

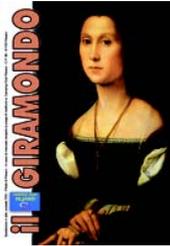
# il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli  
Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione 1982  
C.P. 90 - 61100 Pesaro - <http://www.campingclubpesaro.it> - [ccpesaro@infinito.it](mailto:ccpesaro@infinito.it)

Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNIONE CLUB AMICI**

**4**  
luglio  
agosto  
**2006**

In copertina:  
**Raffaello Sanzio**  
*Ritratto di Gentildonna*  
detta **La Muta**  
Galleria Nazionale delle  
Marche, Palazzo Ducale  
Urbino



io  **TURISMO ITNERANTE**



*Numero speciale dedicato quasi esclusivamente all'ampio foto-reportage di Ennio Rella dall'Euro CC 2006 in Olanda.*

*Altri articoli riguardano la Kermesse Carthago a Urbino (pag. 44), il raduno di Porto S. Elpidio (pag. 49) e l'apertura della nuova area attrezzata di Pesaro (pag. 50)*

*Sommario*

**Per iscriversi al CAMPING CLUB PESARO:**

Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307

A questo numero hanno collaborato:

Ennio Rella, Nicola Manes, Alessandro Ruffini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.



**CAMPING CLUB PESARO** Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

<http://www.campingclubpesaro.it> - e-mail: [ccpesaro@infinito.it](mailto:ccpesaro@infinito.it)

Presidente: **Nicola Manes** 328/7447875 [gianlucamanes@tin.it](mailto:gianlucamanes@tin.it)

Consiglieri: **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415 **Lucio**

**Grottaroli** 0721.289116 [groloc@tin.it](mailto:groloc@tin.it) **Luciano Mantovani** 0541.855346 [cdl.mantovani@tin.it](mailto:cdl.mantovani@tin.it)

**Ennio Rella** 348.9327441 [enniorella@giocaravan.it](mailto:enniorella@giocaravan.it) **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro**

**Ruffini** 347.1134307 [alruff@tin.it](mailto:alruff@tin.it) **Sauro Sorbini** 0721.24007 [sorbinisauro@tin.it](mailto:sorbinisauro@tin.it)

# EURO CC 2006



## L'Euroraduno olandese

di Ennio Rella



# Olanda. Dolce monotonia



EURO CC 2006

La mattina del 30 maggio nell'area di servizio di Riccione, dove ci eravamo dati appuntamento alle 7 e 30, l'atmosfera era quella tipica della partenza per un viaggio atteso da tempo. Volti sorridenti, entusiasmo, voglia di partire. Il cielo era sereno ma sapevamo che più avanti ci attendeva il peggio. La cosa non ci preoccupava affatto; non era la prima volta che viaggiavamo insieme e questo ci dava ancora più spinta.

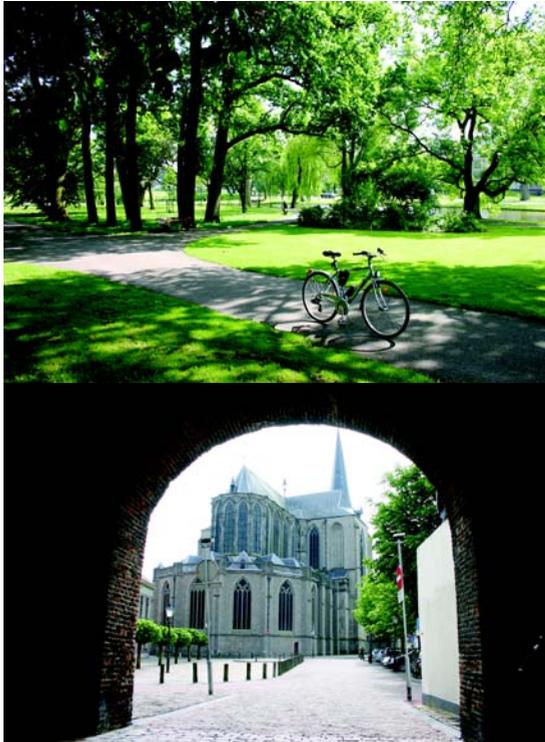
Saluti, accordi e via. Si parte.

Riesco per fortuna a risolvere per telefono un inconveniente al mio CB. Meno male, sarebbe stato un guaio.

Il traffico sulla A 14 per Bologna lo conosciamo tutti e i nuvoloni non tardano a venirci incontro. Pensiamo di riunire i nostri quattro camper agli altri sei domani pomeriggio a Colonia e questa sera, se tutto va bene, ci fermeremo a Colmar, in Francia, dopo circa 780 km di viaggio.

Acqua, vento abbastanza teso in alcuni tratti, traffico intenso con colonne di camion, rallentamenti per lavori, le dogane, la nevicata prima della lunga galleria del San Gottardo, e la sera siamo a Colmar. Tutto come previsto.

Quando i motori si spengono, la sera alla fine di una tappa, è per me uno dei momenti più belli durante un viaggio. La tensione si allenta, si scambiano le sensazioni, la cena, la passeggiata, i cavalli si addormentano e anche noi andiamo a letto. E' come quando torni a casa, la sera, dopo una giornata di lavoro. Domani si ricomincia, ma per oggi è finita.





Il giorno dopo l'acqua e il vento ci accompagnano sino a Colonia dove raggiungiamo in campeggio il resto del gruppo. I nostri amici sono qui già da un giorno poiché, insieme con gli altri amici del Camper Club Italia di Bologna e dell'Assocampi di Roma, hanno dovuto eliminare la visita di Fussen per la pioggia intensa che non li ha mollati praticamente mai.

Abbracci, baci, saluti, battute, domande e risposte.

Ricongiungersi. Un altro dei momenti più belli durante un viaggio. Pomeriggio del 1° giugno 2006. I dieci camper del Camping Club Pesaro arrivano a Kampen, in Olanda. Le nuvole sono più leggere e aprono qualche squarcio di azzurro dal quale il sole olandese ci saluta.

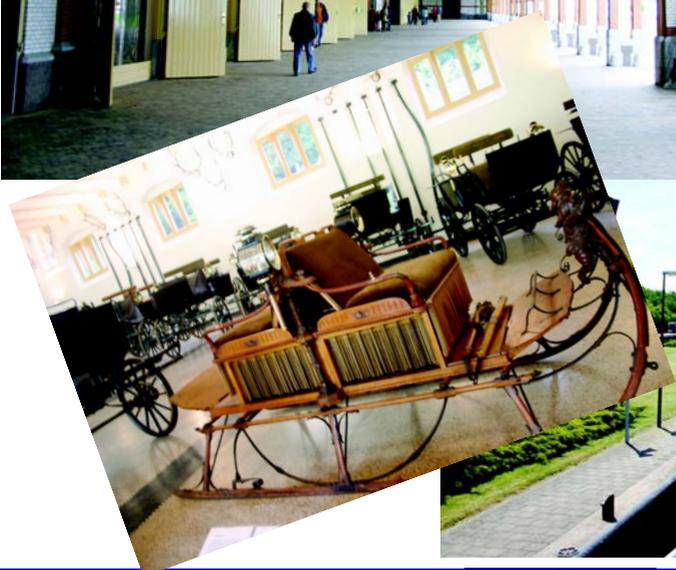
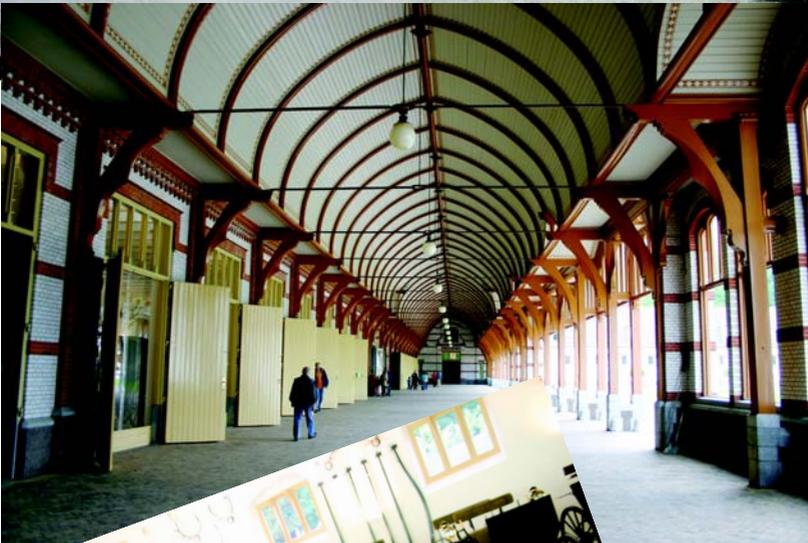
Siamo contenti. Il 30° EuroCC può cominciare.

Iolanda e io eravamo già stati due anni fa in un'altra parte di questa Nazione, ma la sensazione che abbiamo provato nel ritornare è la stessa: pace, tranquillità assoluta, ordine, pulizia, verde e acqua dappertutto che si fondono in un mix che aumenta ancora queste sensazioni. Animali liberi che ti vengono vicino, che non scappano al solo vederti e che dimostrano che qui il rapporto tra uomo e natura è quello giusto.

Il primo pensiero che ti viene in mente è che qui la gente vive bene, sa vivere bene.

Parcheggiamo i nostri camper su un prato vicino ad una pista ciclabile e ad alcune case e per tutti i cinque giorni di sosta in questo





posto tutte le persone che passano o escono dalle case, bambini compresi, ci sorridono e ci salutano come segno evidente di benvenuto. Eppure oltre 500 camper sono certamente una presenza ingombrante, oltre ad avere praticamente bloccato questa parte della città.

Kampen, al centro-nord dell'Olanda, è una città che assomma ad un centro antico tipico olandese circondato da mura con tre porte di accesso, una zona moderna con palazzi e costruzioni attuali e un porto sul fiume IJssel con grandi barconi ormeggiati e ponti levatoi per permettere loro l'ingresso e l'uscita.

Passeggiando al centro di questa città, a piedi o in bicicletta (il mezzo più comune in questa Nazione), si notano immediatamente quelli che saranno gli elementi tipici che ritroveremo ovunque: i canali e, ovviamente, i ponti sui canali, la grande natura composta da grandi prati perfettamente tenuti, grandi alberi e splendidi fiori, le statue di gente comune al lavoro inserite nel paesaggio,





i laghetti dove si specchiano case bellissime con giardini bellissimi, i piccoli animali ed uccelli liberi e senza paura, la tranquillità e le strade deserte da una certa ora del pomeriggio in poi, la luce del giorno che sembra non voler mai andare a dormire e le finestre delle case, che meritano un discorso a parte.

Durante i cinque giorni di sosta a Kampen siamo andati a visitare il Palazzo Reale 'het Loo', che rappresenta un monumento ai trecento anni di storia della Casa Reale Orange-Nassau. Splendide scuderie con una grande raccolta di carrozze stupende, imponente palazzo reale e spettacolare giardino con belle fontane.

Domenica 4 giugno, ultimo giorno di permanenza a Kampen prima dell'inizio del "Prolungamento" (la parte più turistica dell'EuroCC), una lunga traversata in battello di più di tre ore ci porta a Lelystad, a ridosso della cosiddetta "diga piccola".

Era il piccolo, caratteristico borgo nel quale vivevano gli operai che lavoravano al cantiere navale del quale ora resta un museo dalla forma avveniristica, un antico veliero e una parte ricostruita del cantiere stesso.

Ma ciò che delude è proprio il borgo, trasformato in un grande Outlet, quasi violentato, a mio parere, da tutte le insegne, la cartellonistica e tutte le forme di pubblicità dei marchi più attuali. Non mi è stato possibile scattare una sola foto senza riprendere qualcuno di questi elementi.





Penso che quasi sette ore di navigazione tra andata e ritorno, in un paesaggio sempre uguale e abbastanza monotono, valessero ben altro.

Arriviamo ai camper appena in tempo per rinfrescarci e cambiarci per la cena di gala prevista nella serata, ma anche questa ci riserverà un'altra sorpresa della quale parliamo a parte.

Lunedì 5 giugno pomeriggio. Partiamo (12 camper del Camping Club Pesaro) per Lemmer, prima tappa del prolungamento. Durante il percorso ci fermiamo a Urk, dove nuvoloni, freddo e un vento teso fanno da degna cornice ad un faro che visitiamo con piacere. L'ambiente atmosferico non potrebbe essere più consono per ricordare vecchi films di marinai. Quello che stona un po' è la fila di pale eoliche visibili all'orizzonte. Si incontrano spesso in Olanda ma, per la verità, non sono affatto brutte e denotano uno sfruttamento razionale, logico ed ecologico delle risorse naturali, cosa che da noi in Italia è ancora ben lontana dall'essere recepita ed attuata.

Un buon parcheggio ospita i circa 100 camper del nostro gruppo a Lemmer.

E dopo un brindisi di benvenuto ci attende un'eccellente cenabarbecue in un locale molto bello poco distante dove possiamo anche ballare e passare un'ottima serata in compagnia. E' qui che non perdiamo l'occasione per festeggiare i 30 anni di matrimonio di Anna ed Enzo Rossini, uno dei nostri famosi soci fondatori del Club.





Il giorno dopo partiamo per la tappa successiva, Giethoorn, con un percorso abbastanza tortuoso che ci incuriosisce. Ed è un punto interrogativo anche l'escursione prevista per le 21 della sera stessa. Istintivamente pensiamo ad un qualcosa di notturno ma qui alle 9 di sera è ancora luce piena.

Niente di particolare durante il percorso ma, arrivati a Giethoorn, l'escursione si rivela una piacevolissima gita in barca tra gli innumerevoli stretti canali di questo paese. Un mondo di acqua, verde, fiori, case bellissime, ponti, in un'atmosfera di assoluta e totale pace e tranquillità, come si vede solo nei films. Ognuno di noi ha sognato almeno una volta nella vita di vivere o almeno di passare un periodo più o meno lungo in un posto così, soprattutto magari in un momento di crisi o di forte stress.

Bellissimo. E la luce del sole che va verso il tramonto rende questo spettacolo ancora più indimenticabile. Questa è l'Olanda delle cartoline. Ma qui, a Giethoorn, è l'Olanda vera.

Mercoledì 7 giugno. E' la tappa più lunga.

Con i suoi oltre 280 km ci porterà da Giethoorn a Uithoorn facendoci passare dalle terre del lato est del mare (lago) di IJssel al fondo del lato ovest





del mare (lago) di Marker, a pochi chilometri da Amsterdam. Attraverseremo la Grande Diga.

Partiamo con il sole che ci fa ormai compagnia da qualche giorno e con una temperatura da estate del sud. Dopo una breve sosta a Stavoren alla ricerca della famosa statua della "Donna di Stavoren" che si è poi rivelata una statuetta davanti al porto, ci fermiamo a Hindeloopen, bellissima cittadina tipica dove ancora una volta acqua, canali, ponti, chiuse, verde,

fiori, pulizia e tranquillità la fanno da padroni, e a Workum, conosciuta per l'abitudine dei suoi abitanti di de-



decorare porte, finestre mobili e tutte le suppellettili della casa.

La Grande Diga è un'opera faraonica che non dà la sensazione di esserlo.

Circa trenta chilometri di strada a doppia carreggiata in mezzo al mare che dal 1932, anno della chiusura dell'ultimo tratto di diga, in 60 anni di lavori (1992) è diventata la barriera del Mare del Nord che vediamo oggi. E' l'orgoglio del popolo olandese e buona parte dell'Olanda non esisterebbe

o non sarebbe sicura senza di essa visto che il livello di questa Nazione è anche, in molti punti, di 6 metri sotto quello del mare.

Una sosta in uno dei parcheggi della diga e poi la lunga galoppata fino a Uitdam con la sua spiaggia di conchiglie tritate. Doccia, cena e dopocena in compagnia dei bolognesi e dei romani con i quali ci rivediamo a ogni fine tappa e anche questa lunga giornata è finita.

Il mattino dopo ci rechiamo in bicicletta

a Marken (circa 5 km di pista ciclabile) da dove prendiamo il battello (biciclette comprese) per Volendam. Sono

entrambe due cittadine turistiche dove le tipicità dell'Olanda vengono in qualche modo adattate alle esigenze di chi deve vendere, perdendo la loro naturalità. I soliti negozi di souvenir scadenti, i soliti ristoranti, eccetera eccetera.

Interessante il mulino del quale ci viene spiegato il funzionamento interno da parte di un presumibile custode che ci chiede un piccolo contributo a testa.

Torniamo a Uitdam nel primo po-

meriggio e dopo un breve relax partiamo per Enkhuizen, la tappa successiva.

Solo un breve trasferimento senza tappe intermedie ma, superata Hoorn, ci immettiamo su una costiera sulla quale vige il divieto ai mezzi più larghi di 2,30 metri, quindi più o meno a tutti noi.

La imbocchiamo ugualmente visto che è indicata nella road map che ci è stata consegnata e facciamo bene.

Con la dovuta attenzione, data la fascia

di asfalto effettivamente ridotta, ci ritroviamo ad attraversare un bellissimo parco naturale che

richiederebbe una sosta ad ogni angolo. Giustamente Enzo Rossini mi chiede di rallentare l'andatura (vado tra i 40 e i 50 all'ora) per poter ammirare con calma e in sicurezza quanto questo lembo di flora e fauna, eccezionale nella sua normalità, ci offre.

Enkhuizen è una cittadina molto bella, a mio parere forse la più bella tra quelle che abbiamo visitato. Non mi stanco mai di girare in bicicletta per le sue strade, lungo il suo interminabile porto canale, in-

torno alla sua immensa chiesa per un paese di quelle dimensioni e al torrione Dromedaris, uno dei simboli della città.

Oltre alle bandiere e agli addobbi lungo quasi tutte le strade scopro che un ponte è stato interamente dedicato al 650° anniversario della nascita di Enkhuizen e questo la dice lunga su quanto la gente olandese tenga alla sua storia e alle sue tradizioni. Niente grandiose luminarie e sfarzi spettacolari, solo bandierine e strisce del colore del-

la città in uno stile della pace e della tranquillità olandese, ma dappertutto. Qui va bene così.

Il matti-

no dopo visitiamo il museo Zuiderzee.

Io non amo molto i musei. Nella mia ignoranza li paragono in qualche modo ai cimiteri. Preferirei vedere le opere, che essi raggruppano al loro interno, nei loro ambienti naturali, dove sono nate e vissute perché soltanto così, secondo me, si può cogliere almeno in parte la loro essenza. Capisco bene che ciò è dispendioso e molto spesso impossibile.

Accetto invece di più i musei al-



l'aperto, soprattutto quelli nei quali si è cercato di ricreare con elementi autentici la vita e la realtà di tutti i giorni, quasi che gli anni, i secoli, il tempo non fossero passati. Tu osservi, segui le descrizioni della guida ma nello stesso tempo sei in qualche modo partecipe di quella realtà, tanto lontana e tanto diversa dalla tua. E' una sensazione breve, ma che ti fa voltare indietro una, due, tre volte mentre ti allontani da quei luoghi per cercare di tenerli dentro di te il più possibile, quasi con nostalgia di non si sa bene che cosa. A me succede così. E così mi è successo anche nel museo all'aperto di Enkhuizen. Bellissimo.

Il pomeriggio si parte per Almere, ultima tappa del nostro viaggio per i nostri camper.

Io l'landa ed io conosciamo già questa città e sappiamo che la strada che ci avvicina ad essa ci allontana definitivamente dall'Olanda tipica, dolce nella sua monotonia ma splendida nella sua immagine caratteristica.

Almere fa parte dell'ultimo lembo di terra che gli olandesi hanno strappato al mare, ha una storia di meno di trenta anni e li dimostra tutti. Super moderna, tecnologica, stressata, brutta secondo me come già dissi a Rinie (la famosa presidentessa) quando ci portò con orgoglio a vederla nel 2004. Aldilà di ogni considerazione personale è comunque un'opera grandiosa, considerato che pochi anni fa qui c'era solo acqua.

Ma questa volta ci siamo limitati solo alla zona del porto, anonima,

senza poter osservare quelle opere architettoniche vanto degli olandesi che voglio mostrare almeno in parte in fotografia perché ognuno si possa fare un'idea e possa fare un confronto. L'Olanda è anche questo.

Il programma di sabato 10 giugno, ultimo giorno dell'EuroCC, prevede la visita ad Amsterdam. Saremo portati da Almere via mare con un viaggio di oltre tre ore di navigazione, faremo un giro in battello per i canali della capitale olandese e avremo poi poco tempo per un breve giro a piedi prima del ritorno, sempre via mare, ad Almere dove è previsto per la sera un barbecue di chiusura e di saluto con dopocena danzante.

Di Amsterdam non posso dire molto. Non abbiamo avuto tempo di visitarla ma quello che ho potuto vedere mi è bastato. Passare dalla pace alla guerra credo non piaccia a nessuno e questa è stata la mia sensazione. In qualche modo tutte le grandi città e le capitali del mondo, canali o non canali, si assomigliano. Traffico caotico, grandi cantieri per grandi lavori, rumore continuo, le stesse amenità per turisti che trovi ormai dappertutto, gli uomini statua grondanti di sudore all'interno dei loro paludamenti pesantissimi, i ristoranti e le pizzerie italiani dove se non parli inglese non ti capiscono, avvisi contro i furti e le rapine sparsi e ripetuti dappertutto e, prerogativa di questa città, un mare di biciclette ferme, vecchie e bloccate con catene e lucchetti di dimensioni impressionanti. Mi sono chie-

sto cosa possa succedere al traffico stradale già abbastanza caotico quando questo mare si dovesse mettere in movimento e come fa la gente a ritrovare la propria bici, immagino, ogni mattina.

Ma non ho voluto indagare più di tanto. Forse sarebbe stato meglio, almeno per me, se la visita ad Amsterdam fosse stata all'inizio e non alla fine del prolungamento. Tornati ad Almere, dopo altre tre ore circa di navigazione, il barbecue serale ha chiuso, devo dire un po' stancamente, il 30° EuroCC 2006.

La nostra decisione di allungare di un giorno la nostra permanenza in Olanda ci ha permesso il giorno dopo, trasferiti in un camping della città, di continuare la visita e, seppure con tempi stretti e un po' di fatica per chi ha voluto farlo, di vedere le cose importanti che non era stato possibile vedere il giorno prima, come il museo di Van Gogh, la casa museo di Rembrandt e quella di Anna Frank, e così via. Ma la mia considerazione su questa città, il giorno dopo, non è cambiata.

Scusate ancora la mia ignoranza. Una piacevolissima cena di tutto il gruppo è stata la vera chiusura, per noi del CCP, del 30° EuroCC.

Il mattino successivo un po' di emozione nel dividerci in due gruppi, visto che alcuni restavano ancora in Olanda per qualche giorno. Baci, abbracci, saluti, auguri a Vito per il suo compleanno, un po' di commozione e poi via. Partenza. Il viaggio di ritorno in Italia si è svolto senza grossi problemi an-

cora con un tempo magnifico. Abbiamo dovuto modificare l'itinerario per la chiusura del traforo del San Gottardo ma lo spettacolo del San Bernardino, soprattutto per chi non vi era mai passato prima, è stato certamente gratificante.

Abbiamo sostato la notte nel caratteristico paese di Turckheim, in Francia, che a noi piace molto e la mattina successiva, dopo una breve visita e una colazione nel cortile di un caffè francese, siamo ripartiti per tornare a casa, dove siamo arrivati senza problemi nella tarda serata.

Aldilà di alcuni inconvenienti organizzativi dei quali parliamo a parte la mia sensazione è che siamo stati bene. Siamo stati un gruppo affiatato sin dall'inizio e lo abbiamo dimostrato anche nei momenti non proprio belli.

Ognuno di noi penso porti a casa un'esperienza che ricorderà positivamente per lungo tempo e che ci ha dimostrato che quando la compagnia è buona un viaggio insieme è soltanto fonte di piacere e di divertimento.

Quest'anno per la prima volta l'Italia ha portato 30 equipaggi ad un EuroCC di cui 12 del Camping Club Pesaro (il 13° ha dovuto purtroppo rinunciare all'ultimo momento).

E' stato bello viaggiare, scoprire, vivere insieme questa esperienza e sono convinto che al 31° EuroCC del 2007 in Francia ci saremo ancora tutti con qualche amico in più.

Grazie a tutti per i bei giorni che abbiamo passato insieme. Grazie.

*Ennio Rella*

# Gruppo Conero

Concessionaria



**HYMER**



**ADRIA**



**MOBILVETTA**



**LAIKA** (Prov. AP)



**GIOTTILINE**



**Hobby**

S.S. 16 Km. 309,700 - Aspio Terme - Camerano (AN)

# Caravan

## GRANDI OFFERTE SULL'USATO

Adria Van	Ducato 2.8 JTD	2002
Adriatik 670 SK	Ducato 2.8 JTD	2004
Arca Freccia 475	Ducato 2.5 D	1984
Arca Freccia 605	Ducato 2.5 D	1994
Arca M4	Mercedes 312 TD	1998
C.I. Carioca 40	Ducato 2.8 JTD	1999
C.I. Mizar GTL	Ducato 2.8 JTD	2005
Challenger 142	Ford 2.4 TD	2005
Detthleffs A 5831	Ducato 2.8 JTD	2003
Elnagh Columbia 115	Ducato 2.5 TD	1996
Elnagh Doral 114	Ford 2.5 TD	2000
Elnagh Green Life	Ducato 1.9 JTD	2001
Elnagh King 660	Ford 2.5 TD	1995
Elnagh King 2010	Iveco 2.5 TD	1998
Elnagh Slim 2	Ducato 2.8 JTD	2001
Joint 148	Ducato 2.8 JTD	2003
Laika Ecovip 4L	Ducato 2.5 TD	1998
Mobilvetta Altair	Iveco 35C13	2002
Mobilvetta Driver	Ducato 2.8 JTD	2001
Pilote R590	Ducato 2.5 TD	1990
Rimor Europeo	Ford 2.5 D	1995
Rimor Koala 100	Ford 2.54 D	1989
Rimor Koala 130	Ducato 2.5 d	1990
Rimor Sloop 560	Ducato 1.9 TD	1991
Sea Dinghy 5	Ducato 2.8 JTD	2002

### Roulotte:

**ADRIA**

**FENDT**

**Hobby**

**HYMER**

# Le finestre vetrine



Una delle cose che attraggono maggiormente l'attenzione e destano meraviglia passeggiando per le strade di una qualsiasi città o paese olandese sono le finestre. Totalmente prive di persiane, normalmente realizzate in un'unica superficie vetrata, raramente dotate di tende che, quando ci sono, sono spesso parzialmente aperte, permettono a chi passa per la strada di vedere ed osservare tutto ciò che è all'interno della casa, anche perché sono di solito a livello stradale. Di notte poi lo spettacolo (perché

di vero e proprio spettacolo si tratta) aumenta, anche per il gusto e l'armonia con cui sono arredati gli interni che rivelano spesso uno studio approfondito ed esperto del progetto, con i punti luce che acquistano un'importanza fondamentale nel design arredativo. Le finestre si trasformano in vere e proprie vetrine e la sensazione è che i proprietari di tali vetrine facciano a gara, anche esagerando a volte, a chi le fa più belle.

Ma la cosa che più meraviglia soprattutto le nostre signore è che

queste persone facciamo vedere tranquillamente non solo gli interni delle loro case, ma anche loro stessi intenti a fare le normali cose che si fanno dentro una casa (non tutte, magari).

E se passi davanti e guardi dentro ti salutano pure o ti offrono simbolicamente da bere.

“Questi sono pazzi. Io non potrei mai fare una cosa del genere. Non riesco a tenere le tende aperte nemmeno al settimo piano dove abito per il timore di non essere vista da qualcuno”. Sono le donne (e anche gli uomini) italiane che parlano.

Ma non vi sembra che questa abitudine dimostri un modo di vivere



più libero, più aperto, con meno paure e remore psicologiche, in qualche modo più evoluto ?

Non vi sembra che questo comportamento significhi anche più rispetto e più fiducia nel prossimo? Pensateci, donne e uomini italiani. Pensiamoci.

*Ennio Rella*



# Due come loro



Se non ci fossero, come si suol dire, bisognerebbe inventarli.

Lei tutta carica, sentimento, passione. Per certi versi un vero sex symbol.

Lui più tranquillo, con il suo humor da gentleman inglese, che ogni volta sembra dire "Che devo fa? E' toccata a me!!"

Diana e Vito Zavatti sono un toccasana per tutti coloro che hanno la fortuna di incontrarli e di passare del tempo in loro compagnia.

Ogni loro frase è simpatica, voglia di vive-

re, dimostrazione che l'età è soltanto quella che noi ci sentiamo e ci portiamo dentro.

Qualche problema con il CB, ma anche quello sembra quasi fatto apposta per creare ilarità.

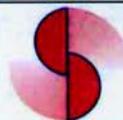
Grazie, Diana e Vito, per averci dato il piacere di vivere insieme questa esperienza olandese.

Mi auguro di averne ancora, almeno potremo finalmente assaggiare il famoso tiramisù. O era per ridere anche quello !!  
Ciao.

*Ennio Rella*



**L'ASSICURAZIONE PER I CAMPERISTI, STUDIATA DA UN CAMPERISTA**



**Claudio D'Orazio**  
**ASSICURAZIONI**

**CARIGE ASSICURAZIONI**



GRUPPO BANCA CARIGE

A TUTTI I NUOVI  
ASSICURATI IN  
OMAGGIO LA  
"TURIT CARD"



Consigliata da:



Associazione  
Campeggiatori  
Turistici  
D'Italia



UNIONE  
CLUB  
AMICI

La copertura comprende:

- Polizza R.C. Auto a tariffa fissa
- Inclusi terzi trasportati
- Guida in stato di ebbrezza o con patente scaduta
- Sovrappeso del veicolo
- "Carta Verde" (estesa al Marocco, a richiesta)

**NUOVE TARIFFE E NUOVE CONDIZIONI**

**PROVINCE DI RESIDENZA: AN - AP - MC - PU**

Peso a pieno carico q.li	> 15 fino a 25	> 25 fino a 70
Massimale € 774.685,35	€ 169,67	€ 211,42
Massimale € 1.549.370,70	€ 179,85	€ 224,11
Massimale € 2.582.284,49	€ 186,64	€ 232,57
Massimale € 5.164.568,99	€ 195,12	€ 243,13

**GARANZIE COMPLEMENTARI**

Garanzie	Parametro	€
Incendio e furto con scoperto	Per 1.000,00 €	6,00
Incendio e furto senza scoperto	Per 1.000,00 €	10,00
Solo incendio	Per 1.000,00 €	3,00
Kasko: massimale € 2.582,28	Per 1 anno	103,29
Kasko: massimale € 5.164,57	Per 1 anno	180,76
Europ Assistance	Per 1 anno	15,49
Tutela Giudiziaria	Per 1 anno	10,33
Pacchetto Argento *	Per 1 anno	25,82
Pacchetto Oro **	Per 1 anno	63,00
Pacchetto Platino ***	Per 1 anno	79,00

\* Pacchetto Argento: cristalli e plexiglas € 413,17; Eventi naturali € 2.582,28.

\*\* Pacchetto Oro: cristalli e plexiglas € 413,17; Eventi naturali € 5.000,00.

\*\*\* Pacchetto Platino: cristalli e plexiglas € 1.200,00; Eventi naturali € 5.000,00.

**N.B. È ammessa la sospensione - I prezzi sopra esposti sono annui e comprensivi delle imposte.**

Via Strada vecchia del Pinocchio, 31 - 60131 Ancona - [www.claudiodorazio.it](http://www.claudiodorazio.it) - e-mail: [info@claudiodorazio.it](mailto:info@claudiodorazio.it)  
Tel. **071.2905040 - 071.2863911** - Fax **071.2901271** - Fax **071.2915508**

**DISPONIBILITÀ - PROFESSIONALITÀ**

# ACQUISTIAMO CAMPER USA



## GENERALI AUTO CARAVAN POINT PESARO

Pesaro str. Romagna, 129 (PU)

Tel. e fax 0721 27594

[WWW.CARAVANPOINT.IT](http://WWW.CARAVANPOINT.IT)

E-mail: [info@caravanpoint.it](mailto:info@caravanpoint.it)

(a 3 minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino,  
direzione Pesaro- Rimini S.S. Adriatica)



**VASTA SCELTA VEICOLI PRONTA CONSEGNA GAMMA 2000**

**OFFICINA ATTREZZATA PER INSTALLAZIONE  
ACCESSORI E RIPARAZIONI DI OGNI**

- RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PARETI INFILTRATE**
- MODIFICHE E LAVORI DI FALEGNAMERIA PERSONALI**

SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL  
BANCO (VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)

**SI RITIRANO AUTO PER CA**

# TI IN CONTANTI DA PRIVATI

**MOBILVETTA**  
DESIGN

**challenger**

**RAPIDO**

**McLOUIS**



## GENERALI AUTO CARAVAN POINT RIO SALSO

Rio Salso via prov.Feltresca, 8 (PU)

Tel. 0721 478181 / 479140 - Fax 0721 906664

[WWW.CARAVANPOINT.IT](http://WWW.CARAVANPOINT.IT)

E-mail: [info@caravanpoint.it](mailto:info@caravanpoint.it)

(a 20minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino,  
direzione Urbino-Montecchio-Mercatale)

## USATO D' OCCASIONE E SEMINUOVO

- BLU CAMP SKY 50 FORD 2.4 TDI 2003
- CHALLENGER 171 GA FIAT 2.8 JTD 2001
- CHALLENGER 163 FIAT 2.8 JTD 2005
- CHALLENGER 163 FIAT 2.8 JTD 2004
- CHALLENGER 151 V.V. FIAT 2.8 JTD 2005
- CHALLENGER 115 FIAT 2.3 JTD 2005
- C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 TDI 1999
- C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 JTD 2003
- C.I. CARIOCA 30 FIAT 1.9 T.D. 1999
- ELNAGH DORAL 115 FIAT 2.5 TDI 1997
- ELNAGH MARLIN 58 FIAT 2.8 TDI 1999
- ELNAGH MARLIN 61 FORD 2.4 TDI 1999
- ELNAGH MARLIN 56 FIAT 2.8 TDI 1999
- LAIKA LASERCAR 590 FIAT 2.5 TDI 1992
- LAIKA ECOVIP 3 FORD 2.4 TDI 1993
- MC LOUIS LAGAN 410 FIAT 2.0 JTD 2004
- MOBILVETTA HUARI 1002 RENAULT 3.0 TDCI 2006
- MOBILVETTA TOP DRIVER 68 FIAT 2.8 TDI 1999
- MOBILVETTA DRIVER 57 FIAT 2.5 TDI 1995
- MOBILVETTA NUVOLA FIAT 2.8 JTD 2001
- RIMOR SUPERBRIG 660 FORD 2.4 TDI 1995
- ROLLER TEAM AR 2 FIAT 2.3 JTD 2004

06

**AZIONI**  
**GENERE**

**ZZATI**

**CAMPER E CAMPER PER AUTO**



# L'occasione perduta



Da quando abbiamo cominciato ad ascoltare da parte della presidenza e del responsabile per i rapporti internazionali del NKC le relazioni sull'organizzazione dell'EuroCC 2006 in Olanda, oltre un anno e mezzo fa, eravamo tutti convinti che ci saremmo trovati di fronte ad un evento di grande livello, soprattutto organizzativo, dal quale forse tutti avremmo avuto qualcosa da imparare.

Nei miei articoli sul nostro giornale ho sempre messo in evidenza la mia certezza in questo senso e posso dire ancora adesso che ne ero assolutamente convinto.

Ho cercato di convincere i soci a partecipare non solo decantando le bellezze dell'Olanda sulle quali

chi è stato con noi credo non abbia più dubbi, ma anche facendo perno sull'organizzazione perfetta che avremmo trovato.

Qualche dubbio ho cominciato ad averlo quando ho ricevuto la convocazione per il Consiglio di Amministrazione della FICM che si svolge sempre all'interno di ogni EuroCC.

La data era il 1° giugno alle ore 16,00.

Considerato che l'arrivo degli equipaggi partecipanti all'Euroraduno era previsto tra le 13 e le 21 sempre del 1° giugno, che senso aveva mettere il CdA alle 16 del primo giorno quando si poteva arrivare fino alle 21 e di solito si è impegnati per la sistemazione dei mez-

zi ?!?!

"Mah !!" mi sono detto "Forse una svista. Sicuramente modificheranno la data".

Fino ad ora infatti il CdA all'interno di un EuroCC non era mai stato fatto il giorno dell'arrivo.

Arriviamo a Kampen nel primo pomeriggio ma ancora prima di raggiungere la zona riservata a noi, dal CB cominciano ad arrivare frasi tipo "Qui è tutto un casino. Siamo tutti bloccati". Qualcuno chiede un mazzo di carte per ammazzare il tempo, altri chiedono di non bloccare i CB con le solite amenità (ovvero le solite c.....) tipiche dei camperisti per lasciare spazio ai "messaggi di emergenza" (?!?!?) data la situazione.

Non riusciamo a capire che diavolo stia succedendo e mi viene da pensare, lo devo dire, che sono i soliti bolognesi che, forti della organizzazione perfetta dello scorso anno (e non solo la loro) non lasciano passare un capello per fare casino. Ma i messaggi continuano ad arrivare e quando raggiungiamo il punto di raccolta finalmente ci si chiarisce l'arcano.

"E' più facile che un cammello entri nella cruna di un ago" diceva qualcuno.

Ma la seconda parte della frase viene così modificata " che 500 e passa camper in una strada stretta a doppio senso di circolazione con camion che vanno avanti e indietro per la stessa". Già, perché qualcuno aveva avuto la splendida idea di ubicare la reception in fondo a questa via che terminava in un piccolo piazzale, con contorno di grandi contenitori di spazzatura, dove i

camper dovevano dividersi in quattro linee per essere registrati, ricevere il materiale, eventualmente fare sempre in questo stesso piazzale le operazioni di carico e scarico e poi rifare la stessa strada al contrario per andare nella zona di parcheggio.

Alla faccia della complessità della psiche umana !!!

Sfido chiunque di noi ad inventarsi una cosa del genere. Non ci saremmo mai riusciti. Sono sicuro.

Non so quanto ci abbiamo messo per uscire da questa situazione anche perché, già che c'ero, avevo cominciato a perorare con Carla (la responsabile dell'organizzazione) la causa della partecipazione di Alessandro Ruffini alla cena di gala. Ero riuscito a far inserire tra i partecipanti Alessandro a tempo abbondantemente scaduto ma per la cena di gala non c'era stato nulla da fare. Potevo piangere in greco (e non lo so fare) ma per Alessandro pollice verso; avrebbe dovuto cenare solo soletto nel suo camper, lontano dalla mondanità di quella sera. L'organizzazione aveva sentenziato. Non c'era un posto nemmeno a pagarlo a peso d'oro. Ma io ero sicuro che alla fine Alessandro avrebbe cenato con noi. Tempo al tempo.

Finalmente siamo arrivati nella zona di parcheggio dove ci aspettavamo un solerte addetto che ci avrebbe fatto parcheggiare al posto giusto, né un millimetro più né un millimetro meno, dandosi tutta l'importanza del caso.

Niente di tutto ciò. Ci ferma, guarda il nostro numero e alza un brac-

cio indicando una direzione come a dire "metteteve 'n po' ndò ve pare". Ci sentiamo per un momento a casa ma nella direzione indicata non c'è un piazzale ma solo una zona con erba alta che in un secondo tempo abbiamo constatato essere frequentatissima dai nostri adorati amici a quattro zampe. Nel campeggio di Colonia ci siamo impantanati in un terreno del genere e per quel che ne sappiamo l'Olanda viene bagnata spesso dal buon Dio. Figurarsi la nostra indecisione fino a quando non troviamo un tratto in cui l'erba, bontà loro, è stata tagliata. Parcheggiamo uno dietro l'altro in questa fascia, con grande incazzatura di Agostino Fillirini che non vuole sentire ragioni. Il gruppo del CCP deve restare tutto unito, a costo di tirare fuori qualcuno con il trattore. Riusciamo per fortuna a calmarlo anche perché, se il buongiorno si vede dal mattino, se ci fosse servito un trattore.....

E in tutto questo non ci crederete: la riunione del CdA resta alle 16.

Come primo giorno potrebbe bastare, pensate voi. E invece no.

Si viene a sapere che non esiste possibilità di scarico per i wc nautici e che l'unico scarico per i chimici è a qualche centinaio di metri dai nostri camper. Stesso discorso per il carico dell'acqua mentre alla mia domanda per lo scarico delle acque grigie l'espressione di stupore del mio interlocutore è chiarissima. Mi indica un tombino lungo il marciapiede "Ma perché, ci sono quelli !?!". Già, forse è anche giusto dato che di solito è solo

acqua e detersivo. Chissà perché noi italiani siamo sempre così "sofistici" !!!

E tutto questo vale per più di 500 camper fermi in questo posto per 5 giorni.

A questo punto ci guardiamo con aria smarrita. Noi siamo sempre stati un po' indietro rispetto ai Paesi nordici, ma cavolo.

Andiamo a spiare senza farcene accorgere i camper degli olandesi. Sono uguali ai nostri. E allora ?. Mistero.

Intanto Enzo Rossini, il famoso socio fondatore, che ha il wc nautico, saputo la notizia corre subito a cercare una farmacia per acquistare pillole astringenti.

I primi segnali di bagarinaggio da parte dei fortunati possessori di carrellini per il trasporto delle cassette dei wc chimici non si fanno attendere mentre è cominciata la processione di gente di ogni ceto sociale con le braccia piene di bottiglie di plastica per riempire di acqua potabile i serbatoi.

Questo è stato l'inizio del 30° EuroCC 2006. Ma è, appunto, solo l'inizio.

Ovviamente tutti i responsabili dei clubs partecipanti presentano le loro rimostranze soprattutto per il problema del carico e scarico e chiedono che venga almeno riaperta la possibilità nella zona reception, seppure non vicina. L'indomani, ci dicono, ci daranno una risposta. Io chiedo anche che venga tagliata l'erba della zona dove siamo parcheggiati. Mi viene risposto che ogni zona ha un proprio responsabile e che devo rivolger-



SONO  
ASSICURATO ??

**NON SOLO CANE**  
by Assistudio



**ASSISTUDIO**

**Responsabilità Civile** dell'Assicurato,  
del coniuge e dei familiari conviventi



**CASA**



**CIRCOLAZIONE**



**ANIMALI**



**ARMI**



**HOBBIES**



**R.C. collaboratori domestici,**



**Tutela Giudiziaria**

**MASSIMALE € 1.550.000,00**

**COSTO ANNUO € 53,00**

# Semplifica il tuo viaggio!

Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni  
Il sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori  
Completa il tuo camper con un accessorio del quale  
non potrai più fare a meno.

Vieni a installarlo dallo specialista del settore:

Car Multimedia Systems.

**VDO Dayton**

VDO Dayton. The Car Brand.

# ELETTRAUTO ZENO

**VIA MONTENEVOSO 11  
61100 PESARO  
TEL./FAX 0721-25433**

**SCONTI AI SOCI DEL  
CAMPING CLUB PESARO**



mi a lui. Se è, come penso, lo stesso del "metteteve.....", figurarsi !!! Guardandoci intorno ci rendiamo conto che gli spazi per parcheggiare, ben pavimentati e più vicini alla zona centrale dell'EuroCC, sono molti e sarebbe bastata una maggiore attenzione e logica nel gestire i parcheggi per farci entrare tutti i camper, evitando prati e distanze.

Ma negli EuroCC la prima regola è quella del "volemose 'bbene". Aspettiamo quindi con fiducia le soluzioni ai problemi che certo nessuno si aspettava.

Diamo intanto un'occhiata al programma dei primi 5 giorni a Kampen e ci rendiamo conto che sono 5 giorni a Kampen. Era scritto così anche prima ma nessuno ci aveva badato.

Ma ottimismo ci vuole, ottimismo soprattutto. Se ci fanno stare 5 giorni a Kampen, a parte la gita in battello e la cena di gala tutto raggruppato nell'ultimo giorno, ci sarà pure un motivo. Cominciamo a vederla questa Kampen !!!

La vediamo il primo giorno a piedi e in bicicletta. La parte antica è bella, tipica nelle sue case, nei suoi prati, nei suoi fiori, nei suoi monumenti, nel suo porto con splendidi barconi a vela, nei suoi ponti e nelle sue chiuse, nelle sue strade deserte dopo una certa ora, nei suoi silenzi, nel suo ordine e nella sua pulizia. Bella e tipica.

La rivediamo il secondo giorno, compreso il giro a bordo del carro trainato da splendidi cavalli (a pagamento naturalmente). Anche per cambiare prospettiva. Bella e tipi-

ca come il giorno prima con l'aggiunta di un grande mulino nella periferia.

Intanto i problemi di carico e scarico sono stati risolti, anche se solo in parte. Ok, meglio che niente.

Il terzo giorno Kampen è sempre lì, ancora uguale, e anche noi.

Per me il movimento è fondamentale. In quest'ultimo periodo per i vari impegni mi sono appesantito di alcuni chili e questo non va bene. Prendo al mattino la mia bicicletta e vado a fare un po' di chilometri verso nord (o nord-est, o ovest, o.....non so. Con questo paesaggio tutto piatto ci si confonde un po'). Anche per cercare di vedere qualcosa di nuovo, di diverso, per unire l'utile al dilettevole insomma. Faccio una cinquantina di chilometri e l'unica cosa che attrae la mia attenzione, oltre al verde e agli animali, sono le piste ciclabili, belle e praticamente interminabili. Ma per me non è una novità. Un po' di movimento comunque l'ho fatto e il fisico ne risente positivamente.

Al mio rientro una proposta da Libero Cesari (CCI) che evidentemente con i soci del suo club aveva gli stessi problemi di "staticità". "Chiediamo che ci trovino un pullmann per andare da qualche parte, a vedere qualcosa, naturalmente a spese nostre". Proposta accettata subito ma non molto ben vista dagli organizzatori che temono reazioni da parte dei clubs delle altre nazioni e, in fin dei conti, si chiedono il perché di tale richiesta.

Ad ogni modo il pullmann viene trovato e alle 14 si parte con destinazione il Palazzo Reale di het Loo,

residenza per 300 anni della Casa Reale di Orange-Nassau e oggi museo statale.

Una bella gita. Abbiamo visto palazzi e giardini reali ben più belli e importanti di questo ma va bene così, anche per fare qualcosa. La domanda che viene spontanea è perché non ci abbiano pensato gli organizzatori. Certamente il palazzo era lì anche prima.

Al nostro ritorno vediamo qualche muso lungo. Le reazioni degli altri clubs ci sono state.

Sono intanto arrivati i due equipaggi e siamo diventati, noi del CCP, 12.

Domenica. Il programma è pienissimo e forse non avremo il tempo, al ritorno dalla lunga gita in battello, neppure per darci una rinfrescata e metterci l'abito buono che è richiesto per la tanto attesa cena di gala, momento clou di ogni EuroCC. Mi presento in anticipo al bus rosso-reception per assicurarmi che i due equipaggi arrivati ricevano i pass per la cena (già pagati) e con l'occasione cerco di stringere anche per Ruffini e, alla fine, ci riesco. Al rientro dalla gita ci consegneranno i pass.

La gita in battello (3 ore andata e 3 ore ritorno) è abbastanza stancante sia per la monotonia del paesaggio che per il caldo molto intenso.

Il tempo a disposizione a Lelystad non consente una visita adeguata al museo e ci limitiamo quindi ad uno sguardo agli outlets, oltre a mangiare qualcosa.

Forse non ne valeva la pena, anche perché ripasseremo da

Lelystad, via terra, durante una tappa del prolungamento.

Alle 18 circa torniamo ai camper e torno al bus per i pass. Me ne consegnano uno cumulativo per i cinque componenti dei due equipaggi e uno per Ruffini. Non sono in grado però al momento di accettare la sua quota per la cena (che non aveva ovviamente pagato per la indisponibilità di posti) che diventa quindi un omaggio dell'organizzazione.

Chi conosce il rapporto che Alessandro ha con i soldi (è una parola che comincia per "t", ma per lui è con la "T" maiuscola) può capire l'espressione del suo viso e il suo sorriso a 3427 denti. Ad ogni modo tutto a posto, tutto ok.

Una doccia veloce, giacca e cravatta, Iolanda da par suo.

Abbiamo appena lasciato il camper. Il telefono.

E' Alfredo Bonelli, uno dei cinque arrivati ieri. "Ennio, non ci sono posti per noi".

Sarà solo un contrattempo. Figurati se non ci sono i posti per loro cinque. "Non preoccuparti. Arrivo." Libero Cesari mi viene incontro davanti al tendone con tutto il gruppo. "Ennio, non ci sono posti per nessuno degli italiani".

Mi viene da ridere. Penso ad uno scherzo. "Ma che c.....dici. Dai, andiamo".

"Ennio, non ci sono posti per noi. Quando siamo arrivati Rinie mi ha detto che c'era un "piccolo" problema. I tavoli erano già tutti occupati. Sono riusciti a trovare solo i posti per i responsabili e le rispettive signore, ma io ho detto o

tutti o nessuno. Allora ci hanno proposto di andare a mangiare in un ristorante a spese loro, ma io ho risposto che non abbiamo bisogno dei loro soldi per mangiare". Non credo ancora a quello che sento. Sessanta persone iscritte e paganti da quasi due mesi (anzi 59 per l'esattezza) che non possono partecipare al momento più importante per la convivialità tra le nazioni partecipanti ad un EuroCC perché qualcuno ha contato male o, peggio, ha rubato i posti.

Incredibile, e la proposta del ristorante dice chiaramente che qualcuno non ha recepito la effettiva gravità del fatto.

Le reazioni da parte del gruppo sono, ovviamente, pesantissime. Si vorrebbe abbandonare tutto ed andarsene subito senza partecipare alla parata finale dell'indomani e tantomeno al prolungamento.

La si considera un'offesa all'Italia anche se è più razionale pensare che è successo a noi soltanto perché, forse, ci mettiamo di più a lavarci, ci guardiamo di più allo specchio e vogliamo che le nostre signore siano sempre le più belle. E' successo a noi solo perché siamo arrivati per ultimi.

Ma in questi momenti essere razionali è molto difficile. Io, Libero e Pasquale Zaffina (presidente dell'Assocampi di Roma) fatichiamo non poco a convincere gli altri che bisogna calmarsi per poi prendere la decisione giusta. Alla fine decidiamo di allentare la tensione andando a mangiare (dobbiamo pur mangiare) in una pizzeria italiana.

La pizza è buona, la birra ammor-

bidisce ma, aldilà delle battute e delle risate, il fatto incredibile continua ad aleggiare sopra le nostre teste.

E, comunque, ci ero riuscito. Alessandro Ruffini alla fine mangiava insieme a noi, solo con una piccola, insignificante differenza.

Torniamo ai camper. Sono convinto che presto qualcosa succederà. Infatti. Arriva dal buio Toby, il responsabile dei rapporti internazionali del NKC, insieme ad altri due con alcuni fogli in mano. "Ennio, abbiamo preparato questa lettera per tutti voi. Ti prego di leggerla". La leggo agli altri (e la leggete anche voi) ma, oltre a dimostrare la poca organizzazione, quella lettera contiene una frase che fa imbestialire tutti.

"Vergogna" è la reazione immediata.

Tutti se ne vogliono andare. Ad Alfredo Bonelli, eletto sul campo progettista di itinerari, viene affidato il compito, con l'aiuto di Alessandro Ruffini, di studiare durante la notte un nuovo itinerario che sostituisca quello del prolungamento che nessuno vuole più fare per non aver più a che fare con gli olandesi.

Ma non è questa la strada giusta. Non abbiamo alcuna ragione di scappare e se ce ne andiamo diamo questa sensazione.

La soluzione giusta è invece quella di pretendere le scuse e nello stesso tempo di dimostrare che noi non abbandoniamo la Federazione Internazionale solo per un errore, anche se grave, di uno dei suoi elementi.



**Postadres**  
Postbus 424  
3760 AK Soest

**Bezoekadres**  
Amersfoortsestraat 124B  
Soesterberg

T (033) 467 70 70  
F (033) 467 70 79  
W [www.kampeerauto.nl](http://www.kampeerauto.nl)

**Betalingen**  
Postbank 4426734  
IBAN: NL37PSTB0004426734  
BIC: PSTBNI21

**Handelsregister**  
Gooi- en Eemland 40119174

Lid van FICM

Kampen, il 4 di giugno 2006.

Cari amici camperisti,

Con questa lettera voglio presentarvi le nostre scuse per il fatto che non c'erano abbastanza posti per la cena di gala. La causa di questo equivoco non è ancora conosciuta.

Un posto era previsto per tutti i camperisti che hanno pagato. Purtroppo c'erano più persone che posti nella tenda. Siamo facendo indagini per scoprire la ragione di questo equivoco.

Il nostro intento è di dare una spiegazione alla direzione della FICM.

Come spiegato questa sera potete mangiare in un ristorante di Kampen. Le spese saranno per conto del NKC fino ad un totale di €50.00 per persona. La fattura può essere mandata a nostro ufficio in Soesterberg. Una copia di questa lettera è indirizzata al presidente della FICM, il signor Laffi.

Bertus Borger  
Presidente del NKC

**NEDERLANDSE KAMPEERAUTO CLUB**

parte in Italia

# gio caravan service

il massimo per il servizio al cliente, secondo Giocaravan

**Officine al  
nord, centro,  
sud Italia**

**Interventi  
tecnici sui v.r.  
nuovi e usati**

**Spese e tempi  
di viaggio  
ANNULLATI  
o ridotti**

**Market  
ricambi accessori  
USATO garantito  
Giocaravan**

**gio caravan**  
SENIGALLIA

**LUCA CAMPER**  
Via dell'Aeronautica, 12  
**CURNO (BG)**  
Tel. 035 615505 - 347 3239412

**LUNICARAVAN**  
Via XXV Aprile, 16  
**SARZANA (SP)**  
Tel. 0187 627269

**GLOBAL CAMPER**  
Via Tossicia, 15 (trav. via Tiburtina al n° 1468)  
**ROMA**  
Tel. 06 4192204 - 335 6277660 (Loris Sacco)

**CAMPING SPORT**  
Via Senatore D'Andona, 9  
**CALTANISSETTA**  
Tel. 0934 22088

**CARROZZERIA AUTO SCIC**  
Via Naz. Adriatica km 415  
**COLOGNA SPIAGGIA (TE)**  
Tel. 085 8937348

**SPEEDY FIRE**  
Via Colle delle Api, 99  
**CAMPOBASSO**  
Tel. 0874 483232

**CIKO'S CARAVAN**  
Via per Troia km 4,500  
**FOGGIA**  
Tel. 347 7651461

**PIETRO PUTIGNANO**  
Via Marco Polo, 19  
**MOTTOLA (TA)**  
Tel. 392 7235514

**gio caravan**  
*La tranquillità della sicurezza.  
Ogni giorno.*

**S.S. ADRIATICA NORD, 49 - 60019 SENIGALLIA - AN**  
**TEL. 071-6609331 - Fax 071-6609332**  
**www.giocaravan.it - info@giocaravan.it**

Da quando siamo arrivati a Kampen noi italiani siamo stati oggetto di saluti, baci, abbracci, ringraziamenti e manifestazioni di gratitudine per il nostro EuroCC dell'anno scorso da parte di tutte le nazioni. Non possiamo andarcene, senza dimenticare che il Presidente della FICM, Communardo Laffi, è italiano.

Calma ragazzi, calma. Il sonno porti consiglio. Domani decideremo. Buona notte. Tranquilli.

E l'indomani la decisione viene da una riunione dei responsabili dei tre clubs e dei membri dei direttivi presenti.

E' la decisione giusta, la più logica, e la dimostrazione viene dalla risposta che abbiamo avuto durante la parata finale, e che mi fa ancora adesso, ricordandola, un certo effetto.

Ne parleremo in altro articolo.

Il barbecue di Lemmer, la prima tappa del prolungamento, è veramente eccellente sia per la qualità e l'abbondanza del cibo sia per il bellissimo locale nel quale siamo stati accolti. Cena e dopocena di grande livello ci fanno pensare di aver chiuso un capitolo scadente e di averne aperto un altro finalmente buono.

Ma il proseguimento ha dimostrato ancora una volta la mancanza della "manus", l'elemento coordinante che fa in modo che il livello, anche se quando più e quando meno, non è lasciato al caso e non scende mai oltre un certo limite.

L'Olanda che ci hanno fatto vedere è stata quasi sempre molto bella con livelli di assoluta eccellenza,

ma si sono persi nei campeggi non campeggi, negli itinerari di trasferimento non ben disegnati, nella mancanza di notizie sulle possibili soste intermedie e, soprattutto, nella lunga, inutile e stancante traversata da Almere ad Amsterdam che ha soltanto rubato tempo, sia all'andata che al ritorno, ad una visita seppure veloce di questa città che noi abbiamo potuto vedere solo allungando di un giorno la nostra permanenza. Nel barbecue finale con dopocena danzante, che doveva essere il felice commiato di questo EuroCC olandese, è stato poi incredibilmente commesso lo stesso errore della cena di gala, ma questa volta coinvolgendo un numero di persone ben maggiore.

Moltissimi sono tornati presto ai loro camper certamente in un'atmosfera ben diversa da quella gioiosa e un po' commossa che è prerogativa, di solito, di quest'ultima sera.

Ma i saluti, gli abbracci, gli arrivederci sono arrivati ugualmente, dopo, tra la gente dei camper.

Cosa possiamo dire ?.

Io lola ed io conosciamo bene Rinie e Toby, e li consideriamo due persone eccezionali.

E' vero che ognuno deve fare la propria esperienza e nessuno impara da quelle degli altri.

Ci aspettavamo di più. Non c'è dubbio. E siamo rimasti delusi.

La prima volta, si dice, è dura per tutti. La prossima andrà certamente meglio.

*Ennio Rella*

# Il logorio del potere

I problemi sorti all'arrivo a Kampen, la gestione del gruppo quando le cose non vanno tanto bene e soprattutto l'inconveniente della cena di gala.

Tutte situazioni alle quali chi gestisce il potere deve far fronte con lucidità, tempestività e carisma per tener fede al ruolo di leader che gli è stato affidato.

Questo comporta fatica, soprattutto psicologica (fisica meno), impegno profondo, notti insonni, per prendere quelle decisioni che tutti si aspettano e che, a volte, possono risollevarle le sorti di una Nazione, o di un EuroCC.

E' certamente capibile quindi il momento di oblio, di rilassamento che può intaccare la corazza di questi uomini e che queste foto, freddamente e irrispettosamente, documentano.

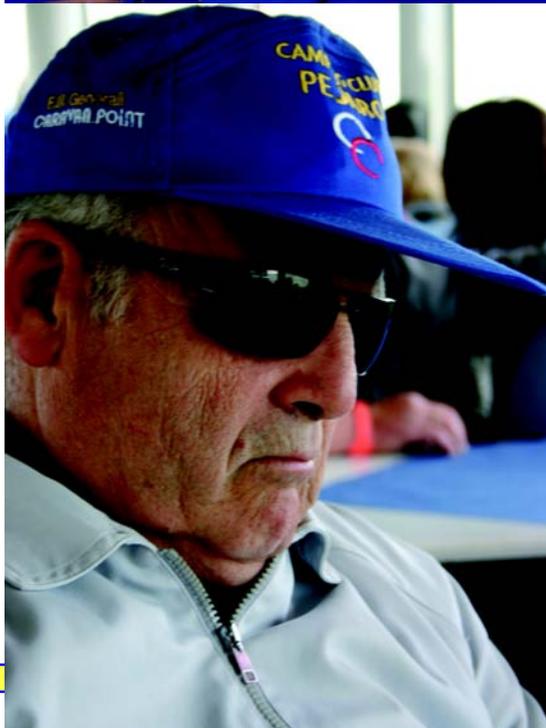
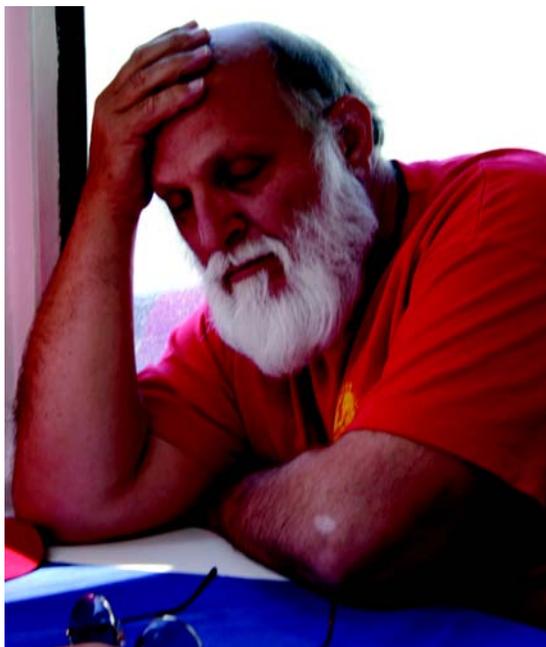
Ma tra questi uomini non tutti hanno lo stesso potere. Qualcuno ne ha moltissimo, qualcuno ne ha molto e qualcuno non ne ha, almeno all'interno della FICM.

Eppure il risultato è lo stesso. Allora, questo potere, logora chi ce l'ha o chi non ce l'ha ?!?!

O forse è solo stanchezza per una traversata caldissima e infinita ?

Mah. Forse.

*Ennio Rella*



# lloyd adriatico

Allianz Group

## L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Convenzione camperisti soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio, Plein Air.  
Inoltre condizioni agevolate per l'autovettura, motociclo e cidomotore del camperista.



Tariffa per camper da 25,50 a 35 quintali di peso pieno carico  
Massimale 1.550.000,00 €

	VEICOLO NUOVO	VEICOLO USATO
PROVINCIA DI PESARO E URBINO	€ 249,76	€ 277,51
PROVINCIA DI ANCONA	€ 188,10	€ 209,00
PROVINCIA DI RIMINI	€ 215,85	€ 239,82
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA	€ 200,43	€ 222,70
PROVINCIA DI MACERATA	€ 225,10	€ 237,60

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

### COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO

- Copertura per peso non regolamentare (sovaccarico)
- Responsabilità civile dei trasportati
- Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.
- Carta Verde
- Possibilità di sospensione

### GARANZIE ACCESSORIE:

Incendio	€ 3,97	ogni mille €
Incendio e furto con scoppio	€ 6,81	ogni mille €
Incendio e furto senza scoppio	€ 10,22	ogni mille €
Atti vandalici ed eventi naturali	€ 5,11	ogni mille €
Lloyd service base	€ 22,14	annuo
Lloyd multiservice (soccorso stradale illimitato)	€ 54,97	annuo
Lloyd service furto (da abbinarsi alla garanzia Incendio e furto)	€ 8,80	annuo
Cristalli (compresi i plexiglas)	€ 17,58	annuo

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO  
VIA IV NOVEMBRE, 83  
61032 FANO (PU)  
TEL. 0721/890730 - 863424  
E-mail: 051200@agenzia.lloydadriatico.it

# L'orgoglio di essere italiano



Io non sono orgoglioso di essere italiano.

Lo sono stato fino a qualche decennio fa ma oggi non mi riconosco più in questa Italia.

Non sono un politologo o un economista, ma come uomo della strada questa Italia non mi piace più.

Non la ritengo allo stesso livello della gran parte delle altre Nazioni europee e credo che oggi rientri invece, per molti aspetti, in quella

fascia che con sufficienza chiamiamo terzo (o quarto) mondo.

Certo non è tutto oro quello che luccica, ma almeno luccica. Da noi, secondo me, neppure quello.

Sono un cosiddetto "esterofilo" ?. Può darsi. Dire quello che ho detto non mi piace e preferirei dire il contrario.

Ma la mattina di lunedì 5 giugno il mio rapporto con la patria è momentaneamente cambiato. Quello che è successo nel tendone dove

si svolgeva la cerimonia di chiusura dell'EuroCC 2006 mi ha fatto ritornare ad essere orgoglioso di essere italiano.

L'inconveniente della cena di gala era stato grave.

Quella sera non era stato facile calmare gli animi e la mattina dopo la decisione presa dai responsabili non era stata accolta con favore da tutti.

Ma era quella giusta. Ne eravamo convinti.

Partecipare alla cerimonia come unico gruppo italiano, senza segni identificativi dei clubs, preceduto da una grande bandiera bianca, rossa e verde portata da tutte le signore.

I responsabili dei clubs, che precedevano il gruppo, non sarebbero poi saliti sul palco, una volta invitati dal capo dell'organizzazione come era consuetudine negli EuroCC, ma si sarebbero limitati, insieme a tutto il gruppo, a chiudere la bandiera e a disperdersi tra i partecipanti alla manifestazione.

Attendiamo fuori che tutte le altre Nazioni siano entrate e abbiano preso posto all'interno, ricevendo già i primi attestati di solidarietà da parte degli altri clubs mentre passano.

Ma quando, alla fine, è entrato il gruppo italiano quello che è successo penso che nessuno di noi se lo sarebbe aspettato.

Una "standing ovation" di 1.200 persone circa che non finiva mai. Una dimostrazione spontanea di



solidarietà, fratellanza, calore, stima, amicizia alla quale nessuno di noi è riuscito a resistere. Le lacrime e i groppi in gola nel gruppo italiano si sono sprecati.

E la stessa cosa si è ripetuta quando la nostra bandiera è stata richiusa e il gruppo si è disperso.

Questo è lo spirito dell'EuroCC.



[www.quicamper.com](http://www.quicamper.com)



**VISITATE IL NOSTRO MARKET!!!**  
**250 MQ DI ACCESSORI ED**  
**ARTICOLI DA CAMPEGGIO**  
**CON ECCEZIONALE SCONTO DEL 20%**  
**DA LUGLIO A SETTEMBRE 2006**  
(ESCLUSI ARTICOLI DI ELETTRONICA)

**QUI CAMPER SPONSORIZZA LA GRANDE FESTA**  
**“IL CONTADO”**

**CHE SI SVOLGE A SASSOCORVARO (PU)**  
**IL 13/14/15 AGOSTO 2006**  
**PARCHEGGIO CAMPER GRATUITO**  
**GIOCHI, MUSICA, SPETTACOLI,**  
**OSTERIE... E TANTO ALTRO**

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI: 0549 980425**



Questo è lo spirito della FICM.

E grazie anche ai responsabili di quei clubs che, in omaggio a noi, hanno rifiutato anche loro di salire sul palco.

Nessuna frase di scuse da parte del presidente del NKC o dei responsabili.

Forse avevano paura di reazioni ancora più severe da parte dei presenti, già delusi.

Ma quello che è successo quella mattina, nel tendone, a noi è bastato.

E penso anche agli olandesi del NKC.

*Ennio Rella*



# Kermesse Carthago 2006

## Urbino. Una degna cornice

La kermesse Carthago di quest'anno si è tenuta per la prima volta nelle Marche.

Il 26, 27 e 28 maggio gli splendidi autocaravan della prestigiosa casa tedesca sono stati esposti nella città di Urbino.

La piazza Rinascimento, davanti al famoso Palazzo Ducale, ha visto schierarsi per la prima volta al suo interno mezzi per la vacanza plein air ma il livello e la classe dei Carthago non ha affatto sfigurato di fronte a tanta importanza storico-culturale, anche per la forma ed i colori degli stessi, molto eleganti.

Grande sorpresa e grande effetto anche tra i partecipanti alla

kermesse e tra i turisti e gli abitanti che, dopo un momento iniziale di sorpresa, si sono subito interessati all'avvenimento visitando i mezzi e chiedendo informazioni e materiale pubblicitario ai 5 concessionari italiani di questo marchio presenti ad Urbino.

Lo stesso Sindaco di Urbino Franco Corbucci ha voluto rendersi conto personalmente nella mattina di domenica della realtà Carthago, complimentandosi per il livello e per la bellezza di questi prodotti.

Dopo il brindisi di benvenuto ed il saluto ai partecipanti alla kermesse da parte di Guerino Bonalana, Presidente del S.T.L. (Servizio Turistico Locale), uno dei momenti più



**vendita  
caravan  
e case  
mobili**



**Cesarini Camper**

Vendita



Noleggio

assistenza, accessori

[www.cesarinacamper.it](http://www.cesarinacamper.it)  
[info@cesarinicamper.it](mailto:info@cesarinicamper.it)

**Sede Vendita e Noleggio**

Via dei Tigli  
Padiglione di Osimo (An)

Tel. 071.7232584

Fax 071.7236314

**Sede Assistenza**

Via Linguetta, 5  
Padiglione di Osimo (An)



**WEINSBERG**  
MOBILE MIT PROFIL

**CRISTALL** **JOINT**  
FREIZEITFAHRZEUGE



**KENTUCKY**  
Camp

**liberi  
di via  
ggiare**

**finanziamenti**  
alle **migliori**  
di **condizioni**  
mercato



**siamo  
aperti la prima  
domenica di ogni mese**



SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

**IVECO**

Officina Diesel e Rettifiche

*Angeloni-Sanchioni s.r.l*

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

**SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO**

**ALLINEAMENTO ASSI JOSAM**

*Montaggio*

*Sospensioni Pneumatiche Integrative  
e Antifurti*

**B** SISTEMI DI SICUREZZA BREVETTATI

**TECNOBLOCK®**

*L'Originale!*

**WABCO**



Batterie **g&g**  
di Genga e Galdelli srl

Via Avogadro, 26/A – 61032 FANO  
(PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

**Batterie avviamento – nautica – trazione  
moto stazionarie e semi stazionarie  
Batterie per caravan e camper  
a scarica lenta, tradizionali con acido  
e al gel, senza manutenzione  
Vari modelli di carica batteria  
*Sconto del 5% ai Soci del*  
**CAMPING CLUB PESARO****



belli è stata la cena-barbeque che si è tenuta il sabato sera nello scenografico cortile del palazzo Albani (Collegio Raffaello), allietata poi da un dopocena danzante. Tutto bene quindi come era del resto prevedibile anche e soprattutto grazie all'impegno dell'AMI Servizi che con la grande efficienza dei suoi collaboratori ha consentito che tutto andasse per il verso giusto, e del Camping Club Pesaro per la gestione del parcheggio degli intervenuti.

La riuscita di questa manifestazione vuole essere in qualche modo anche la risposta a chi ritiene, o riteneva, che la vocazione della città di Urbino non è indirizzata alla vacanza plein air.

Il turista plein air, oltre al certamente non leggero investimento iniziale per l'acquisto del mezzo abitativo, è un elemento altamente positivo per l'economia dei paesi o delle zone che visita, da solo o in gruppo. Lo sanno bene i commercianti delle varie categorie, i ristoratori e tutti quegli enti privati e pubblici che offrono prodotti di interesse turistico folkloristico e culturale.

Il camper non inquina e non richiede che un minimo investimento per

i servizi di cui ha bisogno in sosta. Porta invece benessere anche in quei luoghi, magari bellissimi e interessantissimi, che per mancanza di costose strutture alberghiere o per altri interessi vengono lasciati fuori dagli itinerari degli operatori turistici.

La realtà del turismo plein air è una realtà sana, in forte espansione, che qualsiasi Pubblico Amministratore moderno deve considerare come fonte di ricchezza per i propri amministrati. Cercare di combatterla con futili motivazioni e magari per interessi particolari è inutile e sbagliato.

La cosa giusta da fare è accoglierla nel migliore dei modi, predisponendo le strutture essenziali che questa realtà richiede, e la risposta sarà ben maggiore di quella che gli stessi interessati si aspettano.

Urbino è conosciuta nel mondo europeo del plein air per lo straordinario successo ottenuto nel 2005 con l'organizzazione di una parte dell'Euro Raduno Internazionale della Federazione Internazionale dei Clubs dei Motorhomes (FICM). Quest'anno si è riproposta al massimo livello con la kermesse Carthago della quale parliamo in questo articolo.

Ci sembra che la vocazione di questa città per il turismo plein air sia chiara e la scelta dei suoi Amministratori vada nella direzione giusta.

Ci auguriamo che continui così, nell'interesse dei suoi cittadini e anche del mondo del plein air.

*Ennio Rella*



*Franco è mancato, dopo averci aperto il cuore alla speranza alla fine della stagione precedente.*

*Un male spietato che non ha perdonato.*

*Viene a mancare uno dei nostri soci tra i più cari per educazione, rispetto, giovialità, senso dell'umorismo.*

*Sempre sorridente e festoso, arrivava puntuale tutti i venerdì sera sulla "sua piazzola" a Marotta.*

*Sua la scherzosa attribuzione della capacità di attirare la pioggia agli amici che frequentavano l'area di sosta.*

*Le battute e gli scherzi erano frequenti ogni fine settimana, così come le tradizionali sbicchierate di contorno.*

*Ne sentiamo la mancanza.*

*A Nunzia ed alla famiglia tutta, le condoglianze più sentite da parte mia e del Club.*

NICOLA MANES

## Nuove aree di sosta per camper

Ci sono state segnalate le aperture di due nuove aree.

La prima, segnalata dal Campeggio Club Padova, è a **Montagnana (PD)**, si trova presso l'Ostello della Gioventù, nei pressi dell'Ospedale Civile.

L'area è dotata di prese luce e servizi igienici, è situata nel parcheggio interno dell'Ostello e disponibile per una decina di mezzi. A pagamento.

La seconda, creata dal camperista Stefano Petrelli, a **Civitanova Marche**, in via Martiri di Belfiore 164 (S.S.16), a 1 km. dall'uscita dalla A/14, 500 mt. dal mare e 800 mt. dal centro città, recintata, illuminata, alcuni attacchi elettrici, scarico, bagni, dotata di area comune ombreggiata pavimentata con quarzo; a disposizione della clientela un barbecue; pur essendo vicino alla ferrovia e a 200 mt. dalla statale risulta molto silenziosa e tranquilla, immersa nel verde ma vicino ad una buona pizzeria, discount, mare e centro, buona ricezione della tv anche da antenna normale.

A pagamento.

Per informazioni: Llorena 329-7776692 -Stefano 335-8298559"

[www.sostacampercivitanova.com](http://www.sostacampercivitanova.com)

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro, Fano e Urbino

## UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in rimessaggi situati nelle vicinanze dei principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415.

Per la zona di Urbino rivolgersi a Balducci Giuseppe tel. 3332870526 o a Balducci Luciano tel. 3333715043.





## Camping Club Civitanova Marche

### 2° RADUNO VACANZA AL MARE

*A PORTO SANT'ELPIDIO*

*DAL 14 AL 23 LUGLIO 2006*

Questo è un incontro da noi organizzato, in collaborazione con la locale Amministrazione Comunale, in occasione del FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL TEATRO PER RAGAZZI E NON con la presenza de "I TEATRI DEL MONDO". Per una settimana avremo tutti i giorni 3 spettacoli di teatro all'aperto e non. Giocolieri, burattini, teatri, prosarte, laboratori, teatri del mare ecc. L'ufficio del Turismo sta programmando escursioni in paesi caratteristici marchigiani a costi contenuti (programmi in loco).

Il parcheggio, riservato solo ai partecipanti al raduno, sarà di fronte al mare (lungomare sud) e nelle vicinanze del centro. Con l'occasione verrà allestito un camper service e forse ci sarà la possibilità di allacciare qualche camper con l'elettricità (per chi ne ha stretta necessità). Di fronte c'è una spiaggia libera che potremo liberamente utilizzare. Così come potremo utilizzare circa 8 km di passeggiata e di pista ciclabile, giardini pubblici con giochi per bambini, chalet sul mare, ristoranti convenzionati, tra il parcheggio ed il mare.

Insomma non si finisce mai di stupire. Non ci sono anticipi da versare. Non è obbligatoria la partecipazione per tutto il periodo.

**Il programma dettagliato verrà pubblicato anche sul nostro sito [www.campingclubcivitanovamarche.com](http://www.campingclubcivitanovamarche.com) non appena l'ufficio turistico del Comune di Porto S. Elpidio ce lo consegnerà.**

***NON MANCATÉ.* E' UN SUGGERIMENTO SPASSIONATO. 10 GIORNI AL MARE IN PIENO RELAX CON TANTI DIVERTIMENTI. SAREBBE GIA' DA PRENOTARSI. Posti limitati. Quota di partecipazione 14-23/7: € 25,00.**

**Prenotazione obbligatoria. (si accettano prenotazioni anche solo per week-end)**

Info: 0733/898689 e 339/7727357 **esclusivamente ore pasti** (Gabriele e Maria)

o via e-mail a [campingclubcivitas@libero.it](mailto:campingclubcivitas@libero.it)

Vi aspettiamo!!!

Cordiali saluti.

Il direttivo

## Inaugurata a Pesaro la una nuova area attrezzata per camper

Pesaro si arricchisce di una nuova ed importante struttura funzionale al turismo c.d. "plein air": sabato 27 maggio alle ore 11, dal Sindaco di Pesaro Luca Ceriscioli e dal V. Sindaco e Assessore ai LL.PP. Ilaro Barbanti, è stata infatti inaugurata l'area attrezzata per la sosta dei camper in Via dell'Acquedotto (nei pressi delle caserme). La sua realizzazione costituisce la risposta positiva a una precisa richiesta avanzata dalla Associazione dei camperisti di Pesaro, "CAMPING CLUB" (di cui fanno parte oltre 450 soci), che da tempo sottolineava l'esigenza di poter contare su un'area adeguatamente attrezzata, posta nelle immediate vicinanze del Centro Storico, per consentire ai camperisti italiani ed esteri di visitare la città.

Il Servizio Manutenzioni dell'Assessorato ai L.L.P.P. si è in tal senso attivato, predisponendo la struttura in questione e dotandola di tutti i servizi funzionali al turismo plein air (fra cui anche un impianto di videosorveglianza). Il risultato ottenuto è sicuramente di grande funzionalità e pone la città di Pesaro ai vertici nazionali in fatto di accoglienza dei veicoli ricreazionali. Come sottolineato dall'Assessore Barbanti l'investimento sostenuto dalla Amministrazione Comunale va infatti nella direzione di catalizzare sempre più sul nostro territorio l'attenzione degli amanti del turismo del plein air, da anni



in grande espansione. Basti pensare che in Italia è praticato da cinque milioni di persone con ben centocinquantamila camper circo-

lanti. Se si considera inoltre che la spesa annua dei camperisti, per acquisti effettuati nelle località turistiche si aggira intorno ai 800 milioni di • annui, si intuisce come il plein air rappresenti una risorsa in grado di garantire un significativo apporto economico durante tutto l'arco dell'anno per gli operatori del settore dei servizi.



## **Socio del CAMPING CLUB PESARO: non solo vantaggi...**

### ***Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...***

- \* Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- \* invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- \* invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- \* informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- \* sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- \* sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano, Claudio D'Orazio
- \* sconti convenzionati presso: Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela – Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina – CS);
- \* sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

### ***... si impegna a ...***

- \* Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- \* Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- \* Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- \* Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

### ***... e inoltre...***

- \* Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- \* Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

### ***Modalità di iscrizione***

**Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307**