativa anche le bacchette di sostegno della veranda (sempre del vicino di camper) vanno benissimo...oppure le sedie da campeggio. Per mangiare ogni cane si accoda al proprio padrone (Ringhio per papà, Fuffi per mamma) mentre i figli mangiano dopo. Per scongiurare il rischio furti viene attaccata alla porta la foto di "Ringhio" con sotto le ossa da morto incrociate; all'interno viene diffusa in multisound sourround il ringhio di "Ringhio". Durante la notte ogni cane dorme amabilmente con il proprio padrone, unico momento di sintonia collettiva.

3 - Camperista novello ispirato

ha capito che il veicolo ricreazionale è la naturale evoluzione del campeggio in tenda; commette "errori camperistici" in buona fede; è entusiasta di condividere con la propria famiglia nuove avventure alla scoperta del mondo; compra il primo camper usato per poi capire bene le proprie esigenze e affrontare la spesa del nuovo; si appassiona al mezzo, monta accessori personalizzati; psicologicamente non si abbatte se vede divieti, cerca posto altrove; prima di capire cosa portarsi dietro e cosa lasciare a casa deve fare almeno una decina di uscite in camper; le dimensioni del cam-

per sono rapportate alla "timidezza di guida" dei novelli; le dimensioni talvolta lo costringono a trasformare la dinette in letti; utilizza il camper appena ha tempo libero e talvolta sbaglia clamorosamente le uscite (troppi km percorsi, poche cose viste) Caratteristica di "mammone": ha l'abitudine di parcheggiare il proprio veicolo molto vicino agli altri poiché ha poca esperienza e molta paura (soprattutto se ha famiglia) durante le notti (è da perdonare per questo).

Organizzazione del viaggio : si programma il viaggio usando le guide turistiche adatte al turismo alberghiero. Sbaglia le tappe individuando i PS nelle grandi città da visitare; non si ricorda mai cosa significa PS, AA, CS. Programma lunghi ed ottimistici percorsi che lo obbligano a fatiche poco consone alla vacanza. Litiga con i compagni di viaggio per gli errori commessi, ma l'ottimismo collettivo riporta presto la serenità. Non si ricorda mai di trovare un PS sosta in tempi utili e si ritrova a girovagare nelle ore serali tra 4-5 posti diversi dove comunque non dorme sicuro (e si risveglia magari al mattino in mezzo a una scarica che non aveva visto e che gli ha indotto, la sera prima di addormentarsi, mille pensieri su dove andare a scaricare il giorno successivo le acque nere maleodoranti). Quando incontra qualche collega camperista cerca di carpirne 1000 informazioni segrete sui migliori PS annotandoli scrupolosamente su fogli di carta che poi non userà mai. Si dimentica clamorosamente di scaricare finché non percepisce chiaramente cattivo odore all'interno del camper.

Il parcheggio: per il camperista novello ispirato è una iniziale tragedia. Ha già danneggiato tutti gli spigoli del camper (in prevalenza quelli dietro). Si è comprato tutti i livellatori "gialloni" possibili di misure diverse (senza senso). Utilizza volentieri i parcheggi a pettine ove vi parcheggio come fa abitualmente con l'automobile e dopo essere sceso e aver percorso 100m dal mezzo si accorge che "forse" sporge un po' sul lato strada. Quando parcheggia nelle AA fa scendere tutto l'equipaggio (meglio 1 per spigolo, viste le esperienze precedenti) che chiaramente elargisce informazioni diverse e soggettive riguardo alla distanza degli ostacoli in manovra...e soprattutto tutti contemporaneamente. Dopo aver fermato e spento il mezzo da almeno mezz'ora il camperista novello ispirato si ricorda dei livellatori "gialloni". La parte

anteriore del mezzo viene sicuramente parcheggiata verso le piante, un muretto o un fosso. Chi usa i piedini di stazionamento sicuramente ignora l'uso dei "sottopiedini" con il risultato di sprofondare nel terreno esattamente quando tutto l'equipaggio si addormenterà per la notte. Il "camperista novello ispirato manovratore" sicuramente è colto da alcuni ripensamenti sulla ottimizzazione del parcheggio proprio in concomitanza del "butto la pasta". Il tendalino viene aperto a metà perchè davanti ci sono le piante. Sicuramente al mattino l'equipaggio si sveglierà con "il sangue alla testa" per la scorretta inclinazione del mezzo. I livellatori "gialloni" verranno dimenticati sul luogo di sosta. Tutti gli autoctoni si sono accorti del suo arrivo, soprattutto il negoziante a cui ha parcheggiato davanti al negozio.

Il bucato: per il camperista novello ispirato una grande confusione innanzitutto per la quantità di vestiti portata appresso (questo serve? boh...portiamolo). Innanzitutto il lavaggio si fa dove capita (non gli viene in mente il campeggio e le lavatrici a gettoni...queste sconosciute) esaurendo presto le capacità idriche del camper. Il fatto di essersi dimenticato di tutte le bacinelle lo obbliga a lavare tutto nel minilavandino che ti permette il lavaggio di un solo paio di calzini alla volta. Chi utilizza il semplice filo sicuramente si è dimenticato a casa le mollette. E chi usa lo stendibiancheria a parete (finestra) sicuramente almeno una volta lo monterà male facendo cadere per terra (sugli aghi di pino, ndr) tutto il bucato faticosamente lavato, strizzato (e sicuramente mal sciacquato...chi è abituato al bucato a mano? sicuramente si sbagliano le dosi di detersivo...utilizzandone quantità industriali che implicano almeno 10 risciacqui).

Animali a bordo: per il camperista novello ispirato è un bel problema soprattutto per il fatto che gli animali sono due: cane-Fido e gatta-Micia (lasciamo stare cocorite e pesci, per ora). Entrambi hanno capito che sul camper dominano loro quindi stanno dove vogliono. In viaggio Fido si piazza rigorosamente sul sedile del passeggero e sistematicamente sbava sulle cartine riposte sul cruscotto; gli piace anche viaggiare con la testa fuori dal finestrino. Micia si "ripassa" le unghie prima sui cuscini della dinette, poi ci prova con i mobili della cucina ed infine si accuccia per dormire in mansarda rigorosamente su un cuscino. E' impossibile per il novello camperista ascoltare la radio: un concerto di ululati e miagolii impediscono l'ascolto di qualsiasi tipo di musica (e bisogna parlare sottovoce). In sosta: Fido scende rapidamente

per scegliere tra i tanti nuovi odori dove andare ad espletare i propri bisogni, Micia sparisce per almeno due ore a caccia di gatti selvatici oppure di qualche bistecca incautamente incustodita del vicino di camper. Micia è schizzinosa e usa la lettiera (portata da casa dai padroni) con sabbietta per i bisogni: in questa occasione provvede a spargere la sabbia per tutti gli angoli remoti del camper che puntualmente andrà a pungere i piedi scalzi dei padroni (magari durante la notte per la "pausa sonno" in bagno). Al rientro in camper si fanno aspettare (soprattutto Micia). All'ora di cena vogliono rigorosamente mangiare con i padroni seduti a tavola e vogliono essere serviti per prima (e non devono chiedere il permesso di alzarsi, suscitando le invidie dei bimbi presenti a tavola). Durante le soste turistiche non devono essere mai lasciati soli in camper...pena: distruzione di tutto il mobilio e corredo; così Micia rimane in camper a dormire sul cuscino più pulito, Fido è costretto alle scarpinate dei padroni. Almeno 1 volta al giorno uno dei 2 si perde mettendo in ansia i padroni. In sosta Fido si preoccupa sempre di rovesciare meticolosamente i tavoli esterni scodincolando con la coda. Micia invece fa una seria ispezione al tavolino (camminandoci sopra) in occasione dell'assenza momentanea dei padroni. Prima di salire in camper Fido si preoccupa sempre di infangarsi bene mentre Micia passa tutto il tempo del viaggio di ritorno a leccarsi le zampette guardando ironicamente Fido.

(segue nel prossimo numero)

CANONE CB ERRATA CORRIGE

Per un malaugurato refuso tipografico, nel numero precedente era sbagliata l'indicazione della somma da versare come integrazione per l'anno 2003. L'importo è di 4,25 e non di 2,45. Resta valida la quota di 12,00 per il canone annuale. Ci scusiamo dell'errore con i lettori.



SUCCURSALE



Touring Club Italiano

PRESSO LA NOSTRA SEDE
DAL MESE DI OTTOBRE E' POSSIBILE
ASSOCIARSI O RINNOVARE
L'ISCRIZIONE AL
Touring Club Italiano

un mondo di servizi

gio caravan

S.S. Adriatica Nord, 49 - 60019 SENIGALLIA (AN)
Tel. 071-8609331 Fax 071-8609332
<http://www.giocaravan.it>
info@giocaravan.it

lloyd adriatico

Allianz Group

Assicura il tuo camper
a delle speciali condizioni

**pronto
camper**



TARIFE PER LE PROVINCE DI:
ANCONA, ASCOLI PICENO, MACERATA, PESARO
camper con peso fino a 35 q.li

MASSIMALE UNICO
€ 775.000,00
€ 289,63

MASSIMALE UNICO
€ 1.550.000,00
€ 304,11

MASSIMALE UNICO
€ 2.583.000,00
€ 315,69

COMPRESA ISCRIZIONE AL CLUB = OMAGGIO DI € 34,00

ASSICURANDOTI C/O GIOCARAVAN
RICEVERAI IN OMAGGIO
l'iscrizione al
CAMPING CLUB PESARO
e la tessera FEDERACAMPEGGIO

Codice della strada: riepilogo delle nuove disposizioni



Occorrerebbe ormai un testo unico del Codice della strada, poiché nel corso degli ultimi anni le modifiche sono state così tante e frequenti che neanche gli editori riescono a starci dietro con le pubblicazioni specializzate. Le ultime "modifiche e integrazioni" stanno nella legge n. 214/2003, pubblicata sul supplemento ordinario n. 133/L della Gazzetta Ufficiale del 12 agosto scorso, di cui le seguenti interessano di più gli automobilisti.

* I posteggiatori abusivi diventano fuorilegge e potranno essere denunciati dagli stessi automobilisti. Sono soggetti a una sanzione di 652 euro, che è raddoppiata se nell'attività sono impiegati minori e, in ogni caso, si applica la sanzione accessoria della confisca delle somme percepite.

* Le multe stradali potranno essere fatte anche dalla Polizia provinciale (ma solo sulle strade della provincia), dalla Polizia penitenziaria e dal Corpo forestale dello Stato.

* Dal 1 luglio 2005 anche i maggiorenti senza patente dovranno richiedere il certificato di idoneità per guidare i ciclomotori.

* Aumentano diverse multe, come quella per chi non rispetta i segnali di precedenza e passa con il rosso o nonostante la segnalazione di stop dell'agente del traffico. Anzi, in questi ultimi due casi, una violazione ripetuta due volte nell'arco di due anni comporta il ritiro della patente da uno a tre mesi. Lo stesso vale per i sorpassi vietati.

* Durante la sosta il veicolo deve avere il motore spento.

* Non è chiaro se gli automobilisti saranno obbligati a comprare un giubbotto riflettente. Le nuove norme stabiliscono soltanto che, in caso di sosta forzata di un'auto fuori dai centri abitati, qualora manchino o siano inefficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, il conducente non può scendere dal veicolo e circolare sulla strada senza aver indossato giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità le cui caratteristiche saranno stabilite da un prossimo decreto. La norma aggiunge anche che, in caso di sosta forzata fuori dai centri abitati e sempre che manchino le luci posteriori di posizione o di emergenza, per essere il triangolo l'automobilista deve utilizzare "dispositivi retroriflettenti di protezione individuale" le cui caratteristiche sono ugualmente rimandate a un prossimo decreto ministeriale.

* Sui ciclomotori sarà vietato il trasporto di

altre persone oltre al conducente, salvo che il posto per il passeggero sia espressamente indicato nel certificato di circolazione e che il conducente abbia un'età superiore a 18 anni.

* Chi commette la violazione di non usare le cinture di sicurezza per due volte nell'arco di due anni, subisce la sospensione della patente per 15 giorni.

* Aumentano i casi in cui le infrazioni non devono essere contestate immediatamente al trasgressore, che sono i seguenti:

- impossibilità di raggiungere un veicolo lanciato ad eccessiva velocità;
- attraversamento di un incrocio con il semaforo indicante la luce rossa;
- sorpasso vietato;
- accertamento della violazione in assenza del trasgressore;
- accertamento della violazione tramite apparecchi automatici;
- rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone a traffico limitato e circolazione sulle corsie riservate.

* Il ricorso contro il verbale di contravvenzione può essere presentato direttamente al prefetto, che deve decidere entro 180 giorni dalla ricezione del ricorso. Trascorso questo termine, che è perentorio, il prefetto deve notificare all'interessato l'eventuale ingiunzione di pagamento entro ulteriori 150 giorni, altrimenti il ricorso si intende accolto. Pertanto, se l'ingiunzione di pagamento del prefetto viene notificata oltre i 330 giorni, è impugnabile per prescrizione davanti al giudice di pace. Se il ricorrente ha fatto richiesta di audizione personale, il termine entro il quale deve decidere il prefetto è di 120 giorni dalla data di audizione del ricorrente, restando fermi gli ulteriori 150 giorni per la notifica dell'ingiunzione.

* In caso di fermo amministrativo del veicolo, viene ritirata la carta di circolazione per tutto il periodo di durata del fermo. Chi circola con un veicolo sottoposto a fermo amministrativo, è soggetto a una sanzione di 656,25 euro, ma ci possono essere anche sanzioni penali per violazione degli obblighi di fermo e di custodia.

* Chi guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti è punito con l'arresto fino a un mese, l'ammenda fino a 1032 euro e il ritiro della patente fino a tre mesi. Per l'irrogazione della pena è competente il tribunale e ci sarà molto lavoro per gli avvocati.

* Vengono infine modificate alcune disposizioni che riguardano la patente a punti.

Ecco i dati del tesseramento 2003 dei club marchigiani aderenti alla Confedercampeggio:

ASSOCIAZIONE	SOCI 2002	SOCI 2003	Diff.	Rinnovi/Non rinnov./Nuovi	%
C.C. ADRIATICO	697	622	-75	564/133/58	-10,76
C.C. VALLESINA	70	41	-29	37/33/4	-41,43
C.C. PESARO	449	435	-15	336/113/99	-3,12
C.C. RECANATI	498	447	-51	407/91/40	-10,24
C.C. CIVITANOVA	42	58	+16	42/0/16	+38,10
C.C. ASCOLI PIC.	66	63	-3	52/14/11	-4,55
C.C. FERMANO	131	134	+3	115/16/19	+2,29
C.C. RIVIERA PIC.	187	191	+4	137/50/54	+2,14
TOTALE	2140	1991	-149	1696/444/295	-6,97

N.B.: la colonna Rinnovi/Non rinnov./Nuovi Soci elenca, nell'ordine,

- a) il numero dei Soci che hanno rinnovato l'iscrizione;
- b) il numero dei Soci che non hanno rinnovato l'iscrizione;
- c) il numero dei nuovi Soci iscritti al Club nel corso del 2002.

RADUNI, che fare?

Riceviamo e pubblichiamo

Spettabile Camping Club Pesaro,

ho da poco letto l'articolo dei "camperisti amareggiati" sul n.6 de "Il Giramondo".

Io, per fortuna, non ho preso parte alla fregatura ma posso capire e solidarizzare con gli amici "fregati". Da tempo non prendo parte a questo tipo di raduni perché, sarò malfidato, ma penso sempre che qualcuno voglia speculare sulla nostra pelle.

Comunque fate più attenzione quando divulgate certe informazioni, soprattutto appurate la correttezza e la rettitudine di chi le propone, e se ciò non fosse possibile astenetevi! Chi con leggerezza collabora con certi "truffatori", involontariamente se ne rende complice!

Cordiali saluti

Sandro

La lettera di Sandro pone un preciso interrogativo: su il Giramondo dobbiamo pubblicare i programmi di raduni ed iniziative non direttamente organizzati dal Club (come peraltro ci viene spesso richiesti da molti Soci). Si apre il dibattito. Inviare le vostre opinioni a: Camping Club Pesaro - Casella Postale 90 - 61100 Pesaro oppure ccpesaro@infinito.it).

IL CAMPER CLUB MARCO POLO PIANURA VERONESE, CON LA COLLABORAZIONE DEL COMUNE DI CASALEONE ED IL PATROCINIO DEL COORDINAMENTO PROVINCIALE DI VERONA DEI CAMPER CLUB ORGANIZZA IL

RADUNO DEL RADICCHIO ROSSO DI VERONA I.G.P.

8ª FIERA DEL RADICCHIO ROSSO
23 24 25 GENNAIO 2004

Venerdì 23 e Sabato 24 fino alle ore 12,00
Arrivo e sistemazione degli equipaggi in apposita area a Casaleone.

Sabato 24, ore 14,00 con l'ausilio di un agronomo come guida, ci recheremo presso la campagna locale per vedere e capire come avviene la semina, la maturazione, la raccolta e la frollatura del rinomato radicchio rosso. **Ore 20,00, CENA DI GALA**, a base di radicchio rosso di Verona in vari ristoranti di Casaleone.

DOMENICA 25; visita della tradizionale Fiera del radicchio, degustazioni e spettacoli.
Spostamenti con bus-navetta.

A tutti i partecipanti verrà offerto un omaggio dall'Amministrazione Comunale di Casaleone. Partecipazione limitata a cento equipaggi.

La quota individuale di partecipazione comprendente la Cena di Gala e il pranzo domenicale è di • 45,00

Per ulteriori informazioni e prenotazioni contattate Zaffani Paolo: 0442/80757-3402781782 oppure all'E-mail zaffanip@tiscali.it, fax 0442-31466.

A.C.T.I LA CHIOCCIOLA
San Valentino "due cuori un camper"
Raduno Nazionale - V edizione
Terni - dal 12 al 15 febbraio 2004

PROGRAMMA

Giovedì 12 visita libera alla città

Venerdì 13 Gita in pullman ad Acquasparta;

Rientro a Terni, pranzo (piatto unico tipico umbro) offerto da organizzazione. Nel pomeriggio visita al Museo delle Armi di Terni;

Sabato 14 visita alla Pinacoteca e al vecchio centro storico; nel pomeriggio partecipazione agli eventi valentiniani lungo le vie della città; **serata dedicata all'amore: al Ristorante per la tradizionale cena di San Valentino** e consegna premi e ricordi alle coppie intervenute;

Domenica 15 trasferimento alla Basilica di San Valentino; Messa del Camperista e Benedizione delle coppie (due cuori) e dei camper. Pranzo d'asporto offerto dall'organizzazione.

CONTRIBUTO DI PARTECIPAZIONE:

• **50,00 a persona** *Bambini sino a 5 anni gratis*
IL CONTRIBUTO COMPRENDE TUTTO QUANTO IN PROGRAMMA (*sosta in area controllata per tutto il periodo, gita in pullman, ingressi ai musei, pranzi da asporto dei giorni 13 e 15, cena al ristorante del 14 febbraio*)

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI (a numero chiuso con un massimo di 60 equipaggi): è *obbligatoria entro il 2 febbraio 2004* da inviare a: ACTI LA CHIOCCIOLA - C.P. 7 - 05100 TERNI oppure ai seguenti numeri: segreteria/fax 0744-301632, Pio 0744-409408, Mario 0744-271000 e.mail: actichiocciola@interfree.it

TOSCANA CAMPER CLUB in collaborazione con CARRARAFIERE e PROMOCAMP

In occasione del **TOUR.IT** che si terrà a **Carrara dal 17 al 25 Gennaio 2004**

16° **CAMPER RADUNO NAZIONALE** nei giorni 16/17/18 e 23/24/25 Gennaio in programma benvenuto agli ospiti con rinfresco; visite guidate in pullman in località Fosdinovo, al castello dei Malaspina (occhio al fantasma!), con degustazione di prodotti tipici della zona (durata circa 3 ore); visita alla fiera.

Tutti i mezzi verranno accolti nel parcheggio interno al quartiere fieristico. L'area di parcheggio illuminata è dotata di pozzetto per scarico e colonnine acqua potabile. Per ogni componente dell'equipaggio sarà disponibile un "pass" gratuito per l'ingresso alla fiera (il pass darà diritto al libero accesso al salone, per tutta la durata del raduno). Per ogni equipaggio ci saranno gadget e omaggi fino ad esaurimento scorte.

COSTO DEL RADUNO • 25 AD EQUIPAGGIO

Le prenotazioni verranno accettate fino ad esaurimento dei posti.

Per informazioni e prenotazione FAX 055 487 912 - 055 257 1280 - 055 733 00 01

Sig. Pierluigi Ancillotti 335 62 69 896 Sig. Massimo Geti 348 60 60 276

E-mail tcc.firenze@tin.it - <http://space.tin.it/associazioni/eumgba/Index.htm>

www.toscanacamperclub.it - TOUR.it Salone del turismo itinerante

L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Risparmio 30% sulla R.C.A. per sempre ai soci del Camping Club di Piacenza, Feltrinocompagnie e Piacenza Air. Tariffa agevolata per l'assunzione del camperista.



TARIFFE PER LE PROVINCE DI: FERRARA, ANCONA, MACERATA, ANCONA PIEMONTE, VERONA, TRENTO, PAVESIO, BICOCCO-BOCCA, VERONA, ecc.

P.P.A. QUOTAZIONE	MAXIMALE		
	IVA 11 - 10	IVA 11 - 10	IVA 11 - 10
IVA 11 - 10	215,00	287,00	100,00
IVA 11 - 10	244,00	304,00	107,00

prezzi annuali comprensivi di imposte

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO:

- 1- Copertura per ogni tipo manifestazione (eventi/manifestazioni)
- 2- Responsabilità Civile del Rispondente
- 3- Infortuni del Rispondente (in R.C.A.)
- 4- Guida Turistica
- 5- Segurosport

CARATTERISTICHE

- 1- INCENDIO E FURTO (1,1%) ogni anno 1000 € assicurati
- 2- SALUTE RISCHIATA (1,1%) 24.000 €
- 3- SALUTE DEL TERZO (1,1%) assicurazione del veicolo - Assicurazione legale (1,67%) (assicurazione del veicolo obbligatoria)
- 4- ATTO INDEBITATO - EVENTI NATURALI 1.100 € per ogni 1000 € assicurati
- 5- QUANTITÀ CRISTALLI compresi i ghiacciati: 17.000 € (con pagamento 10.000 €) (da aggiungere alla garanzia assicurativa)
- 6- SALUTE RISCHIATA FURTO 0,15% (da aggiungere alla garanzia furto e incendio)

IL LLOYD ADRIATICO CERTIFICATO E TIVO AUTORIZZATO CON:

- **MY LIFE CERTIFICAZIONE PROTETTA CHE TI FA ENTRARE IN BORSA SENZA MOLTE SPESSE**
- **IL FIDELITY FOND INVESTIMENTI FINANZIARIO CON MOBILITÀ FISCALE E MASSIMA FLESSIBILITÀ NEI VERSAMENTI E STATIMENTI ORIGINATI.**

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FIDELITY

Via IV Novembre, 85

00187 Roma (RM)

Tel. 06/67.000710 - 06/6740

TRASPORTO ANIMALI SUI VEICOLI: LE REGOLE COSA DICE IL CODICE DELLA STRADA

Art. 169. Trasporto di persone, animali e oggetti sui veicoli a motore

1. In tutti i veicoli il conducente deve avere la più ampia libertà di movimento per effettuare le manovre necessarie per la guida.

2. Il numero delle persone che possono prendere posto sui veicoli, esclusi quelli di cui al comma 5, anche in relazione all'ubicazione dei sedili, non può superare quello indicato nella carta di circolazione.

3. Il numero delle persone che possono prendere posto, sedute o in piedi, sugli autoveicoli e filoveicoli destinati a trasporto di persone, escluse le autovetture, nonché il carico complessivo del veicolo non possono superare i corrispondenti indicati nella carta di circolazione, tali valori sono fissati dal regolamento in relazione ai tipi ed alle caratteristiche di detti veicoli.

4. Tutti i passeggeri dei veicoli a motore devono prendere posto in modo da non limitare la libertà di movimento del conducente e da non impedirgli la visibilità. Inoltre, su detti veicoli, esclusi i motocicli e i ciclomotori a due ruote, il conducente e il passeggero non devono determinare sporgenze dalla sagoma trasversale del veicolo.

5. Sulle autovetture e sugli autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose è consentito il trasporto in soprannumero sui posti posteriori di due ragazzi di età inferiori a dieci anni a condizione che siano accompagnati da almeno un passeggero di età non inferiore ad anni sedici.

6. Sui veicoli diversi da quelli autorizzati a norma dell'art. 38 del decreto del Presidente della Repubblica 8 febbraio 1954, n. 320, è vietato il trasporto di animali domestici in numero superiore a uno e comunque in condizioni da costituire impedimento o pericolo per la guida. È consentito il trasporto di soli animali domestici, anche in numero superiore a uno, purché custoditi in apposita gabbia o contenitore o nel vano posteriore al posto di guida appositamente diviso da rete od altro analogo mezzo idoneo che, se installati in via permanente, devono essere autorizzati dal competente ufficio provinciale della Direzione generale della M.C.T.C.

7. Chiunque guida veicoli destinati a trasporto di persone, escluse le autovetture, che hanno un numero di persone e un carico complessivo su-

periore ai valori massimi indicati nella carta di circolazione, ovvero trasporta un numero di persone superiore a quello indicato nella carta di circolazione, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 137,55 a euro 550,20

8. Qualora le violazioni di cui al comma 7 sono commesse adibendo abusivamente il veicolo ad uso di conto terzi, si applica la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 343,35 a euro 1.376,55, nonché la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della carta di circolazione da uno a sei mesi, a norma del capo I, sezione II, del titolo VI.

9. Qualora le violazioni di cui al comma 7 siano commesse alla guida di una autovettura, il conducente è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 33,60 a euro 137,55.

10. Chiunque viola le altre disposizioni di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 68,25 a euro 275,10.

IN PRATICA

Per ragioni di sicurezza nella guida, il conducente deve avere la più ampia libertà di movimento per effettuare ogni manovra necessaria e contemporaneamente non debbono poter creare situazioni di pericolo a causa del movimento dell'animale.

Chi viaggia con un animale (uno solo) deve rinchiuderlo in una gabbia, da fissare ai sedili posteriori con le cinture di sicurezza, quando questi sia di piccola taglia, cioè di peso eguale o inferiore ai 10 chilogrammi.

Per gli animali domestici è consentito il trasporto anche di un numero superiore ad uno purché in apposita gabbia o nella parte posteriore purché separata dal resto dell'abitacolo con una barriera che, se installata in modo permanente, deve essere autorizzata dalla Motorizzazione Civile (ora Dipartimento dei Trasporti Terrestri) con annotazione sulla carta di circolazione. La sanzione in caso di mancata annotazione è di euro 328,00 oltre al ritiro della carta stessa.

COSA SI RISCHIA

Sanzione da Euro 68,25 a euro 275,10
Penalizzazione di un punto sulla patente.

(da www.camperclublagranda.it)



COMUNICATO STAMPA UNIONE CLUB AMICI

Lo scorso anno, il Comune di Roccaraso si è reso protagonista di una drastica decisione nei confronti dei camperisti.

Indispettiti dal comportamento di POCHI, INCIVILI e MISERABILI proprietari di Camper (e non certo camperisti) che, per non pagare la sosta nell'area attrezzata messa a disposizione dal comune, hanno parcheggiato sui marciapiedi adiacenti alla stessa area, rendendo problematica la circolazione sia stradale che pedonale, il Sindaco ha emesso un'ordinanza di "DIVIETO DI TRANSITO", oltre che di parcheggio, su tutto il territorio di Roccaraso.

Come al solito, per colpa di POCHI hanno subito un danno TUTTI.

Dopo un intero anno di inutili dialoghi e trattative con l'Amministrazione Comunale, oggi, abbiamo ricevuto una anticipazione di quanto deciso.

Il divieto resterà attivo ed è stata individuata un'area nei pressi della "Aremogna", a pagamento, lontana dal centro (la zona si trova nei pressi degli impianti) al punto di essere impossibile ipotizzare una passeggiata a piedi.

Deploriamo la decisione comunale al punto di INVITARE TUTTI I CAMPERISTI A DIVERSITARE (fino ad una soluzione più idonea):

ROCCARASO, I SUOI NEGOZI, IL SUO PALAGHIACCIO ED I SUOI IMPIANTI DI RISALITA.

Il dialogo cercato per più di un anno è stato completamente ignorato ed è quindi, a nostro avviso, il momento di mettere in pratica una civilissima protesta IGNORANDO il Comune di Roccaraso, invitando tutti i Camperisti, i Club e le Associazioni, a scrivere le vostre impressioni al Sindaco del comune Abruzzese.

Ivan Perriera

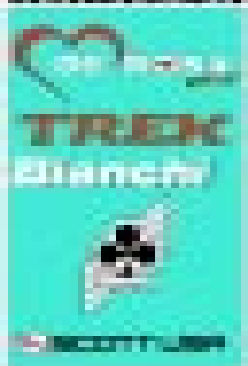
Coordinatore Nazionale Unione Club Amici

www.turismoitinerante.com/uca - ucaclub@tin.it

CICLI MANCINI FANO

Fano (PU) Via Flaminia 1/A - Tel. e fax: 0731-860595

Scout Fano



**ASSEMBLAMENTO E COMPONENTI SPECIALI
PER CICLI CORSA E MOUNTAIN BIKE**

BICI ELETTRICHE MIBORA

**BICICLETTE DA CAMBIO
E PLEBECCO**

**SCOOTER AL-ONE E SCOOTER
CAMPING CLUB POLARO**



Gentilissimi Amici,
sottopongo, con la presente, alla vostra cortese attenzione una iniziativa che l'Unione Club Amici sosterrà e che presuppone la collaborazione di tutte le associazioni affiliate UCA.

Nella prossima primavera (Aprile-Maggio) si vuole **degnamente ed adeguatamente** festeggiare la conclusione del "mandato" di un Sindaco davvero "**alleato**" del plein air. Trattasi dell'amico Roberto Frulloni, Sindaco di Stia (AR) giunto **al termine** del proprio lavoro (**5 anni + 5 anni = 2 legislature ... per cui NON candidabile e quindi non più rieleggibile**). Ciò che per davvero è giusto riconoscere al Frulloni è l'intensa e concreta opera d'ospitalità sia riguardo i singoli turisti itineranti che verso le Associazioni o Club, affiliati UCA e non, che tanti e tanti ne rappresentano.

L'opera del Frulloni, nel concreto e nella sua personale filosofia, è di esempio per le centinaia, e fors'anche più, di Sindaci che ancor'oggi sono su posizioni rigide e respingenti nei confronti del turismo itinerante.

Ciò che l'UCA intende predisporre è una semplice testimonianza d'affetto e di riconoscenza. Ci si muove in questa direzione **chiedendo fin da oggi** di voler considerare la possibilità di essere presenti. La scelta della data di questo Incontro è caduta, per ragioni logistiche, sulle giornate che vanno dal **30 Aprile al 2 Maggio 2004**. Si è stimata valida la scelta per favorire la partecipazione anche di chi abbia figli in età scolare e, quindi, con maggiore possibilità di partecipazione in quelle date.

Per ogni altra informazione, il sottoscritto e il Coordinatore Nazionale Ivan Perriera, sono a disposizione.

Vi ringrazio per l'attenzione e saluto cordialmente.

Claudio Carpani
Webmaster UCA

LUTTO

Un grave lutto ha colpito il nostro socio LUCIANO CONZ.

Il giorno di Natale, proprio quando maggiore è il senso di appartenenza alla famiglia, Luciano ha perso il padre.

La perdita di un genitore è sempre un fatto traumatizzante che prescinde dall'età. Tanto più quando nulla lascia presagire il tragico evento.

Il Club partecipa al dolore di Luciano e della sua famiglia ed invia sentite condoglianze

CAMPER GARAGE A CASTELVECCHIO

(pochi km. da Marotta)

1.700 mq scoperti completamente asfaltati.
N° 2 capannoni da 500 mq ciascuno, l'uno di fronte all'altro ad una distanza di m. 10.

Il tutto recintato con muro fino all'altezza di m. 2,50, con entrata privata

Dai capannoni si possono ricavare :

N° 20 garage singoli ognuno con entrata propria.

Le dimensioni di ogni garage sono di metri 10 di lunghezza, metri 5 di altezza, metri 5 di larghezza, più una tettoia esterna di uguale dimensione per lavaggio e manutenzione camper, con scarico a norma per W.C.

CHI E' INTERESSATO ALL'ACQUISTO PUO' CONTATTARE

IL SIG. CLAUDIO FELICI AL NUMERO 335-7018853

Spigolature

Lo scrittore Joseph Roth racconta nel suo libro "La cripta dei Cappuccini" che, in Austria, al tempo dell'imperatore Francesco Giuseppe, il protagonista, Francesco Ferdinando Trotta, incontra un vetturino, tal *MANES*, nome a noi ben noto. Così afferma: "appresi che l'uomo che mi stava dinanzi fosse *Manes*...di professione vetturino,.....non si sarebbe potuto dire che la sua barba, la sua liscia barba nera, ...incorniciasse il viso bruno, duro, ossuto. No il viso cresceva direttamente dalla barba, come se questa per così dire fosse stata lì da prima, prima ancora del viso...." e portava un "berretto di reps...".

Non vi sembra di riconoscere qualche nostra conoscenza? E' vero faceva il vetturino...ma si era in altri tempi...oggi esistono mezzi più moderni...i camper ad esempio.

Se così fosse avremmo scoperto, in maniera del tutto casuale, le origini del nostro Presidente e perché, in coerenza con il suo antenato e come ovvia evoluzione delle vecchie carrozze, sia arrivato all'auto-caravan!

el cruchèl



NAUTICARAVAN CENTER

VIA P. NENNI, 7/A - IMOLA BO
TEL. 0542.640339
info@nauticaravan.com
www.nauticaravan.com



- WESTFALIA D'OCCASIONE
- PORTE APERTE 25 GENNAIO 2004 dalle 14.30 alle 18.00.
- FINANZIAMENTI AGEVOLATI FINO A 120 MESI
- ESPOSIZIONE AL COPERTO
- RITIRIAMO MOTO PER CAMPER



Market accessori





ABBIAMO VISTO

CARTHAGO, *camper d'autore*

Mondo Natura 2003, Rimini.

Nove giorni di grande passerella per tutto quello che riguarda in qualche modo l'abitare viaggiando, sotto le luci dei riflettori di una manifestazione ogni anno più grande.

Abbiamo visto e rivisto tutto, dalle novità vere ai tentativi dell'ultimo momento portati in gran fretta solo per tener fede ad una notizia forse intempestiva data ai media, dai tanti specchi per le allodole che ancora purtroppo ci si ostina ad inserire nella produzione a qualche soluzione intelligente, dai prodotti veramente belli a quelli veramente brutti, dai dettagli superflui alle dimenticanze incredibili.

Ma abbiamo visto soprattutto tanta gente, tutta motivata, felice di immergersi ancora una volta in questo scenario oppure a Rimini per la prima volta, per scoprire questo mondo in grande espansione che con tutta probabilità è già diventato o diventerà a breve anche il loro.

Una tendenza chiara da parte delle aziende è quella di ridurre il divario qualitativo esistente tra le varie fasce di prodotto, tendendo soprattutto ad aumentare il livello ed il numero delle dotazioni impiantistiche



ed aggiungendo accessori, piuttosto che migliorare la qualità strutturale, obiettivo ben più difficile e costoso da raggiungere.

Ciò crea qualche problema ai produttori di fascia alta che, aldilà del carisma del marchio, devono trovare nuove soluzioni per mantenere o aumentare il vantaggio e che non possono ridursi al puro e semplice aumento dei prezzi, come qualcuno ha fatto.

Tanto più che alcune aziende di grande prestigio, fino a ieri assenti dalla fascia entro i 35 quintali, sono entrate in questo segmento con chiare mire di espansione e con tutto il peso del loro marchio.

Una di queste è la tedesca Carthago. Non avevamo mai preso in considerazione questo prodotto sia per il problema della patente C sia soprattutto per i suoi prezzi, abbastanza salati per noi.

Facevano parte della categoria da considerare "solo per conoscenza", come i mezzi americani e qualche altro nome europeo.

Semplifica il tuo viaggio!

Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni
Il sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori
Completa il tuo camper con un accessorio del quale
non potrai più fare a meno.

Vieni a installarlo dallo specialista del settore:

Car Multimedia Systems

VDO Dayton

VDO Dayton. The Car Brand.

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ELETTRAUTO ZENO

VIA MONTENEVOSO 11 - 61100 PESARO - TEL./FAX 0721-25433



OFFERTA ECCEZIONALE
VDO DAYTON MS4100
NAVIGATORE SATELITARE
E AUTORADIO 4X40W
TUTTO IN UNO
A SOLI € 850,00



SONO
ASSICURATO ??

NON SOLO CANE
by Assistudio



ASSISTUDIO

Responsabilità Civile dell'Assicurato,
del coniuge e dei familiari conviventi



CASA



CIRCOLAZIONE



ANIMALI



ARMI



HOBBIES



R.C. collaboratori domestici,



Tutela Giudiziaria

MASSIMALE € 1.550.000,00

COSTO ANNUO € 53,00



Il lancio della linea CHIC (entro i 35 q.li) e soprattutto la presentazione quest'anno a Rimini del semintegrale, ci hanno spinto ad includerla tra i "possibili", anche su consiglio di Giocaravan, concessionario anche di questo marchio.

Il profilato T 47, arrivato soltanto mercoledì, ci è piaciuto subito.

Bello, imponente come tutti i suoi fratelli, con una soluzione interna molto ariosa ed elegante, con una cura dei dettagli veramente attenta. Il prezzo di 65.900 Euro, a prima vista logico, si rivela poi quasi una presa in giro.

Per farla breve, per poter avere il T 47 equipaggiato come il nostro ARCA 4.4, che non monta gruppo elettrogeno, condizionatore, parabola satellitare e altre "costosità", dobbiamo aggiungere altri 20.000 Euro, come da catalogo Carthago che considera opzionale perfino una tassa indispensabile perché il mezzo possa essere immatricolato in Italia.

E' vero che è montato su telaio Alko, ma è anche vero che la meccanica è Ducato 15, contro lo Sprinter 313 del nostro.

La scoperta ci fa male; non riusciamo a capire quale possa essere la ragione di un prezzo base così alto per un mezzo che, a livello strutturale, sembra più o meno uguale ai

nostri "alto di gamma". Vogliamo saperne di più.

Di ritorno da una riunione della FICM in Svizzera, decidiamo di chiedere alla Carthago di poter visitare l'azienda. La risposta alla mia telefonata, nella quale spiego chiaramente i dubbi e le motivazioni della mia richiesta, è positiva. Ci aspettano tra due giorni.

Facciamo volentieri la deviazione di alcune centinaia di chilometri per raggiungere Schmalegg, una frazione di Ravensburg in Germania, dove ha sede l'azienda, e cogliamo l'occasione per una visita alle splendide cascate del Reno.

Arriviamo la sera. Il paese è deserto. Parcheggiamo davanti ad uno dei capannoni della fabbrica che non è molto grande. Nessuno per le strade ma questo è abbastanza normale nel nord Europa, tranne che nelle grandi città. C'è comunque una sensazione di grande tranquillità.

L'unico ristorante è chiuso e andiamo quindi a cena a Ravensburg. Mangiamo bene con poco, poi di nuovo a Schmalegg, a letto.

La mattina ci attende il responsabile Carthago per l'Italia. Con lui iniziamo un viaggio surreale all'interno di un'azienda che definire "fuori dagli schemi" è veramente poco.

Entriamo nel capannone dove ven-



SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

IVECO

Officina Diesel e Rettifiche



Angeloni-Sanchioni s.r.l

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM

Montaggio

*Sospensioni Pneumatiche Integrative
e Antifurti*

TECNOBLOCK *L'Originale!*

WABCO



Batterie **g&g**
di Genga Valter e Galdelli Giovanni
snc

Via Avogadro, 26/A - 61032 FANO (PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento – nautica – trazione

moto stazionarie e semi stazionarie

Batterie per caravan e camper

a scarica lenta, tradizionali con acido

e al gel, senza manutenzione

Vari modelli di carica batteria

Sconto del 5% ai Soci del

CAMPING CLUB PESARO





gono prodotti i mezzi della serie superiore (Mondial, M-Liner, Opus).

Il silenzio è totale. Rumori di macchine, tipici in aziende di questo tipo, nessuno, solo qualcosa nel reparto produzione mobili. Si parla a bassa voce, per non disturbare.

Catene di montaggio nessuna.

Il veicolo entra come sola meccanica, si ferma, e quando riparte è praticamente finito, così come è stato ordinato dal proprietario. Non è il mezzo che si sposta all'interno della fabbrica per le varie fasi di produzione, ma sono tutti i suoi componenti, ordinati e minuziosamente controllati, che lo attendono in quel punto quando entra.

Il camper prende corpo sotto i nostri occhi in silenzio; niente avvitatori elettrici, per la semplice ragione che non ci sono viti da avvitare in tutta la struttura portante. Essa è realizzata soltanto con incollaggi che aumentano la robustezza della struttura stessa. Non esistono in assoluto ponti termici.

Soluzioni semplici ma ingegnose di aggancio, di curvatura dei pannelli, di taglio del coibentante, di posizionamento dei vari elementi rendono la cellula abitativa, alla fine del processo di montaggio ed incollaggio, una struttura monolitica di grande resistenza, seppure non rigida e pesante.

I mobili sono tutti autoportanti e non vengono agganciati alle pareti, permettendo alle stesse una libertà torsionale, di dilatazione e di assetamento totali. Abbiamo visto un mansardato che aveva incontrato un ponte troppo basso; la mansarda, il tetto e la parete destra erano praticamente distrutti, ma i mobili erano in perfetto stato. Il rilevante risparmio nel costo della riparazione è facilmente intuibile.

Le pareti sono realizzate sia all'esterno che all'interno da lastre di alluminio di 2 mm di spessore che, oltre alla evidente robustezza, evitano le reazioni differenti ai fattori atmosferici e dinamici di materiali dif-



www.quicamper.com

NOVITÀ!!! Siamo Concessionari



VENDITA NUOVI ED USATI GARANTITI
NOLEGGIO - ASSISTENZA - MARKET

ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

DUERRE START 403 FORD 90 CV 2.5 ANNO 2003 KM. 2.000

RIMOR SUPER BRIG 648 FORD 2.4 TD 1999

ELNAGH CLIPPER FORD 2.4 D GEMELLATO ANNO 1987

CI 530 FORD 2.5 ASP I.D. ANNO 1985

RIMOR SUPER BRIG 648 FORD 2.4 TD 1995

ARCA FRECCIA 375 FIAT 2.5 D ANNO 1984

ARCA MOTORHOME 626 F FIAT 2.5TD 1993

CI CARIOCA 2 FIAT 1.9 TD ANNO 1998

DUERRE 350 SMART FIAT 1.9TD ANNO 2000

RIMOR SUPERBRIG 677TC FORD 2.5TDI GEMELLATO GARAGE

ELNAGH MARLIN 64 FORD 2.5D 1997

CAMPER FURGONATO COMPLETAMENTE RESTAURATO GEMELLATO ANNO 1986

HYMER B 55 FIAT 2.5 TD ANNO 1994

RIVIERA 120 FORD 2.4 D ANNO 1992

RIMOR SCOOP 590 FIAT 2.5TDI ANNO 1991 TUTTO REVISIONATO KM. 98.000

ELNAGH CLIPPER 620 GLS FIAT 2.5D ANNO 1992 VERANDA, PORTAPACCHI, ANTENNA TV, GOMME NUOVE

RIMOR KOALA 120 FORD 2.4 D ANNO '87

ARCA FRECCIA 586 FIAT 2.5 D ANNO '88

ELNAGH COLUMBIA 109 FIAT 2.5D 1995

CHAUSSON WELCOME 81 SEMINTEGRALE FIAT 2.8JTD 2002 SUPERACCESSORIATO

ferenti.

L'impiantistica, tutta di altissimo livello, viene montata con grandissima cura usando ogni accorgimento per evitare vibrazioni e rumori di qualsiasi tipo e permettere una possibilità di intervento completa in ogni suo punto. L'impianto termico a radiatori Alde viene montato in leggera pendenza lungo tutto il perimetro del mezzo, per permetterne il funzionamento anche in caso di avaria della pompa.

Potremmo continuare l'elenco ancora per molto ma, aldilà di tutto, la prerogativa più importante di quest'azienda è la filosofia progettuale e costruttiva, l'atmosfera di grande serenità e spirito di corpo che si respira, l'orgoglio di tutti quelli (50 operai tutti di uguale livello e 4 capi) che contribuiscono a tale risultato. Qui la fretta non esiste; le soluzioni

progettuali vengono discusse, provate, modificate o abbandonate, e soltanto quando è stato raggiunto il risultato che ci si era prefisso entrano in produzione.

Meglio che il cliente attenda qualche giorno in più per avere il suo mezzo, ma che tutto sia perfetto. Ed il cliente attende.

Da questa linea di produzione esce un solo mezzo al giorno.

La Carthago non si smentisce nella sua linea di produzione "più econo-

mica" degli CHIC.

Le logiche progettuali e produttive sono identiche e questo dà sicurezza e tranquillità all'acquirente che sa di acquistare un prodotto sicuro, senza sorprese, garantito dalla serietà dell'azienda.

Gli CHIC vengono prodotti in due o tre esemplari a settimana.

Ci fermiamo qui, ma la domanda sorge spontanea. Poiché questo modo di

produrre, in qualche modo artigianale di alto livello, porta ovviamente a far lievitare il prezzo del prodotto in maniera considerevole rispetto alla concorrenza di fascia, come reagisce il pubblico? Considera nella maniera giusta questo alto valore aggiunto oppure preferisce risparmiare, soprattutto per il fatto che queste notizie non vengono pubblicizzate?

In altre parole: ne vale la pena?

Secondo noi la risposta è certamente positiva, anche considerando che il cliente Carthago è, di solito, un cliente esperto.

Chi sa quello che vuole, ed ha la possibilità di ottenerlo, non si priva di un mezzo dal quale è certo di avere soddisfazione, sicurezza, durata e tenuta del valore nel tempo.

Non si priva di un camper d'autore. La firma? Carthago, naturalmente.

Felice 2004 da me e Iolanda.
Ennio Rella



totality

DETERGENTE
LIQUIDO NEUTRO
PER PULIZIE
GENERALI.

IMBARCAZIONI - CELLE FRIGORIFERE - STOVIGLIE - AUTOVETTURE
CAMPER



pm wash



In vendita da



PAOLO
MURATORI

SISTEMI PROFESSIONALI DI PULIZIA
Via Toscana 87 - 61100 PESARO
Tel. 0721/453344 - Fax 0721/453267

L'alto contenuto di sostanze attive permette di rimuovere lo sporco e gli impedisce di ridepositarsi sgrassando tutte le superfici trattate con dosaggio economico. Utilizzabile anche con acqua salata.

S. Agata Feltria, 7/12/2003 Oltre 300 camper per i Mercatini di Natale (foto Grottaroli)



Socio del CAMPING CLUB PESARO: non solo vantaggi...

Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...

- * Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- * invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- * invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- * informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- * sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- * sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano e Uniass di Fano e Calcinelli
- * sconti convenzionati presso: Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela – Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina – CS);
- * sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

... si impegna a ...

- * Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- * Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- * Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- * Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

... e inoltre...

- * Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- * Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

Modalità di iscrizione

Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307