

Spedizione in abb. postale 70% - Filiale di Pesaro - In caso di mancato recapito si prega di restituire a: Camping Club Pesaro - C.P. 90 - 61100 Pesaro

il GIRAMONDO

CAMPING CLUB
PESARO



NOLEGGIO CAMPER, FURGONI, AUTO, MONOVOLUME
MARKET - RIMESSAGGIO - OFFICINA
RIPARAZIONE CON RICOSTRUZIONE PARETI SANDWICH

gio caravan

*La tranquillità
della sicurezza.
Ogni giorno.*

carthago
Concorde

LAIKA

CHAUSSEON

ROLLER TEAM

SHARKY

FLEURETTE

eurocamp

TRIGANO

ITINEO

gio caravan
service

gio caravan
Tour

gio caravan
noleggjo

agenzia
lloyd adriatico

Allianz Group

SUCCURSALE



S.S. ADRIATICA NORD, 49 - 60019 SENIGALLIA - AN
TEL. 071-6609331 - Fax 071-660933 2 www.giocaravan.it - info@giocaravan.it

il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992

Direttore Responsabile: Carlo Moscelli

Periodico del **CAMPING CLUB PESARO**

Anno di fondazione **1982**

✉ Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

🌐 <http://www.campingclubpesaro.it>
info@campingclubpesaro.it

Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO**

Aderente alla **UNIONE CLUB AMICI**



il nostro canale CB è il 2

CAMPING CLUB PESARO



Sommario 1

gennaio
febbraio
2009

Per iscriversi al **CAMPING CLUB PESARO:**
Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n°
10201614 intestato a Camping Club Pesaro –
Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare
il responsabile del tesseramento Alessandro Ruf-
fini 347.1134307

*I Soci si riuniscono ogni primo giovedì del
mese a Pesaro presso la Sede del Club, sita in
Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del
Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allar-
gato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni
penultimo giovedì del mese.*

DATE PROSSIME RIUNIONI IN SEDE:

**8 - 22 GENNAIO; 5 - 19 FEBBRAIO;
5 - 19 MARZO**

📍 **CAMPING CLUB PESARO**

✉ Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

🌐 <http://www.campingclubpesaro.it>

e-mail: info@campingclubpesaro.it

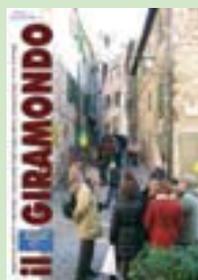
Presidente: Nicola Manes 328/7447875 gianlu-
camanes@tin.it

Consiglieri: Maurizio Bertozzi Bonetti 0721.
861789 - Roberto D'Angeli 0721. 482415 - Lu-
cio Grottaroli 0721.289116 groluc@alice.it - Lu-
ciano Mantovani 0541.855346 cdl.mantovani@
tin.it - Ennio Rella 348.9327441 enniorella@
giocaravan.it - Enzo Rossini 0721.452716 - Ales-
sandro Ruffini 347.1134307alruff@tin.it - Sauro
Sorbini 0721.24007 sorbinisauro@tin.it

Area di Sosta Marotta info: 331.5224125

- 04 Il faticoso anno 2009
- 06 I Fantastici 6
- 08 Tesseramento 2009
- 10 La ricetta di Laika
- 16 Festa del Tesseramento a Mon-
tefiore Conca e Mondaino
- 24 Maremma che Sagra!
- 30 Andiamo a sciare!
- 32 Auguri ricevuti
- 34 Ulisse e Gilberto
- 35 Se guidi niente alcool
- 38 Esplorando l'Argentina
- 42 La pagina dei consigli
- 44 Concorso Letterario

A questo numero hanno collaborato: Ludo-
vica Sanpaolesi, Brunella Zolfi, Graziella
Filippini, Marcello Rossini, Roberto D'An-
geli, Roberto Ioannilli, Ennio Rella, Nicola
Manes, Alessandro Ruffini, Alfredo Bonelli,
Michele Ranaudo, Jan Jecha, Sauro Sor-
bini.



In copertina:
**SUVERETO - VISITA
GUIDATA DEL GRUPPO DEL
CAMPING CLUB PESARO
DURANTE LA SAGRA DEL
CINGHIALE**
(ph. S. Sorbini)

IL FATIDICO ANNO 2009

Carissimi soci,
il numero 9 sembra essere diventato la cabala degli avvenimenti importanti ed in grado di incidere sulle condizioni del genere umano.

Così l'89, poi il 99, ed ora lo 09, partendo dal crollo economico e politico del comunismo dell'89, passando per il 99 ed ora col crollo del capitalismo in chiave di liberismo spregiudicato e senza regole dello 09.

Definitiva fine degli "ismi" che hanno caratterizzato tutta la storia del '900. Amen.

Si avanza un periodo forse non nuovo ma sicuramente diverso, ma ora andiamo alle sorti del nostro amatissimo Club. Il 2009 ci ha visti resistere molto bene

alla perdita di iscrizioni per la nascita del Camping Club Fano e per la crisi generale degli acquisti di camper.

Abbiamo raggiunto quota 380 soci che sono abbastanza per garantirci il livello di

servizi che offriamo ai soci, primo tra i quali "IL GIRAMONDO" il nostro giornalino, sempre più apprezzato e letto a livello nazionale, grazie all'impegno del direttore Sauro Sorbini che, terminato l'anno 2008 con l'intervista a Raffaele Jannucci, si appresta ad iniziare il 2009 con l'intervista a Ludovica Sanpaolesi, maxi dirigente della LAIKA.

Oltre ai tradizionali appuntamenti che caratterizzano la vita del Club, quest'an-

no le attività si sono arricchite con due viaggi organizzati dai soci e con due appuntamenti completamente rinnovati e resi più ricchi per l'impegno dei soci e cioè gli auguri di Natale in sede e i festeggiamenti del Ferragosto nell'area di sosta di Marotta.

Un grazie ai soci che si sono impegnati per la riuscita delle manifestazioni.

Ma GUARDIAMO AL 2009

Sarà un anno che ci vedrà più poveri in generale ma con seri problemi per coloro che perderanno il lavoro e per i precari, giovani soprattutto...

Per buona parte della popolazione le cose non cambieranno di molto, però il clima generale sarà improntato alla prudenza ed alla riflessione e quindi alla

propensione al rinvio di spese importanti. E qui s'inserisce anche la crisi delle VENDITE DI AUTOCARAVAN, una crisi che speriamo sia contingente e limitata al breve periodo, con l'augurio

che le case costruttrici sappiano adeguarsi ai cambiamenti in atto e che si attrezzino per gestire la crisi senza risentirne più di tanto.

Per quanto ci concerne, noi speriamo di riuscire a realizzare tutte le iniziative che costituiscono ormai il patrimonio del Club, le varie feste, gli appuntamenti che si rinnovano tutti gli anni, la presenza del giornalino, il Convegno nazionale sul turismo plein air di Senigallia, il Cor-



so di 25 ore sul turismo itinerante presso l'Istituto Alberghiero di Senigallia, l'attività di accoglienza presso l'Area di sosta di Marotta e la promozione turistica del territorio della provincia di Pesaro Urbino e così via. Ma il 2009 dovrebbe vedere un rinnovato impegno sulla situazione delle Aree di sosta a livello regionale. E' necessario dare attuazione ai dispositivi contenuti sulle norme di attuazione della legge regionale n.° 9. E' necessario mettere ordine, distinguendo tra parcheggi per il turismo itinerante ed Aree di sosta camper come da normativa della legge regionale. Ormai non si può più aspettare, come anche si sente la necessità di ristampare il dépliant sulle aree a livello regionale. Quello esistente non è più affidabile e poi è quasi introvabile.

Approfittando anche del rapporto esistente ormai da parecchi anni con l'attuale nuovo assessore regionale al turismo Vittoriano Solazzi, col quale abbiamo già operato in precedenza e che sappiamo aperto alle istanze del turismo plein air, ci faremo portavoce di queste esigenze a livello regionale con la speranza di realizzare un progetto che vedrà ancora prima a livello nazionale la Regione Marche, sul turismo itinerante. Infine, con la speranza che la crisi in arrivo non ci faccia passare la voglia di viaggiare, di vedere, di conoscere, magari con qualche spesa voluttuaria in meno ma, quando possibile sempre col camper in movimento,
AUGURO A TUTTI UN FELICE 2009,
Nicola Manes
 (Presidente)

GENERALI AUTO SRL

Visita il nostro sito
www.caravanpoint.it
 e-mail: info@caravanpoint.it

VASTO PARCO USATO A PREZZI CONVENIENTI. VISITATE SUL SITO WWW.CARAVANPOINT.IT CARATTERISTICHE - PREZZI E FOTO DEI NOSTRI CAMPER USATI TUTTI GARANTITI."

Usato ex noleggio

ROLLER TEAM AUTOROLLER 230 P	FIAT 2.3 130CV	03/2007
ROLLER TEAM AUTOROLLER 255 P	FIAT 2.3 130CV	07/2008
ROLLER TEAM AUROROLLER 7	FIAT 2.3 130CV	03/2008
ROLLER TEAM AUTOROLLE GARAGE	FORD 2.4 140CV	02/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA GARAGE	FIAT 3.0 160CV	04/2008
ROLLER TEAM SIRIO 590	FORD 2.2 110 CV	02/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA GT	FIAT 2.3 130CV	03/2008
CHALLENGER GENESIS 47	FORD 2.4 140CV	03/2008
CHALLENGER VANY SD	FIAT 2.3 120CV	04/2008
MC LOUIS STEEL 435	FIAT 2.3 130CV	09/2007
MC LOUIS STEEL 466 G	FIAT 2.3 130CV	03/2008

Concessionario: **Challenger RAPIDOLL ROLLER TEAM MCLOUIS**

SI RITIRANO IN PERMUTA AUTO PER CAMPER CAMPER PER AUTO

ACQUISTIAMO CAMPER USATI IN CONTANTI DA PRIVATI

1000 mq di officina specializzata in:

- Elettrauto
- Riparazioni meccaniche
- Assistenza e riparazioni su: stufe, boiler, frigo ecc.
- Montaggio accessori di ogni tipo
- Riparazioni e sostituzione pareti
- Lavoro di falegnameria personalizzata
- **Vendita e noleggio**

Usato d'occasione e seminuovo

AUTOROLLER 1	FIAT 1.9 TD	1999	ELNAGH SLIM 2	FIAT 2.8 JTD 127CV	2003
BURSTNER 570 A	FIAT 2.5 TD	1992	LAIKA ECOVIP 5L	FIAT 2.8 TDI	1999
BURSTNER T 620	FIAT 2.5 TDI	1992	MC LOUIS LAGAN 410	FIAT 2.0 JTD	2004
C.I. CARIOCA 2	FIAT 1.9 TD	1998	MC LOUIS GLEN 430	FIAT 2.8 JTD 127CV	2004
C.I. CARIOCA 20	FIAT 1.9 TD	1999	MC LOUIS TANDY 670 G	FIAT 2.8 JTD	2005
C.I. MERIDIAN 115	FORD 2.4 D	1994	MOBILVETTA DRIVER 57	FIAT 2.5 TDI	1996
C.I. MIZAR 140	FIAT 2.5 TDI	1998	MOBILVETTA NUVOLA	FIAT 2.8 JTD	2001
C.I. RIVIERA GARAGE P	FORD 2.4 TDI	2002	MOBILVETTA YACHT 150	FIAT 2.5 TDI	1995
C.I. RIVIERA GT	FIAT 2.8 JTD	2001	PILOTE GALAXY 86 MX	FIAT 2.5 TD	1992
CHALLENGER 115	FIAT 2.8 JTD	2005	RIMOR EUROPEO 77 TC	FORD 2.5 TDI RG	2000
CHALLENGER 309	FORD 2.4 TDI	2003	RIMOR SUPER BRIG 677 TC	FORD 2.5 TDI	2003
CHALLENGER 163	FIAT 2.8 JTD	2004	RIMOR EUROPEO NG1	FORD 2.4 TDI 120CV	2001
CHALLENGER 173	FIAT 2.8 JTD 127CV	2004	RIMOR SUPER BRIG 630	FORD 2.4 TDI 125CV	2004
DETHLEFFS ESPIRIT A 6880	FIAT 2.8 TDI	2000	RIMOR SUPER BRIG 678	FORD 2.4 TDI	1999
ELNAGH DORAL 115	FIAT 2.8 TDI	1998	ROLLER TEAM GRANDUCA 255P	FIAT 2.8 JTD 127CV	2002
ELNAGH MARLIN 65G	FIAT 2.8 JTD	2001	XGO FAMILY 102	RENAULT 3.0 140CV TDCI	2006

GENERALI AUTO - CARAVAN POINT
RIO SALSO Via prov. Feltresca, 8 (PU) Tel. 0721 478181 / 479140 - Fax 0721 906664
 (a 20 minuti dall'uscita autostrada A14 Pesaro-Urbino, direzione Urbino-Montecchio-Mercatale)

E per fortuna che ci sono

I FANTASTICI

come sempre, hanno colpito ancora!



Arrivando alla sede del Club per lo scambio degli auguri, mi ritrovo davanti all'ingresso un vero e proprio stand gastronomico con tanto di gazebo.

Dalla macchina non riuscivo a vedere bene cosa fosse, allora mi sono chiesto: "Forse ho sbagliato giorno?", ma guardando bene intravedo uno de **I FANTASTICI 6**.

Così scendo e mi rendo conto che ero arrivato "nel posto giusto nel momento giusto": mi avvicino allo stand e i miei occhi vedono altre persone indaffarate a preparare cucinare: salsicce, erbe di campagna, piadine.

Ognuno de **I FANTASTICI 6** era precisamente al proprio posto, indaffarato e preciso come sempre.

Tolmino dopo avere prodotto personalmente 15 kg. di salsicce, le stava cocendo: non vi dico il profumo!!!

Maria ha tirato con il matterello 80 piadine dopo che Anna aveva preparato l'impasto.

Luisa con Alvaro le cocceva e insieme le farcivano.

Dino prendeva le ordinazioni e, come suol dirsi, non ce la faceva a dare il resto...

Da notare che, contemporaneamente



alla nostra festa, al Liceo Scientifico era in corso una iniziativa. Alcuni partecipanti cercavano di passare per ... camperisti ed io personalmente ho dovuto fermare e allontanare diversi intrusi che pensavano di poter approfittare di tanto bendiddio.

Una volta capito l'equivoco se ne sono andati a bocca asciutta, mentre noi abbiamo assaporato qualcosa di veramente eccellente.

Mi dispiace solo per quelli che non hanno potuto o voluto essere presenti, perché non sanno cosa si sono persi!

Comunque, **I FANTASTICI 6** un rimprovero se lo meritano: mancavano le tagliatelle con i fagioli!

Mi è rimasta la voglia e come faccio ad aspettare un anno intero? Ditemi voi se

si può!!!

Scherzi a parte, voglio esprimere un grande ringraziamento da parte di tutti a questi **FANTASTICI 6**, con l'augurio di poter assaporare quanto prima le loro prelibatezze.

Come sempre in questa occasione il nostro Presidente Nicola Manes ha tracciato un bilancio dell'anno appena trascorso, risultato complessivamente positivo. Mi è sembrato che per la prima volta Nicola non sia stato particolarmente lungo nel suo discorso: forse anche lui aveva fretta di tornare al banco delle piadine?

I FANTASTICI 6 ci hanno poi stupito ulteriormente con tanto di caffè e vin brulé: che dire, straordinari!

Una Festa degli Auguri bellissima, con graditissime sorprese a cominciare dal-

le molte presenze anche di Soci che per la prima volta visitavano la sede o che provenivano da fuori provincia.

Per tutti, anche per gli assenti, un augurio di un felice 2009 e l'invito a una più attiva partecipazione alle iniziative del Club affinché l'operato dell'associazione sia sempre migliore.

Roberto D'Angeli

il GIRAMONDO



TESSERAMENTO 2009

Con questo numero de il GIRAMONDO trovate allegato un bollettino di conto corrente postale prestampato per effettuare il versamento della quota di iscrizione per il 2009.

La quota da versare è di euro 35,00.

Ricordiamo che le tessere 2008 sono scadute il 31 dicembre 2008, indipendentemente dalla data di iscrizione: cioè, anche le tessere sottoscritte o rinnovate in luglio/agosto sono scadute.

E' evidente che sia più logico rinnovare o iscriversi prima possibile, per poter usufruire dei vantaggi della tessera per un periodo di tempo più lungo.

Una sollecita iscrizione semplificherebbe inoltre il lavoro del nostro responsabile del tesseramento, Alessandro Ruffini, mai lodato e ringraziato a sufficienza per l'enorme impegno profuso.

Ruffini (tel. 347.1134307 - email: alruff@tin.it) è a disposizione dei Soci durante le manifestazioni del Club e nelle riunioni presso la sede di Via Goito a

Pesaro (ogni primo e penultimo giovedì del mese, tranne se coincidenti con festività: le date delle prossime riunioni sono pubblicate a pagina 3).

Gli iscritti hanno diritto a ricevere la tessera del Camping Club Pesaro (per i rinnovi verrà consegnato il bollino 2009 da applicare sulla tessera già posse-

duta), la tessera Confedercampeggio, la Camping Card International e l'omaggio Soci 2009.

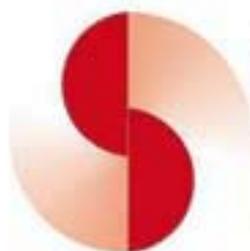
Ai Soci che si iscrivono tramite versamento con c/c postale le tessere verranno spedite al più presto; resta valida

la disposizione che l'omaggio non sarà spedito per posta, ma verrà consegnato di persona (rivolgersi a Ruffini).

Raccomandiamo ai Soci che hanno già pagato la quota 2009, di non pagare due volte e quindi di non utilizzare il bollettino postale allegato.

L'omaggio che verrà consegnato per il 2009 è una borsa mare in nylon (cm. 51x38x20) con il logo ricamato del Club.





**Claudio
D'Orazio**

Assicurazioni



**GARANZIA
CRISTALLI**

Pacchetto Platino Plus

Fino a

€

3000

IN PIÙ PER VOI:

La nostra polizza RCA e rischi accessori con copertura fino a 70 ql. compreso il Servizio Assistenza Stradale (tramite Europe Assistance) allo stesso prezzo dei camper di 35 ql.

info@claudiodorazio.it

www.claudiodorazio.it

Correva l'anno 1999, esattamente il mese di ottobre, e nel corso di due week-end che rimarranno nella storia del nostro club organizzammo un raduno che per la prima volta vide un'azienda produttrice di veicoli ricreazionali fiancheggiare un club nell'organizzare l'evento. Il Club era il Camping Club Pesaro e l'azienda era (scusate se è poco!) la Laika. Il fautore dell'incontro fu Luciano Conz, titolare della Giocaravan, concessionario Laika.

A Pergola, sede del raduno, si riversarono circa 500 equipaggi provenienti da tutta Italia: furono portati a visitare la Valcesano e le grotte di Frasassi, i Bronzi Dorati e gli altri monumenti cittadini e a degustare gli squisiti prodotti dell'enogastronomia locale. Fu un successo strepitoso che stupì positivamente la cittadinanza locale e gli amministratori.

L'entusiasmo contagiò anche i rappresentanti della Laika presenti al raduno: Ludovica Sanpaolesi, allora responsabile delle relazioni esterne, e Fosco Polvani, direttore commerciale. La motivazione che spinse Laika a sponsorizzare l'evento era il desiderio di incontrare concretamente e sul campo i propri clienti, nel momento dell'utilizzo del veicolo ricreazionale, per

avere una comunicazione il più possibile diretta. L'obiettivo fu centrato in pieno e da quel momento la già ottima assistenza ai clienti fornita da Laika migliorò ulteriormente, fino a diventare quella che oggi gli utenti giudicano la migliore assistenza post-vendita.

Il rapporto di collaborazione e di amicizia tra Laika e il nostro club è continuato anche in seguito, portando anche ad una visita di un gruppo di nostri soci allo stabilimento nel 2003.

Oggi abbiamo pensato di rivolgerci di nuovo a Laika per avere un interlocutore credibile e esperto.

Dopo l'intervista al Direttore di PleinAir, Raffaele Jannucci, comparsa nel numero scorso de "il Giramondo", vogliamo infatti continuare a esplorare la situazione del mondo del nostro turismo, che, dopo anni di crescita esponenziale, oggi, anche a causa della recessione globale, non sta certamente attraversando un momento facile.

Abbiamo così interpellato **Ludovica Sanpaolesi**, che nel frattempo ha fatto giustamente carriera e oggi ricopre l'impegnativo ruolo di Direttore Commerciale di Laika.

LA RICETTA DI LAIKA

- Dopo Mondo Natura e le altre fiere internazionali, quale situazione vi trovate ad affrontare? La crisi che attanaglia l'economia mondiale sta creando grosse difficoltà al settore: come pensate di farle fronte?

La situazione congiunturale macroeconomica colpisce naturalmente anche il settore dei veicoli ricreazionali. Tuttavia, si registrano differenze anche notevoli a seconda del segmento di mercato. Infatti, a soffrire di più sono i segmenti

medio-bassi e bassi, mentre i veicoli di fascia medio-alta e alta stanno risentendo in maniera più marginale della situazione economica non favorevole. In particolare – e questo è tipico in ogni momento di crisi economica – si nota un maggiore orientamento da parte dei camperisti verso i marchi forti, come Laika appunto. Orientarsi su un veicolo con un marchio forte significa garantirsi un investimento sicuro che dura nel tempo, un alto valore del proprio usato, significa fare una scelta di valore. Ma la forza del marchio non è certamente l'unico strumento per affrontare la crisi mondiale. Oltre al marchio forte ci vogliono ovviamente i prodotti giusti. E' proprio su questo fronte che Laika ha lavorato costantemente negli ultimi anni cercando di sviluppare prodotti secondo le richieste del mercato. Abbiamo ampliato le gamme, ascoltando sempre più gli input che vengono dai nostri Clienti. Abbiamo creato non solo camper accattivanti, ma anche tecnicamente ad alto contenuto, basti pensare ai sistemi di coibentazione brevettati che abbiamo introdotto per

garantire sia in estate che in inverno il miglior isolamento termico possibile. La nuova serie Kreos – ultima nata in casa Laika – è certamente uno strumento “anti-crisi”, nel senso che offre il “top” nel mondo camperistico, non solo per l'estetica che sta incontrando il favore del pubblico, ma anche per i contenuti tecnologici ed un rapporto qualità/prezzo favorevole. Affronteranno meglio questo periodo – e anzi ne usciranno rafforzate – quelle aziende che hanno lavorato nel corso degli anni con serietà e attenzione verso il Cliente e offrono prodotti validi e affidabili. Certamente Laika è una di queste. Lo dico con un certo orgoglio: conosco bene le persone che lavorano in Laika, si vede che c'è passione per il proprio lavoro. E questo è quello che molto spesso fa la differenza.

- Secondo noi, in Italia (ma anche in nel resto di Europa) ci sono alcune lacune nel rapporto tra consumatore e produttore di veicoli ricreazionali. Per esempio, la progettazione potrebbe rendere più facilmente gestibili le utenze di bordo. Si



Nome: Ludovica Sanpaolesi

Sposata con un cittadino statunitense, Jim

Vive in campagna

*Ha un gatto rosso, William, detto Billy
Ama fare passeggiate e stare con gli amici*

Formazione professionale e vita lavorativa:

Laurea in lingue a indirizzo marketing

In Laika dal 13 febbraio 1990

Posizioni ricoperte in Laika:

Assistente di Direzione

Export Area Manager (Germania)

Responsabile Relazioni Esterne

Responsabile Marketing

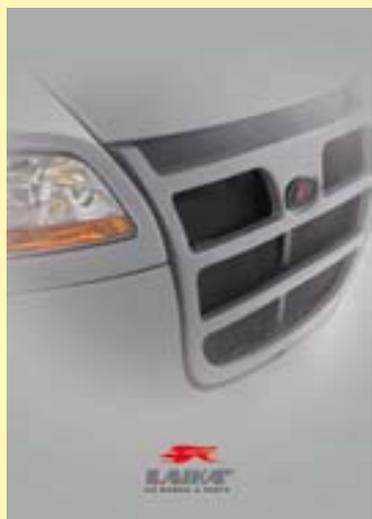
Dal 2006: Direttore Commerciale e Marketing

potrebbe copiare quello che fanno negli Stati Uniti d'America dove tutti i veicoli ricreazionali hanno le utenze dotate di allaccio esterno (elettricità, carico acqua, scarico acque reflue e nere, TV) posizionate nello stesso punto (per la cronaca dietro a sinistra); ne consegue che tutte le piazzole, tutti camper service e tutte le postazioni ad uso camper tengono conto di questo e tutti gli allacci sono facili e immediati, senza bisogno di noiose manovre e di prolunghe e adattatori. Fare la stessa cosa in Europa è un sogno?

Per ora, purtroppo, è un sogno, per due motivi. Il primo, sono le misure: i camper americani hanno tutti dimensioni tali da non soffrire dei vincoli che invece presentano i camper europei che sono anche "piccoli" e non sempre si avrebbe la possibilità di concentrare tutti gli scarichi e le utenze in un unico punto. Il secondo è un punto di ordine legislativo, ovvero servirebbe un coordinamento centrale che prescrive determinati regolamenti. Ma l'Europa è ancora un organismo giovane, dove si parlano parecchie lingue diverse, e forse ancora alle prese con la "standardizzazione" di tantissime questioni di assoluta priorità. E poi ci sa-

rebbe da far mettere d'accordo tutti i produttori europei. Certamente, quello di standardizzare e rendere più facile l'utilizzo dei veicoli ricreazionali è un obiettivo da perseguire. Dobbiamo farlo tutti insieme, a livello di Federazione Europea (ECF) e – ovviamente – nel rispetto delle norme costruttive europee che sono estremamente vincolanti per i produttori europei ma sono, allo stesso tempo, una garanzia per i consumatori.

- Altro punto dove i produttori sono carenti è il post-vendita. Non ci riferiamo all'assistenza tecnica (tra l'altro la Laika è famosa proprio per il suo ottimo servizio di assistenza diretto dal sig. Vanni); la nostra critica riguarda l'uso che dopo la vendita farà l'acquirente del suo bel veicolo, spesso comprato affrontando importanti sacrifici economici. Le aziende sono quasi del tutto assenti nel tutelare l'uso del veicolo che hanno prodotto. Non fanno nulla per impedire che i clienti vengano tartassati con tasse speciali oppure per impedire che vengano posti divieti di transito e di sosta spesso motivati in maniera assurda. E non fanno nulla nemmeno per promuovere un'accoglienza più adeguata per i veicoli ricreazionali: tutto ciò alla lunga, impedisce un uso tranquillo e soddisfacente del veicolo e allontana



Nome: Laika Caravans S.p.A.

Data di nascita: settembre 1964 - Sede: Tavarnelle Val di Pesa, Firenze

*Produzione annua: 2.000 veicoli - Dipendenti: 240, di cui un terzo donne
Oltre la metà dei dipendenti ha un'anzianità aziendale di almeno 10 anni*

Primo mercato: Italia, con oltre il 60% del prodotto

Primo mercato export: Germania - Secondo mercato export: Francia

Tipologie di veicoli prodotti: mansardati, profilati, motorhome, furgonati

Veicoli in catalogo 2009: 25 con oltre 10 varianti

un numero sempre crescente di potenziali clienti.

Senza dubbio la fruizione del veicolo ricreazionale è un aspetto fondamentale e deve essere impegno di tutti i produttori far sì che non vi siano intralci ad un uso corretto del mezzo. Su questi punti tutte le aziende devono lavorare insieme. L'Associazione Produttori Camper (APC) sta lavorando su diversi di questi temi. Per sensibilizzare le amministrazioni comunali al tema dell'accoglienza dei turisti in camper, l'APC bandisce ogni anno un concorso per i migliori progetti sulle aree di sosta per camper. Ogni anno il numero di progetti presentati dai comuni aumenta, segno questo che stiamo andando verso la giusta direzione. APC fornisce anche online tutte le informazioni – anche pratiche e tecniche - su come costruire un'area di sosta, i requisiti minimi, dove è meglio costruirla e tutto ciò che serve all'ufficio tecnico del comune per progettare correttamente l'area da realizzare. Il sito dell'associazione www.associazioneproduttoriCamper.it dedica infatti metà del sito ai Comuni. Tra le altre attività che vengono svolte dall'Associazione vi è il contatto diretto di qualche centinaio di comuni ogni anno, per sensibilizzarli all'accoglienza dei camperisti. Inoltre, l'associazione partecipa da due anni con un proprio stand alla mostra della Pubblica Amministrazione, proprio per far capire alle Amministrazioni Locali che il turismo in plein air offre grandi opportunità ai comuni che sanno coglierle. Naturalmente c'è ancora molto, anzi moltissimo da fare. Ma ci stiamo muovendo.

- Qual'è l'evoluzione delle tipologie di camper? Quali sono gli input che vi spingono a produrre un modello piuttosto di un altro?

L'evoluzione va verso la frammentazione nel senso che le esigenze del pubblico sono sempre più diverse e sempre meno omogenee. Questo è un segno positivo da un lato, perché significa che tipi diversi di pubblico si stanno avvicinando al camper. Non viene richiesto più solo il grande mansardato con tanti posti letto, si richiede anche il profilato molto corto, oppure molto lungo, il motorhome di prestigio da 7,40 m, il furgone con il quale si può anche andare a fare la spesa, il mansardato compatto. Questo è positivo segno di vitalità. Anche se, in Italia, il mansardato continua a farla da padrone, si sta delineando una sempre maggiore richiesta di veicoli ribassati. Segno dei tempi, di un mercato che sta cambiando ma che diventa più frizzante e stimolante. Una bella sfida per i costruttori. In Laika, per decidere quale modello sviluppare, ci basiamo sulle richieste che provengono dal mercato per quanto riguarda la disposizione interna e le richieste di funzionalità. In primis, prendiamo in considerazione le richieste del mercato italiano che è il nostro mercato principale e di elezione. Poi, cerchiamo di aggiungere anche qualcosa di nostro, per dare ad un Laika quel tocco di design in più. Sui punti principali, i nostri progettisti traducono in realtà quello che i nostri Clienti ci suggeriscono. Cerchiamo di ascoltare attentamente e fare poi con serietà e amore il nostro lavoro. Siamo una bella squadra. E la serietà paga sempre.

www.quicamper.com



**VASTA GAMMA MODELLI CAMPER FINE SERIE
CON SUPER SCONTI!!!**

PORTE APERTE DOMENICALI

Orario di apertura 14.30 - 18.30

18 GENNAIO

15 FEBBRAIO

**SCONTI ECCEZIONALI SU TUTTI I PRODOTTI
PRESENTI NEL MARKET ACCESSORI**

ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

ARCA 407 GLV FIAT 28 JTD
127 CV € 34.000,00 - 2003 -
OTTIMO STATO

**HYMER TRAMP 544 SEMIN-
TEGRALE** FIAT 3.0 - 2008 -
SUPERACCESSORIATO

**ARCA SEMINTEGRALE 694
LDX** € 40.000,00 FIAT 2.8 JTD
146 CV - Con garage - come
nuovo

CHAUSSON WELCOME 14
€ 33.000,00 2.8 JTD 127 CV
- KM. 25000 MANSARDATO 6
POSTI LETTO

**MOBILVETTA MOTORHOME
EUROYATCH 190** FIAT 2.8
JTD - ANNO 2001 € 39.000,00
SUPER ACCESSORIATO - COME
NUOVO

LAIKA ECOVIP 3 L FIAT 2.8
JTD KM. 50.000 OTTIMO CON
VARI ACCESSORI - UNIPRO-
PRITARIO

LAIKA ECOVIP 5L € 19.000,00
FIAT 2.5 TDI - ANNO 1996
- ACCESSORIATO IN BUONO
STATO

**LAIKA MOTORHOME ECO-
VIP** 2001 € 36.000,00 ANNO
2001 - KM 25.000 - FORD 2.5
TDI 137 CV COME NUOVO -
SUPER ACCESSORIATO

RIMOR EUROPEO NG5 MAN-
SARDATO € 29.800,00 FORD
2.5 TDI 125 CV - CON GARA-
GE - COME NUOVO

C.I. CARIOCA 40 € 20.000,00
FIAT 2.8 TDI - ANNO 1999 -
CON VARI ACCESSORI

**CHAUSSON SEMINT. WEL-
COME 60** € 24.000,00 FIAT
2.0 TD - KM 48.000 - LETTO
CON BASCULANTE 6 POSTI L.

McLOUIS PLUS 620 TANDY
MANSARDATO € 33.000,00
CON LETTI A CASTELLO TRA-
FORMABILE IN GARAGE

**ARCA MANSARDATO 720
GLT** € 50.000,00 FIAT IVECO
3000 170 CV - ANNO 2006 -
COME NUOVO

MOBILVETTA P7 € 38.000,00
FIAT 2.8 JTD 146 CV - ANNO
2005 COME NUOVO

**RADUNO DEL
CAMPING CLUB PESARO**

FESTA DEL TESSERAMENTO

PRANZO SOCIALE



**MONTEFIORE CONCA
MONDAINO
(RN)**

28 - 29 MARZO 2009



Quando si è cominciato a discutere sulla scelta della sede del tradizionale appuntamento della Festa del tessera-mento con Pranzo Sociale, si è ritenuto opportuno individuare una destinazione non troppo lontana, allo scopo di ridurre i costi di partecipazione, in un momento di recessione come quello che stiamo vivendo.

La scelta è caduta sulle località di Montefiore Conca e Mondaino, che offrono molti spunti interessanti per la visita, come potete leggere qui sotto.

Inoltre, fatto estremamente importante, abbiamo scelto Montefiore Conca come base del raduno perché questo Comune



recentemente ha attrezzato una ottima area di sosta per camper e ha aderito alla iniziativa dell'UNIONE

CLUB AMICI diventando COMUNE AMICO DEL TURISMO ITINERANTE.

Anche per il pranzo, che si terrà domenica 29 marzo, si è cercato di scegliere

Notizie storiche

In un documento del 1136, Papa Innocenzo II cita due chiese in Castro Monte Fiori: è così che Montefiore fa la sua apparizione nella storia. Il nome deriva dalla sua splendida collocazione geografica: Mons Florum, cioè Monte dei Fiori.

- V-VI sec., le invasioni barbariche costringono le popolazioni delle fertili zone costiere a trovare rifugio sulle alture pri-

una struttura che fornisca un buon rapporto qualità/prezzo e la scelta è caduta sul Ristorante dell'Agriturismo LA RUOTA (Via Croce Gaggio 106 – Montefiore Conca – tel. 0541 980012) con un menù particolarmente ricco a prezzo economico:

antipasto: salumi con piadina

primi: tagliatelle con funghi

gnocchi all'anatra

secondi: stinco di vitello; coniglio;

piccione; costarelle e salsiccia arrosto

dessert: crostata e ciambella

bevande: vino della casa e acqua mi-

nerale; caffè – limoncino – grappa

al prezzo di euro 22,50 a testa

(bambini fino 11 anni: metà prezzo)

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA entro il 23 marzo 2009

Sabato 28 nel locale si terrà una serata con cena (anche pizzeria) e ballo: per chi voglia partecipare è obbligatoria la prenotazione.

- Per informazioni e prenotazioni: info@campingclubpesaro.tin.it - tel. 3287447875 (Nicola)

Di seguito alcune notizie sui due borghi che andremo a visitare:

MONTEFIORE CONCA

vileggiando i luoghi in cui già esistevano torri di avvistamento fortificate.

- X sec., l'invasione dei Longobardi accentua gli spostamenti verso l'interno, così che anche le colline sopra Rimini cominciano a popolarsi. Ha probabilmente inizio qui, verso fine millennio, la storia della rocca di Monsfloris.

- 1295 ca., quando Malatesta da Verucchio, detto il "Mastin Vecchio", si impadronisce della città di Rimini, anche

Montefiore passa sotto il dominio della Signoria. Un documento del 30 maggio 1322 a firma di Papa Giovanni XXII ne approva la cessione al Malatesta soprannominato "Guastafamiglia" e a suo fratello Galeotto, nipoti di Mastin Vecchio.

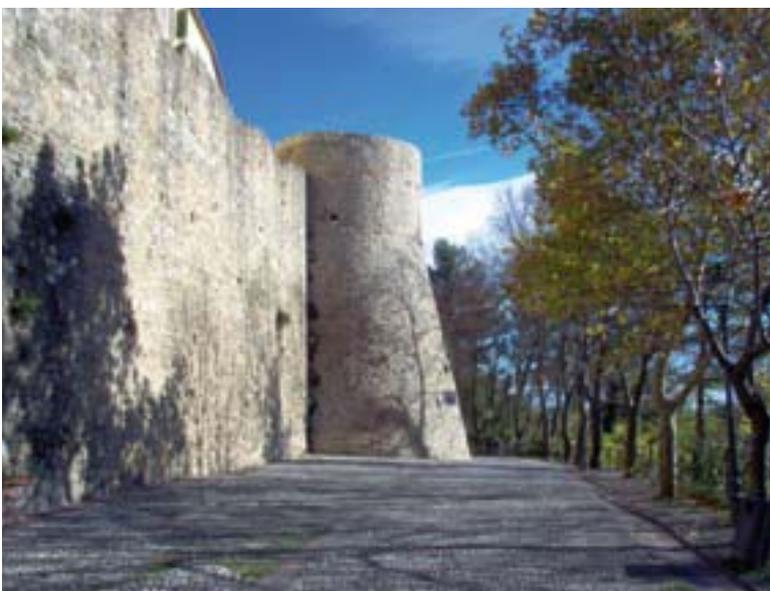
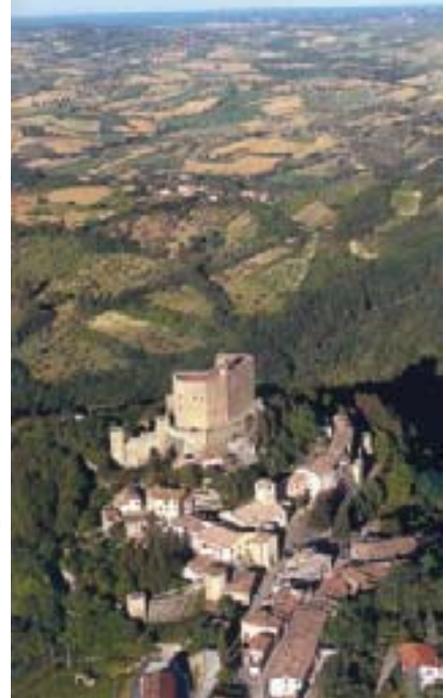
• 1377, nasce nella rocca di Montefiore Galeotto Novello Malatesta, detto per questo "Belfiore". Dopo di lui, il borgo passa al fratello Carlo e poi al nipote Galeotto Roberto, al quale succede nel 1432 il fratello Sigismondo Pandolfo, il più celebre dei Malatesta.

• 1462, Federico da Montefeltro duca di Urbino conquista, "non senza grande fatica e rischio", Montefiore per conto del Papa. Fu allora che i montefioresi scolpirono sopra la porta del castello lo stemma di Papa Pio II.

• XVI-XVIII sec., Montefiore conosce un susseguirsi di occupazioni e governi. Il dominio della Chiesa si stabilizza poi senza interruzioni fino al 1797, quando il borgo entra a far parte della Repubblica Cisalpina. Restituita al governo pontificio nel 1815, seguirà poi da allora in avanti le vicende del Risorgimento e della storia d'Italia.

La fortezza medievale che cerca la luce

La Rocca Malatestiana, "grattacielo" medievale che cerca la luce" - secondo



la bella definizione di Ugo Amati - è il più potente simbolo del potere malatestiano in tutta la Valconca.

Fu il Guastafamiglia ad ampliarla e ad adibirla, intorno al 1337, a sua fissa dimora. La forma attuale, pur con le modifiche apportate nel XV e XVI secolo, non si discosta molto nella planimetria da quella originaria.

L'edificio era spazioso e pienamente in grado di soddisfare il gusto e le esigenze culturali dei Malatesta. Il 13 dicembre 1347 vi furono ospitati il re di Ungheria con tutto il suo seguito e i notabili della città di Rimini.

Pandolfo Malatesta si adoperò per rendere la Rocca più bella e accogliente ma fu sotto il dominio di Sigismondo, signore illuminato e amante delle arti, che essa raggiunse il massimo splendore. In questo periodo la Rocca ricevette la definitiva sistemazione: baluardo imprendibile e dimora gentilizia, dove il signore rigenerava nell'ozio e nelle battute di caccia le forze spese nelle continue guerre.

Ma a Sigismondo Malatesta, personaggio poliedrico che condusse una vita ricca di avventure alla ricerca della conoscenza e del potere, la troppa audacia valse la scomunica: il 12 febbraio 1463 una bolla di Papa Pio II ordinava a sud-

diti e vassalli di interrompere ogni relazione con lui.

Sconfitto già un anno prima nell'assedio di Senigallia, Sigismondo vide ridursi i suoi possedimenti alla sola Rimini. Nello stesso anno la Rocca venne espugnata per conto della Santa Sede dal più irriducibile avversario dei Malatesta, il duca di Urbino.

Da allora cominciò la decadenza. Interventi di restauro, tuttora in fase di completamento, mirano al recupero totale dell'edificio, degno di essere annoverato tra le opere architettoniche più importanti del patrimonio culturale italiano.

Oltre alla meraviglia della Rocca, nel borgo vi sono altri luoghi da visitare. La Chiesa parrocchiale di S. Paolo, di origine trecentesca, ha un bel portale gotico con Agnello mistico e conserva all'interno un crocifisso in legno di scuola riminese, una Madonna con Bambino e angelo di Bernardino Dolci (sec. XV) e la pala della Madonna della Misericordia di Luzio Dolci (sec. XVI).

La piccola Chiesa dell'Ospedale, iniziata nel 1461, contiene un bel ciclo di affreschi attribuiti a Bernardino Dolci (1485 ca.), un crocifisso ligneo e i simboli della Passione usati nella Processione del Venerdì Santo.



MONDAINO

Geografia

Su una rigogliosa collina della valle del fiume Conca, Mondaino rappresenta il classico abitato sito fra lo spartiacque di 2 regioni anticamente in lotta fra di loro tanto che la distanza che lo divide da Urbino, distante appena 25 chilometri, è inferiore a quella dal suo capoluogo di provincia che ne conta ben 30.

Storia

Testimonianze pervenuteci riescono a datare con buona precisione l'avvento del confine, come la vicina Montegridolfo, tanto che Mondaino passò di mano fra il comune di Rimini e il ducato di Urbino. L'acme della sua importanza militare e civile si ebbe con l'avvento dei Ma-

primo insediamento umano della zona. Già in epoca romana possiamo parlare di un Vicus Dianensis, ovvero di un tempio dedicato alla dea della caccia Diana, posto nelle vicinanze di questo, che con ogni probabilità, doveva essere un luogo ricco di selvaggina e soprattutto di daini. Nacque il Mons Damarum o "il monte dei daini" e da qui a Mondaino, il passo è breve.

Il paese fu soprattutto un avamposto militare atto alla difesa delle zone di latesta, signori riminesi che dominarono la Romagna meridionale e parte delle Marche fra il 1300 e il 1500, e che dotarono Mondaino di un castello e una serie di fortificazioni come l'imponente ponte levatoio, oggi solo percepibile attraverso le travi di sostegno. Il ponte in legno è stato sostituito con un ponte in muratura fisso.

Mondaino fu inoltre il luogo privilegiato, da parte delle due signorie in lotta, deputato alla firma dei (breve) trattati di pace, fra i quali spiccano quello siglato fra Carlo Malatesta e Antonio Il da Montefeltro nel 1393, e fra Sigismondo Pandolfo Malatesta e Federico da Montefeltro duca di Urbino nel 1459 interrotto dopo soli 3 anni con la conquista del paese da parte dei marchigiani che lo donarono al Papa. Nei secoli successivi, proprio dietro il castello malatestiano, venne costruita la piazza semicircolare che dona la caratteristica più apprezzabile al paese e gli edifici nobiliari che mantennero Mondaino uno degli insediamenti più importanti della media Valconca.

Rocca malatestiana (fine del XIII secolo



- XV secolo) è stata potenziata nel corso del tempo tanto che Sigismondo Malatesta la dotò di una elegante merlatura ghibellina e la fece il centro e baluardo della cinta muraria che contava ben 13 torrioni. La struttura della rocca è semplice ma efficace tanto che Mondaino fu definito da Federico di Montefeltro “Luogo forte et importante, che a nessun patto può essere conquistato”. Peculiarità della rocca risiedono nel suo punto più alto con la splendida terrazza dalla quale si domina tutta la Romagna, il litorale pesarese e il Montefeltro, e nel suo punto più basso con una serie di passaggi e condotti segreti utilizzati a scopo militare. Alla Rocca è legata anche la figura del poeta mantovano Giovanni Muzzarelli, protetto del Bembo e

governatore della rocca dal 1509 al 1514 e sparito in circostanze misteriose: a lui, oggi, è dedicato il Palio de lo Daino, rievocazione rinascimentale tra le più importanti, apprezzate e visitate del panorama locale e nazionale che si tiene a cavallo del ferragosto di ogni anno. Attualmente la rocca è sede del municipio.

Piazza Maggiore: è sicuramente una delle più caratteristiche e belle di tutta la Romagna. Costruita intorno al 1800, adiacente alla rocca, si presenta con l'inconsueta forma semicircolare sulla quale si affaccia uno splendido porticato in stile neoclassico opera geniale dell'architetto Francesco Cosci. La piazza e via Roma (già Maggiore) costituiscono la “padella”, nome con cui, affettuosamen-





Diana.
Il **Museo Paleontologico**, sito nelle sale della rocca, ospita reperti fos-



te, viene comunemente chiamata dagli abitanti.

Mondaino è nota anche per i suoi **conventi**: il convento dei Francescani risale al XII secolo e si trova poco fuori dal centro a Formosino. Qui vestì il saio Lorenzo Ganganelli, divenuto poi papa con il nome di Clemente XIV. Il convento delle Clarisse invece si trova nel centro storico e si può scorgere anche grazie alla caratteristica chiesa che si affaccia sulla strada principale. Dotato di numerosi edifici e un bel giardino all'interno è visitabile solo durante il Palio del Daino. Il convento ospitò la Beata Elisabetta Renzi, fondatrice delle Maestre Pie dell'Addolorata. Tuttora (2007) necessita di un restauro importante.

La **Chiesa di S. Michele Arcangelo** è la più importante del paese, costruita nel settecento, e ospita alcune tele interessanti di scuola marchigiana risalenti al XV e XVI secolo, si dice che qui sorgeva il tempio dedicato a

sili trovati a Mondaino e nel territorio circostante. Nel Museo di Maioliche Rinascenti collezione delle maioliche più pregiate che vennero forgiate proprio a Mondaino.

Cultura ed eventi

Il **Palio del Daino** si svolge ogni anno prima del 15 agosto.

La festa è imperdibile per la ricostruzione storica, l'ambientazione, le battaglie in costume, le sfilate e la culinaria, con la contesa del Palio fra le contrade di Mondaino, per la durata di 4 giorni di battaglie.



UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti in rimessaggi situati nelle vicinanze di Fano e Urbino. Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738. Per la zona di Urbino rivolgersi a Balducci Giuseppe tel. 3332870526 o a Balducci Luciano tel. 3333715043.





Vittoria Assicurazioni

Vittoria Assicurazioni ha studiato una polizza dedicata proprio agli "amici camperisti" a condizioni molto vantaggiose

Abbiamo messo a confronto la NOSTRA polizza **Vittoria Formula Strada inCamper** con la proposta assicurativa di un'altra nota Compagnia presente sul territorio constatando che, a parità di condizioni, **l'offerta di Vittoria Assicurazioni, è davvero competitiva!**

Ecco un esempio di preventivo RCA per un **Camper della Regione Marche, province di Rimini e Forlì-Cesena:**

Caratteristiche:

- **Camper di qt. 35** (nuova immatricolazione o senza sinistri negli ultimi 5 anni)
- **Massimale € 2.600.000**



Premio lordo complessivo per la polizza Vittoria Formula Strada inCamper: **€ 155,28** cioè **il 20% in meno** di quanto pagheresti altrove!!!

Inoltre inclusi nel prezzo, senza costi aggiuntivi avrai:

- **RINUNCIA alla RIVALSA in caso di incidente con peso superiore (max +15%)**
- **RINUNCIA alla RIVALSA PER I DANNI DEI TRASPORTATI**
- **CARTA VERDE** valida anche in Marocco

Esclusivamente presso la nostra Agenzia

Gli associati al "**Camping Club di Pesaro**" potranno beneficiare di **sconti** su

- polizze **RCAuto** sconto massimo concedibile **20%**
- polizze **LINEA PERSONA** sconto massimo concedibile **35%**

Chiedi informazioni presso la nostra Agenzia, saremo lieti di formulare per te una proposta a misura delle tue esigenze.

Vittoria Assicurazioni Agenzia Generale di Pesaro

Via J. Gagarin, 169 (zona Torraccia, vicino a "Trony")

Tel. 0721/405695 - Fax 0721/404467

e-mail: ag_267.01@agentivittoria.it



MAREMMA, CHE SAGRA!

Il raduno di Marradi, molto ben riuscito, ci fece pensare che per il 2008 l'era dei raduni non era finita.

Sollecitato dagli amici Roberto, Ennio e Sauro mi impegnai a cercare di programmare un raduno per il 6-7-8 dicembre, il tempo era poco. Cerca che ti cerca su internet, scartando tutti i mercatini di Natale, che ormai si svolgono in tutta Italia, trovai un annuncio sulla sagra del cinghiale di Suvereto. Il bello che oltre al cinghiale vi era una rievocazione storica medievale. Ne parlai con Sauro e Roberto e fu subito SI, ma con una ottima aggiunta l'Abbazia di San Galgano e Massa Marittima. La cosa mi piacque, anche perché così il viaggio veniva

spezzato e risultava meno lungo, visto che Suvereto è in provincia di Livorno poco sopra Follonica.

Ci mettemmo in moto (Sauro ed io) ad organizzare il tutto. Le ProLoco ci confermarono la loro disponibilità e cortesia ed il viaggio fu confezionato.

Le adesioni furono 16, si partì in 14, che considerato il periodo e i tempi rapidi di organizzazione si considera un buon risultato. Si doveva partire tra venerdì e sabato, ma le previsioni per venerdì erano venti forti e pioggia. Paci, il più temerario navigatore partì ed arrivò venerdì sera, ma prese un po' di pioggia e vento. Gli altri meno temerari o per impegni partirono sabato mattina. In definitiva tra anticipi e ritardi entro le 14 e 30' tutti i primi 12 equipaggi eravamo lì.

All'ora prevista per la visita guidata all'eremo di Montesiepi e all'Abbazia di San Galgano eravamo lì. Tra pioggerella ed un po' di vento freddo la bella visita fu completata. Visitammo prima l'eremo a



forma circolare che ispirò San Galgano, luogo pieno di fascino e di storia e poi quella spada nella roccia che sostituiva la croce ci ha lasciati pieni di meraviglia e mistero. Ma la spettacolarità dell'Abbazia e del complesso annesso ci ha incuriositi molto. Una stupenda costruzione di arte gotica a pianta a croce latina il cui fascino è amplificato dalla mancanza del tetto. Attendemmo il sopraggiungere della sera per godere dello spettacolo, che le luci poste nella pavimentazione in terra della chiesa forniva al complesso delle mura senza tetto. Non appariva come un'opera senza tetto, sembrava costruita come la vedevamo.

Lo spettacolo risultò indescrivibile, le foto a corredo non riescono a dare la sensazione che la visione delle pareti della chiesa immerse nell'imbrunire alla notte sprigionava. Non aspettammo, però, gli spiriti vaganti ed a buon'ora partimmo alla volta di Massa Marittima.

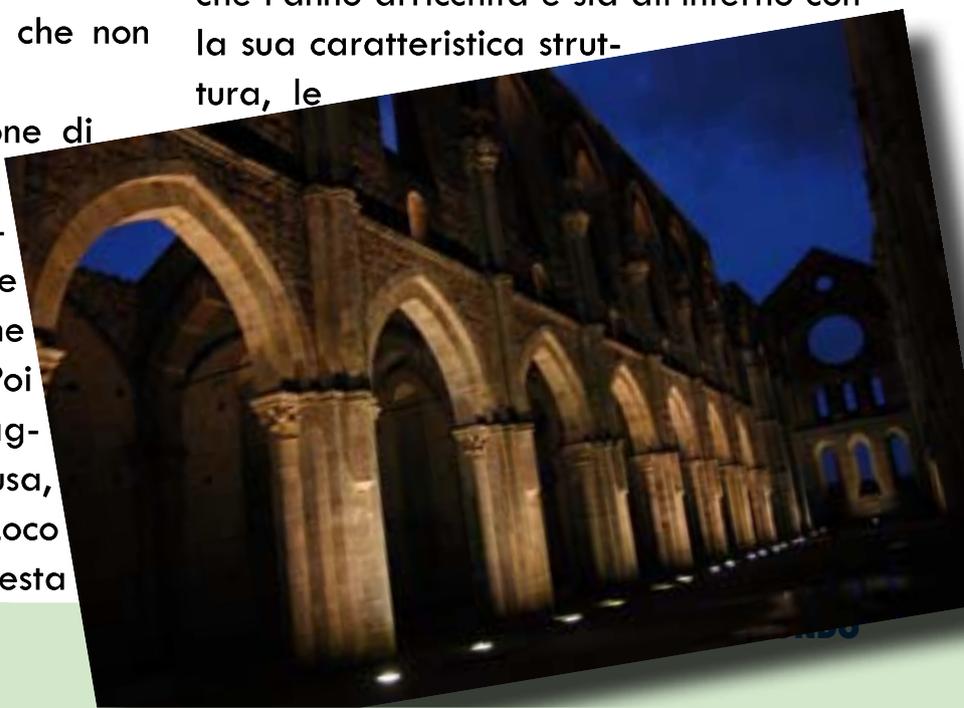
Salvo qualche qui-pro-quo sui divieti incontrati per raggiungere l'area del parcheggio assegnatoci, dopo le consuete manovre di abbordaggio ci sistemammo tutti. Cenammo ed un gruppo decise di raggiungere a piedi il centro, che non era molto distante.

Ci colpì la maestosa costruzione di una chiesa che sicuramente era la cattedrale e nella città vecchia un arco in pietra ovviamente medievale con una campata che fa invidia ai ponti moderni. Poi visto di notte fa più effetto. Raggiungemmo un'altra chiesa, chiusa, ma nel locale attiguo la Pro Loco festeggiava i figuranti della festa



storica con una bella cena, sfacciati chiedemmo di partecipare e ci risposero invitandoci, ma alla fine non abbiamo fatto i maleducati e siamo tornati a casa facendo un bel giro con il navigatore tascabile di Sauro, che ci volle far camminare un po'.

La mattina seguente il sole ci ha regalato una bella giornata e la passeggiata con la guida che, molto brava ci ha illustrato tutta la storia della città e dei suoi monumenti, è stata più che piacevole. Una città che ebbe il suo splendore nel XIII secolo, periodo dei principali monumenti e che dimostra come l'Italia sia la più bella nazione del Mondo. La cattedrale di San Cerbone è un monumento di rara bellezza, sia all'esterno con le sue facciate con la sua pluralità di stili e colori che l'anno arricchita e sia all'interno con la sua caratteristica struttura, le



colonne, i capitelli con la viso-firma (scultura del mastro costruttore) e del batti-



pagnati. Si è notato che era una città ricca, ovviamente grazie alle sue miniere, che già venivano sfruttate al tempo



stero. Il palazzo del Podestà. La fortezza dei senesi e del suo magico ponte ad arco che collegava la torre alle mura. La chiesa ed il chiostro di Sant'Agostino.

Tutto spiegato con arte e nei minimi particolari dalla guida che ci ha accom-

degli Etruschi.

Verso mezzogiorno per problemi della Pro Loco di Suvereto, che si preoccupava di non aver posto disponibile per noi (non avevano chiuso i cancelli del parcheggio dove avevano organizzato di



sistamarci e l'area risultava ormai piena di altri camper), siamo stati costretti a partire verso mezzogiorno per andare nella nuova area nella zona artigianale, un po' distante, ma con bus navetta a disposizione. Il viaggio è stato avventuroso; i vari navigatori satellitari hanno diviso i gruppi facendo percorrere strade diverse. In quella apparentemente più breve, ma che alla fine era stretta, tortuosa ed in salita, il tempo impiegato credo sia stato molto. Roberto ci ripeteva che "la strada più lunga ma comoda è sempre la più breve", ed ha avuto ragione (d'altra parte i proverbi antichi hanno sempre ragione). Alla fine anche se tardi siamo riusciti a mangiare e dalle quattro in poi siamo andati chi in bus e chi a piedi in paese.

Non ce lo aspettavamo, ma il paesino, anche se piccolo, si dimostrò molto carino ed accogliente. Di gente all'interno delle mura ve ne era tanta e la calca



rese la passeggiata più lenta. Tra compere ed altro alla fine si fece l'ora della cena che avevamo concordato e ci avviammo al locale che la Pro Loco aveva trasformato in ristorante con il nome "Il Ghibellino". Una riuscita con i focchi, antipasto, pappardelle, due tipi di polenta, stufato di cinghiale, salsicce e crostata. Il cinghiale ci scappava da tutte le parti, tant'è che quello che scappava lo abbiamo messo in delle vaschette per mangiarlo il giorno dopo ed anche oltre. Ci siamo ben divertiti ed è stato meglio perché la sera la sagra non c'era finiva alle otto. Visto che il paesino era veramente carino chiesi al Presidente della Pro Loco se era possibile avere una guida per il giorno dopo. La mattina dopo alle 10 circa la guida venne, una persona molto preparata e simpatica. Ci fece fare il giro del paese fornendoci tutte le spiegazioni, aggiungendo critiche molto simpatiche e spiritose, che ci resero il giro divertente. A pranzo, per cambiare un poco, ci siamo fermati a degustare salsicce di cinghiale alla brace con polenta (poco però, avevamo mangiato troppo la sera prima.)

Alle 16 in giro per le vie del paese e poi alla fine nella piazzetta prima della porta si svolse la manifestazione del "Corteo storico", 100 personaggi in co-

stume medievale, cavalieri combattenti con spada e ascia, musicisti e figuranti ascoltarono l'editto della "Charta Libertatis" con cui gli Aldobrandini concessero la libertà alla comunità di Suvereto. Ma la cosa più simpatica sono stati i personaggi e in particolar modo i bambini di pochi mesi, di cui uno di rara simpatia ballava, cantava e rideva da far molto piacere. Alle 17 il bus navetta ci riportò ai camper e ritornammo a casa felici e contenti.

Si ringraziano tutte le Pro-Loce per la loro disponibilità e l'ospitalità fornitaci, che ha reso il viaggio divertente ed allegro.

PREOCCUPATEVI, I RADUNI NON SONO FINITI, LA STORIA CONTINUA...

Alfredo e Brunella





SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

IVECO

Officina Diesel e Rettifiche

Angeloni-Sanchioni s.r.l.

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM

Montaggio

*Sospensioni Pneumatiche Integrative
e Antifurti*

TECNOBLOCK®

SISTEMI DI SICUREZZA BREVETTATI

L'Originale!

WABCO



Batterie **g&g**
di Genga e Galdelli srl

Via Avogadro, 26/A ! 61032 FANO
(PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento • nautica • trazione

moto stazionarie e semi stazionarie

Batterie per caravan e camper

a scarica lenta, tradizionali con acido

e al gel, senza manutenzione

Vari modelli di carica batteria

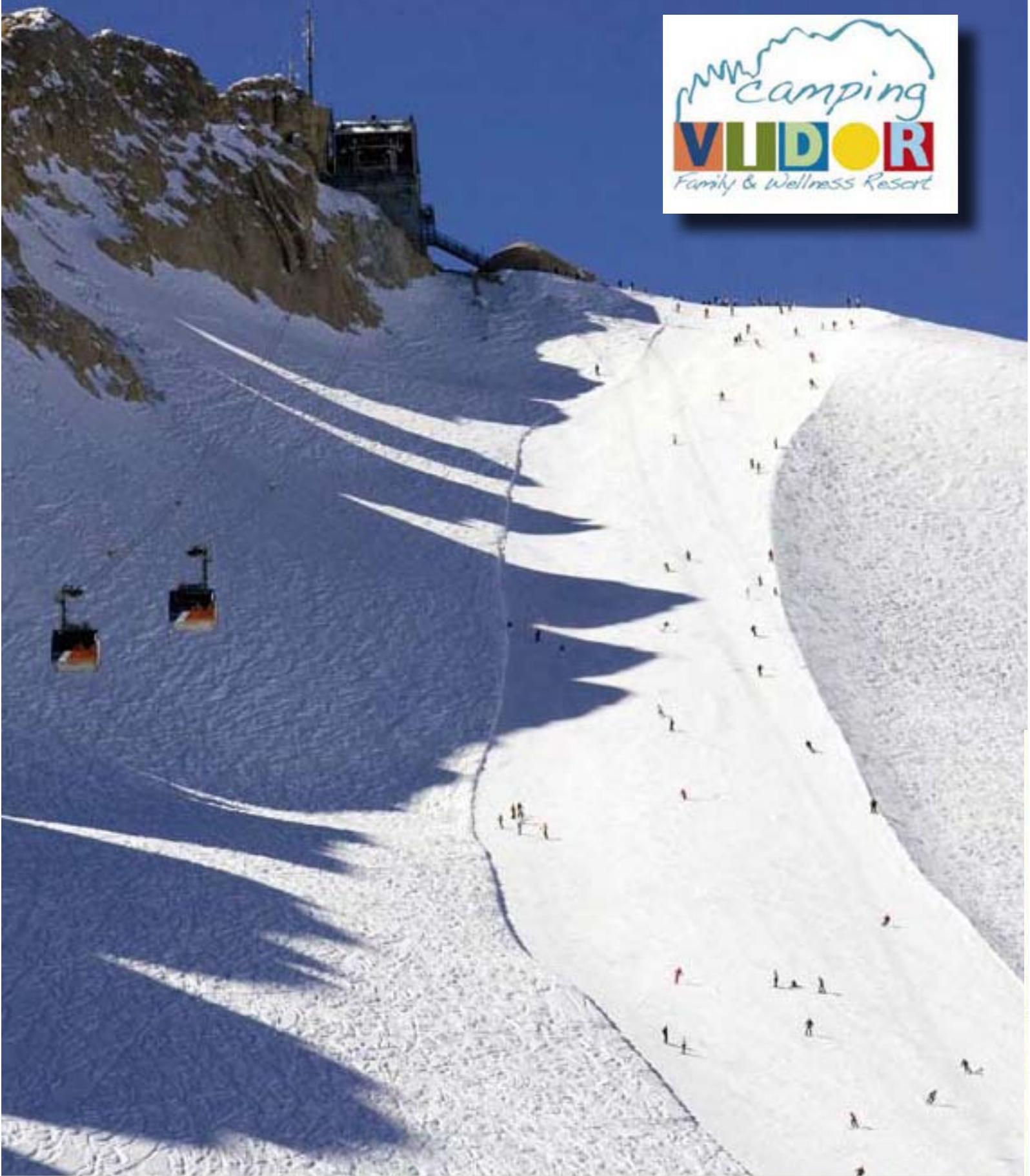
Sconto del 5% ai Soci del

CAMPING CLUB PESARO



Andiamo a sciare!

CAMPING VIDOR - POZZA DI FASSA
19 - 22 FEBBRAIO 2009



Ci siamo! Per la prima volta il Club organizza un raduno dedicato alla neve e agli sciatori: merito di Graziella Filippini e Roberto D'Angeli che con passione ed impegno sono riusciti a predisporre il meglio per una iniziativa del genere.

La struttura scelta come base è infatti una delle migliori in tutto l'arco alpino: si tratta del **Camping VIDOR** (Poza di Fassa, Strada de Ruf de Ruacia 15, tel. 0462 760022 - www.campingvidor.it), moderno ed efficiente, il camping

sorge a 1450 m d'altezza, ad 1 km dalla rinomata stazione turistica di Poza di Fassa, ai piedi del gruppo dei Monzoni. Recentemente si è dotato di un eccezionale Centro Benessere.

I partecipanti possono scegliere tra due pacchetti:

Pacchetto FULL IMMERSION

3 pernottamenti per 2 persone su piazzola comfort, compreso di piazzola, tariffa persona e tassa rifiuti; 1 entrata in sauna e piscina per 2 persone; 1 cena (menu a 3 portate) per 2 persone; 2 colazioni per 2 persone



prezzo speciale: Euro 165,00

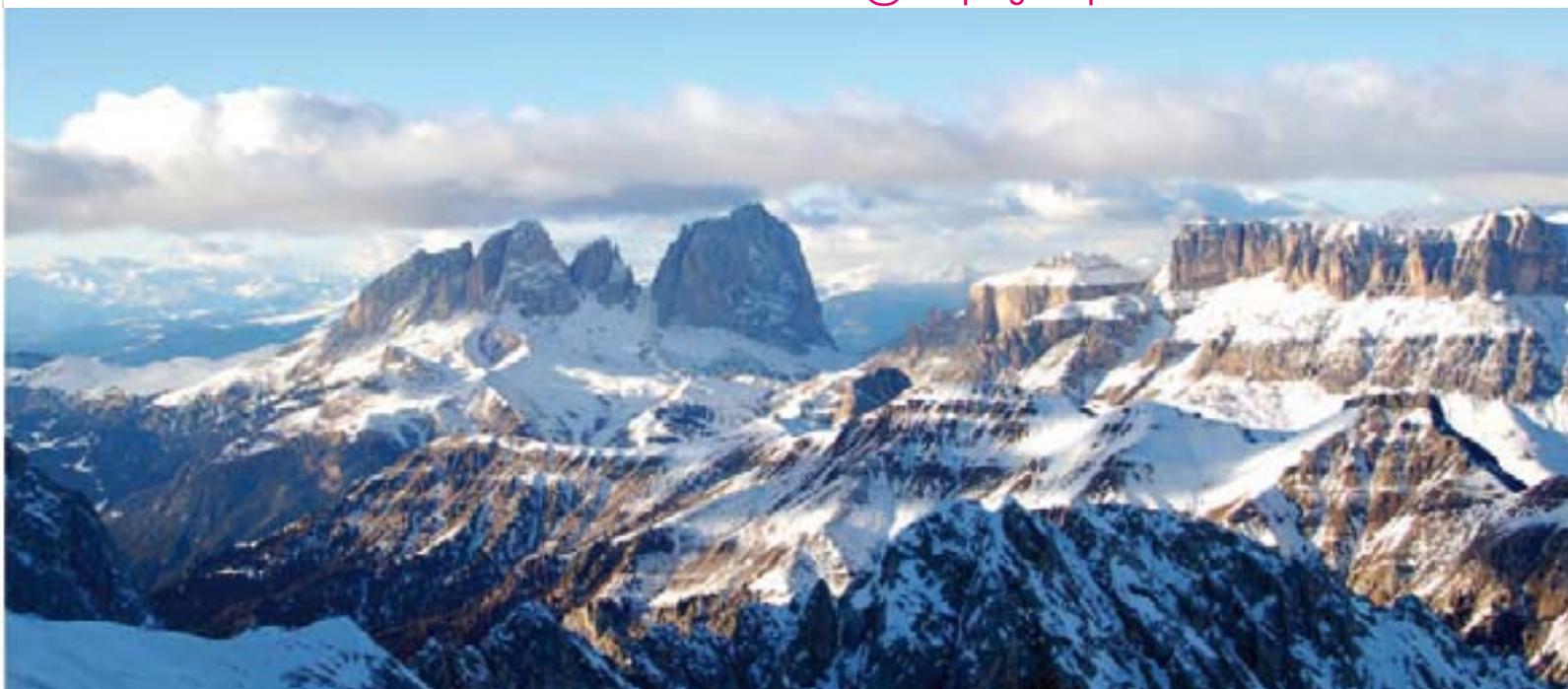
Pacchetto HAPPY FAMILY

3 pernottamenti per 2 persone su piazzola comfort, compreso di piazzola, tariffa persona e tassa rifiuti; Bambini fino a 10 anni gratuiti; 2 entrate Happy Family (2 adulti e 2 bambini) in piscina

prezzo speciale: Euro 110,00

Nei pacchetti non c'è supplemento di costo per il vostro Amico a Quattro Zampe: portatelo con voi!

Per informazioni e prenotazioni: Roberto D'Angeli tel. 348 2566107 - 320 1549598 info@campingclubpesaro.it





Tra i tanti biglietti di auguri che abbiamo ricevuto alla casella postale del club, ne proponiamo uno (quello firmato dalla redazione di PleinAir), per ringraziare tutti quelli che ci hanno ricordato in occasione delle Feste di Fine Anno. A tutti loro e a tutti i lettori vanno i nostri auguri di un felice anno 2009!



LI ART

Strada delle Marche, 2
(Davanti alla Scuola Alberghiera)
61100 - Pesaro (PU)
Tel. 0721/68336



- Allestimenti e trasformazioni
- Officina riparazioni
- Montaggio accessori
- Magazzino ricambi
- Coperture per camper fisse e mobili

**SCONTO PER I SOCI
SU RIPARAZIONI E ACCESSORI**

ASSISTENZA:

**TRUMA
FIAMMA
THETFORD
ELECTROLUX
SEITZ
DOMETIC**

Semplifica il tuo viaggio!

Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni
Il sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori
Completa il tuo camper con un accessorio del quale
non potrai più fare a meno.

Vieni a installarlo dallo specialista del settore:

Car Multimedia Systems.

VDO dayton

VDO Dayton. The Car Brand.

ELETTRAUTO ZENO

VIA MONTENEVOSO 11
61100 PESARO
TEL./FAX 0721-25433

**SCONTI AI SOCI DEL
CAMPING CLUB PESARO**



ULISSE E GILBERTO

ENTUSIASMO E CORRETTEZZA

Rientro a casa dal lavoro e mia moglie mi dice: "Ha telefonato un tipo, un camperista, vuole parlare con qualcuno del club, richiama più tardi".

E infatti, poco dopo, mi chiama un signore di cui non dirò il vero nome per ragioni di privacy: d'ora in poi lo chiamerò Ulisse. Gentile e discreto, Ulisse mi chiede cosa si fa nel club, se facciamo uscite, cosa programiamo, ecc.

Comincio a illustrargli le nostre attività, le motivazioni che ci spingono a promuovere il turismo itinerante e il territorio della nostra provincia, ecc.

Inizia un dialogo interessante: mi accorgo subito che con Ulisse c'è sintonia, anzi, meglio, Ulisse è in sintonia con il club: condivide obiettivi, scelte, progetti, come se ne facesse parte da tempo.

La chiacchierata dura a lungo, si passa dalla descrizione dei rispettivi equipaggi all'elenco di mete già visitate o che si vorrebbe raggiungere e via via si sfiorano tutti quegli argomenti che abitualmente si affrontano tra camperisti, non sto nemmeno a elencarli, tanto li conoscete.

Parlando con Ulisse, ne colgo l'entusiasmo del partecipare a questo tipo di turismo, lo sento curioso, voglioso di imparare e, soprattutto, di conoscere; terminiamo il dialogo dandoci appuntamento a una delle prossime riunioni in sede: così verrà a conoscere da vicino il club.

Ben, direte voi, perché ci racconti tutto questo? Perché riflettendo sulla telefonata mi sono reso conto che Ulisse ha fatto la stessa cosa che feci io nel lontano

1992, quando una sera chiamai il numero di telefono di tale Rossini Enzo, segretario del Camping Club Pesaro; non ricordo come recuperai il suo numero ed ero estremamente timoroso di disturbare. Enzo fu molto cordiale e comprensivo (la stessa cosa ho cercato di fare io con Ulisse...) e mi invitò a una riunione del club. Ricordo che ero entusiasta di quell'invito, avevo una gran voglia di conoscere altra gente che utilizzava il camper, volevo ascoltare consigli su come utilizzarlo, volevo sentire i racconti di esperienze di viaggio, ecc.

Quella volta l'entusiasta ero io (e lo sono ancora, ogni volta che parto con il camper!), oggi l'entusiasta è Ulisse. Gli porgo già il benvenuto, perché sono sicuro che verrà presto nel club e porterà un contributo nuovo ed importante, come lo sono gli apporti di tutti quelli (sempre troppo pochi, ahimè) che si prodigano per l'attività dell'associazione.

Uno di questi soci, che non ringraziamo mai abbastanza, è Gilberto Paci. Oltre a tanti altri contributi, Gilberto ha il merito di dedicare molto tempo e molte risorse alla manutenzione del presidio ecologico di Pesaro in Via dell'Acquedotto.

E' una struttura modello, ben realizzata e razionale. Quando funziona. E sì, perché talvolta capita che, a causa del comportamento incongruo (per non dire peggio) di alcuni camperisti, gli scarichi si intasino e di conseguenza le pompe si brucino provocando la chiusura del camper service.

A quel punto interviene Gilberto che inizia le sue peregrinazio-



ni tra i vari uffici del Comune e di Marche Multiservizi per ottenere un intervento di riparazione (nei casi più "semplici", peraltro, Gilberto risolve da solo i problemi...) Quindi, a nome di Gilberto Paci e di tutto il Club invitiamo gli utenti di questo e di tutti

i camper service del mondo a utilizzarli in maniera corretta, senza provocare intasamenti e danni. Grazie

Sauro Sorbini

(nella foto a sinistra, Gilberto Paci)

SE GUIDI NIENTE ALCOOL



(questo articolo è tratto dal giornalino del Club di Vignola, ma ha valenza universale...)

Abbiamo avuto occasione di notare, quando ci troviamo per Raduni o Pranzi Sociali, che quasi tutti apprezzano la buona tavola. Peraltro ai buoni piatti spesso si accompagnano buoni vini, senza dimenticare i digestivi finali. E quando dobbiamo rientrare alle nostre dimore abituali?

La normativa ha inasprito, diremmo molto giustamente, le sanzioni per chi è sorpreso al volante con tasso alcolemico nel sangue superiore a 0,50 grammi per litro. Si arriva fino al ritiro della patente ed al sequestro dell'automezzo. Ma come si forma questo tasso alcolemico? E' funzione di vari elementi: del peso corporeo, del sesso, del tempo trascorso dall'assunzione dell'alcol, dalla predisposizione individuale all'assorbimento, ecc. E' quindi molto difficile stabilire delle regole, ma il Ministero della Salute ha preparato ed approvato delle tabelle che stimano l'effetto dei vari agenti alcolici, e che quindi possono orientare verso un consumo ragionato ed intelligente.

Unità alcolica di riferimento:

Vino 125 cc (un bicchiere)

Birra 330 cc (una lattina)

Aperitivi 80 cc (un bicchiere)

Superalcolici 80 cc (un bicchierino)

Per ognuna delle predette unità assunte si genera un tasso alcolemico che può essere desunto dalla tabella seguente, stimato per assunzione nei 60-100 minuti precedenti il controllo.

<u>Uomini</u> (a stomaco pieno)	65Kg	75Kg	90Kg	<u>Donne</u> (a stomaco pieno)	55Kg	65Kg	75Kg
Birra	0,17	0,15	0,12	0,26	0,22	0,19	
Vino	0,16	0,14	0,11	0,24	0,20	0,18	
Aperitivo	0,15	0,13	0,11	0,23	0,20	0,17	
Digestivo	0,13	0,11	0,09	0,16	0,14	0,12	
Superalcolici	0,19	0,16	0,14	0,29	0,24	0,21	

Facciamo un esempio pratico di come si calcola il tasso alcolemico. Il sig. X che pesa circa 75 kg ha bevuto un aperitivo, un quarto di vino ed un bicchierino di whisky: il tasso risultante sarà di 0,57 ($0,13 : 2 * 0,14 + 0,16$) quindi già superiore al limite fissato dalla legge. Lo stesso signore rimarrà nei limiti se beve tre birre in lattina ($3 * 0,15 = 0,45$)

Allianz Lloyd Adriatico

L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Convenzione camperisti soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio, Plein Air.
Inoltre condizioni agevolate per l'autovettura, motociclo e ciclomotore del camperista.



Tariffa per camper da 25,50 a 35 quintali di peso pieno carico
Massimale 1.550.000,00 €

	VEICOLO NUOVO (entro 1 anno dalla prima immatr.)	VEICOLO USATO (entro 2 anni dalla prima immatr.)	VEICOLO USATO (oltre 2 anni dalla prima immatric.)
PROVINCIA DI PESARO E URBINO	€ 222,02	€ 234,32	€ 246,67
PROVINCIA DI ANCONA	€ 188,08	€ 198,54	€ 209,00
PROVINCIA DI RIMINI	€ 215,82	€ 227,82	€ 239,81
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA	€ 200,42	€ 211,55	€ 222,68
PROVINCIA DI MACERATA	€ 212,71	€ 224,53	€ 236,33

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO

- Copertura per peso non regolamentare illimitato (sovraccarico)
- Polizza R.C. Auto a tariffa fissa
- Responsabilità civile dei trasportati
- Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.
- Carta Verde
- Possibilità di sospensione

GARANZIE ACCESSORIE:

Incendio (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 3,41	ogni mille €
Incendio e furto con scoperto (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 6,24	ogni mille €
Incendio e furto senza scoperto (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 9,65	ogni mille €
Atti vandalici ed eventi naturali	€ 3,86	ogni mille €
Assistenza Lloyd service base	€ 22,60	annuo
Assistenza Lloyd multiservice (soccorso stradale illimitato)	€ 45,30	annuo
Assistenza Lloyd service furto (da abbinarsi alla garanzia Incendio e furto)	€ 8,80	annuo
Cristalli (max 600,00 € compresi i plexiglas)	€ 34,05	annuo

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO
VIA IV NOVEMBRE, 83
61032 FANO (PU)
TEL. 0721/800730 - 863424
E-mail: 051200@allianzlloydadriatico.it

ESPLORANDO L'ARGENTINA

foto-reportage di
Marcello Rossini

(3.a parte)

Ci si domanda come facciano gli aerei ad atterrare in uno spazio così limitato e circondato dalle acque del Canal Bearle.

Al ristorante dove abbiamo cenato, finalmente a base di pesce (trota patagonica e risotto ai frutti di mare), il cameriere ci informa che non è raro che un aereo finisca in mare.

Da un posto simile non si può fare tingo e poi tornare indietro, quindi decidiamo di restare un altro giorno. Il tempo deve avermi sentito e per smentirmi, durante la notte, è cambiato improvvisamente e l'aria si è fatta più rigida e per la prima volta ho preso dal borsone indumenti più pesanti. La cosa non ci ha impressio-

nato più di tanto perché eravamo consapevoli di trovarci a circa 300 km dalla penisola antartica. Nella mattinata è uscito di nuovo il sole e abbiamo potuto così continuare la nostra visita alla città e al museo allestito all'interno del penitenziario-fortezza costruito a suo tempo dagli stessi carcerati e dal personale militare. Nei due giorni di permanenza abbiamo incontrato molti turisti provenienti da varie parti del mondo. Arrivati in questo estremo lembo di terra in aereo, con grandi navi da crociera, con piccole barche da diporto, con camper e auto (molto pochi per ovvi motivi) e tanti motociclisti: sul Passo Garibaldi dove si erano fermati per scattare qualche foto, ci

siamo imbattuti in un gruppo proveniente dalla Bolivia; avevano fatto, sulle due ruote, più di 6.000 km!

Ma quelli che più ci hanno impressionato per la loro tenacia e temerarietà sono stati i ciclisti e in mezzo a loro c'era persino una famigliola con una bambina di 7/8 anni. E pensare che io credevo di avere intrapreso chissà quale impresa!

Ora però dobbiamo per forza risalire e raggiungere al più presto i nostri familiari che ci aspettano per tornare insieme a casa. Il maltempo, la pioggia e il forte vento patagonico (famoso per la sua "cattiveria") non ci hanno impedito di fare l'intero percorso in una sola giornata.

A Rio Gallegos, una volta ricostituito il gruppo, riprendiamo il cammino per attraversare verticalmente tutta la provincia di Santa Cruz fino a Calleta Olivia, la capitale morale del petrolio argentino. Seconda tappa di 580 km di deserto. L'unica alternati-

va per i nostri occhi sono le cicogne che pompano il petrolio dal sottosuolo. Ogni tanto la strada (Ruta 3) si riaffaccia sull'oceano e la costeggia, rendendo il paesaggio più piacevole per la nostra vista. Non è un posto turistico e i pochi alberghi sono presi d'assalto dai viaggiatori provenienti dal sud, stremati per la stanchezza e bisognosi di una doccia e di riposo. Noi, arrivati un po' tardi, abbiamo dovuto accontentarci di una stambergia, dove, per dormire, abbiamo dovuto chiudere non solo gli occhi ma anche il naso.

La terza tappa, la più lunga, ci porterà fino a Puerto Madrin; abbiamo deciso di affrontare i 747 km che ci separano da questa bella e grande città in un solo giorno, perché, a detta di mio nipote, vale la pena di arrivare e fermarsi qualche giorno. Siamo usciti dalla provincia di Santa Cruz e abbiamo attraversato quasi tutta la provincia del Chubut, sferzati da un

vento implacabile: gli alberi, dove c'erano, erano piegati fino a toccare terra. Una volta giunti, siamo però stati ripagati abbondantemente dalla bellezza dei luoghi e da tutto quello che ci è stato concesso di vedere nei tre giorni di permanenza. La città si affaccia su una delle due grandi baie





protette da una penisola che fa da scudo e le difende dalla strapotenza dell'Oceano Atlantico. Sono due mari semichiusi e qui, stagionalmente, vengono a riprodursi le grandi balene antartiche. Il più grande "Golfo Nuevo" ha un diametro di circa 60 km. Tutta la zona è una ultraprotetta riserva faunistica. Io e mio nipote ci siamo recati in una zona impervia per visitare una colonia di pinguini ed un'altra di foche e di leoni marini. Con la Jeep abbiamo affrontato 180 km di strada impossibile e lungo il percorso abbiamo incontrato alcune macchine nuove e con tanto di centralina in panne. Tanta fatica ed anche tanta paura di restare come loro tutta la notte ad aspettare il soccorso stradale, ma per fortuna siamo rientrati senza problemi ed estremamente soddisfatti per tutto quello che abbiamo potuto vedere.

Il terzo giorno ci siamo volontariamente appiedati: visita alla città, un po' di sole e un doveroso bagno nell'oceano.

I miei familiari cominciano a sentire l'odore di casa e infatti siamo a poco più di 100 km dal confine con

la loro provincia (Rio Negro): Il prossimo tratto stradale è solo di 300 km e a Las Grutas, centro balneare della zona, ci incontriamo con alcuni loro amici. Questa parte finale del nostro lungo viaggio è caratterizzata da grandi mangiate e abbondanti libagioni. Ora capisco perché gli argentini vivono pressoché di sola carne: ho provato sulla costa a ordinare del pesce (non vedevo l'ora di mangiarne), ma per me che vivo sulla costa adriatica è stata una delusione. Dopo un paio di giorni di baldoria - gli argentini sono molto allegri ed ospitali - affrontiamo l'ultimo tratto di strada (300 km circa) che ci condurrà a casa. Viaggiamo quasi paralleli al fiume lungo l'alta valle del Rio Negro, immersi in una vegetazione che ci fa sembrare persino inverosimile le migliaia di km di deserto patagonico attraversato. Mio nipote forse starà pensando che tra due giorni riprenderà l'aereo che lo riporterà in Africa. Io invece mi sto dicendo: "come farò a descrivere tutto quello che ho visto e vissuto?" Mi rimane un rammarico: non ho visto le balene e tutto il nord dell'Argentina, ma... Mai dire mai! (Marcello Rossini)



siamo aperti la prima
domenica di ogni mese

liberi...
di **Via**
aggiare



Concessionario di:

WEINSBERG
MOBILE MIT PROFIL



 **KENTUCKY**
Camp

XGO
i-move

CRISTALL
FREIZEITFAHRZEUGE



JOINT
CAMPEREQUIPMENT

Sede Vendita e Noleggio

Via dei Tigli
Padiglione di Osimo (An)
Tel. 071.7232584
Fax 071.7236314

Sede Assistenza

Via Linguetta, 5
Padiglione di Osimo (An)

www.cesarinicamper.it
info@cesarinicamper.it

finanziamenti
alle **migliori**
di **condizioni**
mercato

**vendita
caravan
e case
mobili**

LA PAGINA DEI CONSIGLI

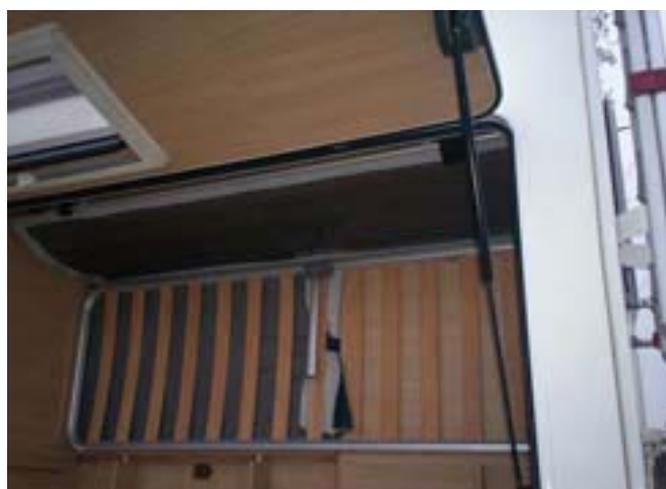
UNA IDEA SEMPLICE PER EVITARE UNA TRAGEDIA

Come purtroppo saprete, negli ultimi tempi si sono registrati alcuni casi tragici con decesso di bimbi dovuti all'improvvisa apertura durante il viaggio del portellone del gavone a volume variabile laterale (nei camper con letti a castello); probabilmente la causa è accidentale e non per incuria o dimenticanza della chiusura del già sicuro sistema di serratura, ma, vista la gravità del problema, abbiamo esaminato attentamente la situazione e ci è nata una semplice idea che potrebbe a nostro avviso aumentare la sicurezza del viaggio.

Si tratta dell'installazione di una rete di protezione, con barra di bloccaggio in alluminio, fissata e ancorata alla struttura dei letti con dadi e bulloni, montata in maniera da non precludere la funzionalità e accessibilità del gavone e della finestra.

La rete, in caso di apertura accidentale del portellone in viaggio, interponendosi tra il letto e il portellone, impedisce quasi sicuramente la caduta di persone e di oggetti, aumentandone la sicurezza.

Il montaggio di questo dispositivo avrebbe un costo contenuto (tra 150,00 e 200,00 €), irrisorio pensando a cosa serve.

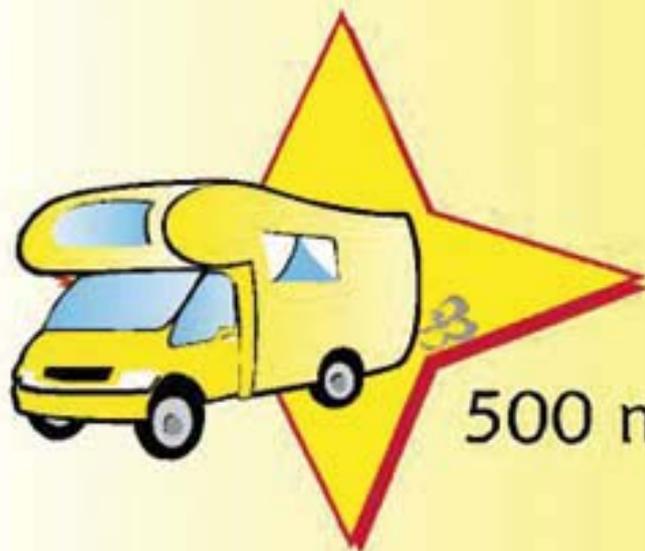


E per concludere in aggiunta a questa idea si consiglia anche l'installazione di un pulsante sul telaio del portellone, che in caso di apertura, a motore acceso aziona una segnalazione acustica tipo sirena o cicalino (buzzer); accessorio già montato di serie su alcuni veicoli.

I tecnici della **NOVA CAMPER s.r.l.**



RINNOVO CANONE CB Entro il 31 gennaio va versato il contributo annuo per l'attività di vigilanza e controllo da parte del Ministero delle Comunicazioni. Per ciascuna stazione CB, indipendentemente dal numero degli apparati, l'interessato versa un contributo di euro 12,00. Per Marche e Umbria il versamento va eseguito sul c/c postale n° 145607 - Tesoreria Prov.le dello Stato - sez. Ancona - Piazza XXIV Maggio - 60124 ANCONA



NOVA CAMPER

500 mt. uscita A 14 Cattolica

www.novacamper.com

OFFICINA SPECIALIZZATA MONTAGGIO ACCESSORI PER CAMPER ROULOTTE TEMPO LIBERO

MODIFICHE INTERNE PERSONALIZZATE DI MOBILIA E IMPIANTISTICA

San Giovanni in Marignano (RN) - Via Case Nuove 378 Z.I. Tel. 0541 827261

- RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PARETI SANDWICH
- RIPARAZIONE DI VEICOLI CON INFILTRAZIONI E MEZZI INCIDENTATI

La nostra Azienda da oltre 20 anni ricerca sul mercato assicurativo prodotti mirati a soddisfare i bisogni di sicurezza delle Famiglie e delle Imprese.

L'attenzione alla clientela, che da sempre ci contraddistingue, è la nostra caratteristica principale.

AffiancarVi ogni giorno per risolvere le problematiche è il nostro lavoro.



**ASSISTUDIO
GROUP**

Direzione Generale e Sede Legale: Via Roma 197C - 61032 Fano (PU) Tel 0721/860430 Fax 865175
P.IVA 02122140417 N° REA PS-156121 www.assistudiogroup.it email info@assistudiogroup.it
Sede di Pesaro: Viale della Vittoria 191 (PU) Tel 0721/401030 Fax 259300
Sede Morciano di Rom.: Via Forli 15 (RN) Tel 0541/857676 Fax 853580

Concorso letterario



Cari Amici, dopo tutti questi anni insieme, siamo riusciti ad organizzare un concorso letterario a premi. Come poi leggerete, si tratta di scrivere un bel racconto di viaggio o una poesia sempre sul tema viaggio. Ci sarà anche una sezione di poesia libera, aperta alla penna di tutti. **Mi auguro che vogliate partecipare tutti, sarebbe bello che uno di voi riesca a vincere qualche premio.**

La motivazione che ci ha spinto ad organizzare questo concorso è la volontà di far conoscere il nostro mondo e la cultura che esso sviluppa; altra cosa che vogliamo premiare è l'impegno che tantissimi amici camperisti mettono nella descrizione dei loro racconti di viaggio. Mi raccomando... partecipate tutti!!!!

Roberto Joannilli

I VIAGGI DIVINI

Il Comune di **MONTECOSARO (MC)** e la concessionaria **OK CAMPER s.r.l.** bandiscono la prima edizione del concorso letterario "I Viaggi Divini" in collaborazione con **POESIABLU (circolo culturale e letterario raggiungibile all'indirizzo www.divinafolia.altervista.org con  (www.turit.it) e CAMPING CLUB di CIVITANOVA MARCHE, allo scopo di dare risonanza alla tematica dell'andare per il mondo alla scoperta dei vari popoli e delle loro culture.**

Il concorso di articola in **3** sezioni:

Sezione A: Un racconto in massimo 5 cartelle dattiloscritte in 4 copie, di cui una sola firmata dall'Autore e completa di indirizzo e numero di telefono. Il racconto avrà come tema " **IL VIAGGIO IN CAMPER, IN CARAVAN, IN TENDA E TUTTO CIO' CHE RIGUARDA IL TURISMO ALL'ARIA APERTA** ", inteso come esperienza diretta o di fantasia.

Sezione B: Una poesia sempre inerente alla tematica " **IL VIAGGIO** " (in questo caso potrà essere anche un viaggio intrapreso con altri mezzi) dalla lunghezza a piacere, redatta in 4 copie di cui una sola firmata e completa di indirizzo e numero di telefono.

Per informazioni è possibile chiamare il numero **0363-52685** oppure scrivere al seguente indirizzo e-mail: s.denti1@tin.it

Sezione C : Una poesia a **tema libero** dalla lunghezza a piacere, sempre in 4 copie di cui una debitamente firmata e corredata di indirizzo e numero telefonico.

Per la partecipazione al concorso occorre avere compiuto i diciotto anni di età.

Non è prevista alcuna tassa di lettura, ma un piccolo contributo per le spese di segreteria riassunto nella cifra di **20** euro da allegare al plico raccomandato che andrà spedito al seguente indirizzo:

SEGRETERIA DEL PREMIO LETTERARIO "I VIAGGI DIVINI"

c/o **SILVIA DENTI** – Largo della Pace, 24 - 24043 CARAVAGGIO (BG).

PREMI Saranno premiati i primi **3** classificati per ogni sezione:

1° classificato: Pubblicazione di una raccolta di raccontini o poesie in 50 copie + la somma di euro 500.

2° e 3° classificato: pubblicazione raccolta di raccontini o poesie in 30 copie + la somma di euro 300 per il 2° e i libri per il 3°.

La Giuria si riserva di premiare il racconto o la poesia più simpatica con un navigatore satellitare.

Ogni partecipante al concorso avrà diritto a ricevere una copia in omaggio di un libro contenente le sue creazioni sia in poesia che in prosa.

L'editore (VITALE EDIZIONI) si riserva il diritto di proporre un contratto editoriale anche ad altri Autori, nel caso la giuria giudicasse altre opere degne di pubblicazione.

I nomi dei giurati verranno resi noti durante la cerimonia di premiazione.

Dopo la premiazione, verrà stampata un'antologia che conterrà tutte le opere partecipanti al concorso e sarà possibile richiederne copie presso la segreteria.

La data di scadenza è fissata per il 20 febbraio 2009 (farà fede il timbro postale).

Il giudizio della giuria è insindacabile e inappellabile.

Gli elaborati non saranno restituiti.

La premiazione si terrà nella giornata del 18 aprile 2009 a partire dalle ore 16,00 (previo ritrovo dei camperisti sul piazzale antistante la concessionaria OK CAMPER), presso una sala del palazzo municipale o del teatro di

MONTECOSARO (MC) Le notizie riguardanti la cerimonia di premiazione saranno comunicate più precisamente sulla homepage del sito POESIABLU, sul sito www.campingclubcivitanovamarche.com e su riviste specializzate nazionali.

Durante la kermesse interverranno artisti di vario genere e si offriranno momenti di musica, spettacolo e teatro.

I vincitori dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione o delegare qualcuno di loro fiducia per il ritiro dei premi (pena la perdita dei diritti sul premio conquistato).

Si consiglia di attenersi scrupolosamente alle regole sopra elencate e inviare il materiale quanto prima onde evitare disguidi postali.

Per ogni richiesta, dubbio o ragguaglio, è possibile scrivere o telefonare alla segreteria del Premio

OK CAMPER S.R.L.

UN CENTRO DI NUOVA GENERAZIONE

RAPIDO
AUTOCARAVAN

Miller

ROLLER TEAM

MOBILVETTA
DESIGN

CARAVELAIR

CHAUSSON
www.chausson.fr

KARMANN
Mobil

EURA MOBIL

Grandi marchi
selezionati.

Saranno
disponibili i nuovi
modelli dei marchi
rappresentati

L'ESPOSIZIONE



Aperto la 1^a e la 3^a
Domenica pomeriggio
di ogni mese

Sconti
particolari
su tutto il parco
nuovo e usato

IL MARKET



Sconti
promozionali
su tutto il Market
e Accessori

Personale
autorizzato **Truma**
e **THETFORD**
a disposizione per
qualsiasi problema
tecnico

OK CAMPER srl

Via Don Bosco scn - 62010 Montecosaro Scalo (MC)

Tel.0733 866385 - Fax 0733 860309

E-mail: info@okcamper.it - www.okcamper.it

Socio del **CAMPING CLUB PESARO:** *non solo vantaggi...*

Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...

- * Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- * invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- * invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- * informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- * sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- * sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano, Claudio D'Orazio, Vittoria Assicurazioni Ag. di Via Gagarin 169 Pesaro
- * sconti convenzionati presso: ACI Automobile Club d'Italia - Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Camping San Benedetto (Lago di Garda) - Caravan Point (Rio Salso); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); LARCOS (Forlì); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela Camper Park (Paestum - SA); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); RaidInside; Safari (Senigallia); Ristorante Su Nuraxi (Barumini); AgriCamper BellaCima (Montefiascone - VT)
- * sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Parchi Val di Cornia, ecc.

... si impegna a ...

- * Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- * Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- * Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- * Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

... e inoltre...

- * Partecipa alle attività sociali organizzate dal Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- * Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

NOTIZIARIO ELETTRONICO

I soci che possiedono un indirizzo e-mail possono ricevere il servizio newsletter con info e notizie tra una stampa e l'altra del **GIRAMONDO**.

I soci sono pregati di comunicare la propria e-mail a info@campingclubpesaro.it

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a:

Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro

o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307



**ASSISTUDIO
GROUP**

CONVENZIONE CAMPERISTI

R.C.Auto massimale € 2.600.000,00 Terzi trasportati compresi,
rinuncia alla rivalsa, carta verde, è ammessa la sospensione RCA

Provincia	Q.li pieno carico		
PU - AP - MC - AN	fino a 15	16/25	26/70
FC - RN - TR	€ 144,00	€ 187,00	€ 232,00

Garanzia Incendio: € 3,00 per ogni mille assicurato

Garanzia Incendio/Furto: € 6,00 per ogni mille assicurato

Polizza Kasko:

massimale € 2.582,28 premio € 104,00 franchigia € 258,00

massimale € 5.164,57 premio € 181,00 franchigia € 258,00

Eventi sociopolitici: +20% del premio incendio e furto

Garanzie Complementari:

Pacchetto ORO € 63,00/Anno Pacchetto Platino € 79,00/Anno

Tutela giudiziaria valida in Italia, UE e Svizzera: € 10,50

Servizio Europassistance: € 15,50 annuo

I nostri uffici sono a vostra completa disposizione. Scegli il più vicino a te !!

FANO (PU) Via Roma, 197/C

Tel 0721/860430 r.a. Fax 0721/865175 info@assistudioinsurance.it

PESARO (PU) Viale della Vittoria 191

Tel 0721/401030 Fax 0721/259300 pesaro@assistudioinsurance.it

MORCIANO DI ROMAGNA (RN) Via Forlì 15

Tel 0541/857676 Fax 0541/853580 morciano@assistudioinsurance.it



*Il punto di riferimento
per chi ama viaggiare*



WWW.STUDIOCAMERANO.IT

CONCESSIONARIA

HYMER



ADRIA

elnagh

**MOBILVETTA
DESIGN**

Hobby



GIOTTILINE

FENDT

- > 30 ANNI di esperienza
- > Autocaravan e caravan nuove ed usate
- > Ampio spazio espositivo interno ed esterno
- > Assistenza specializzata
- > Noleggio autocaravan
- > Market accessori
- > Permute esclusive Auto / Camper / Imbarcazioni

1977-2007

**Da trent'anni 30
al vostro fianco.**

ANCONA (AN)

S.S. 16 Km 309,700 - località Aspio Terme
CAMERANO - tel. 071 95559

S. BENEDETTO del TRONTO (AP)

Via Isola, 5 - località Centobuchi
MONTEPRANDONE - tel. 0735 654109

www.conerocaravan.it