

4  
luglio  
agosto  
2005

## il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli  
Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione **1982**  
C.P. 90 - 61100 Pesaro - <http://www.campingclubpesaro.it> - [ccpesaro@infinito.it](mailto:ccpesaro@infinito.it)  
Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNI ONE CLUB AMICI**

CAMPING CLUB  
PESARO



io  TURISMO ITNERANTE



il nostro  
canale CB



è il n° 2

## Sommario

3 Un grande successo	24 Mare a Marotta
4 L'Euro raduno italiano	26 Motovagando in Toscana
12 E venne un uomo...	32 Camper Francesco
14 Come volevasi dimostrare	34 10° Camper Raduno ad Apecchio
23 Il motorhome? E' una barca	38 Festa a Mergo

QUESTO È L'ULTIMO NUMERO DE IL GIRAMONDO CHE VIENE INVIATO  
AI SOCI CHE NON HANNO RINNOVATO L'ISCRIZIONE PER IL 2005

*Per iscriversi al* **CAMPING CLUB PESARO:**

Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento **Alessandro Ruffini** 347.1134307

A questo numero hanno collaborato:

Ennio Rella, Lucio Grottaroli, Nicola Manes, Luciano Mantovani, Alessandro Ruffini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

 **CAMPING CLUB PESARO** Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

<http://www.campingclubpesaro.it> - e-mail: [ccpesaro@infinito.it](mailto:ccpesaro@infinito.it)

oppure potete contattare i seguenti soci:

*Presidente:* **Nicola Manes** 328/7447875 [gianlucamanes@tin.it](mailto:gianlucamanes@tin.it)

*Consiglieri:* **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415

**Lucio Grottaroli** 0721.289116 [groloc@tin.it](mailto:groloc@tin.it) **Luciano Mantovani** 0541.855346

[cdl.mantovani@tin.it](mailto:cdl.mantovani@tin.it) **Ennio Rella** 348.9327441 **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro Ruffini** 347.1134307 [alruff@tin.it](mailto:alruff@tin.it) **Sauro Sorbini** 0721.24007 [sorbinisauro@tin.it](mailto:sorbinisauro@tin.it)



## RADUNO INTERNAZIONALE UN GRANDE SUCCESSO



I tanti turisti in camper provenienti da tutta Europa, circa 300 persone, hanno apprezzato l'organizzazione che il CAMPING CLUB PESARO ha messo in atto, la bellezza delle località visitate e la squisita gastronomia proposta.

E' stato un impegno notevole da parte degli attivisti del Club che, per una settimana si sono messi a disposizione dei turisti francesi, belgi, olandesi, inglesi ecc. per guidarli, accompagnarli e per risolvere i tanti problemini che in queste situazioni possono insorgere. La fatica e la tensione sono state ampiamente ripagate però dal piacere di poter fruire di contatti, di confronti con persone che presentavano culture, abitudini e situazioni organizzative diverse dalle nostre sul turismo itinerante. Stare insieme ha significato la conoscenza, l'informazione e, in buona sostanza, un arricchimento reciproco.

Tanti gli inviti, tanti i ringraziamenti, persino durante il viaggio di ritorno, per telefono. Un cospicuo gruppo ha poi anche approfittato, al termine, di una sosta al mare a Marotta, nell'area di sosta gestita dal Club.

Ma la cosa che più li ha meravigliati e che in molti hanno voluto sottolineare,

**ENNIO E IOLANDA RELLA  
SANDRO E MARA RUFFINI  
FRANCO E CRISTINA PATULLO  
NEVIO E NATALINA ALBERTINI  
VITTORIO UGOLINI E SIGNORA  
ANTONIO E ELIDE MARTINI**

comunicandomela in varie occasioni, è stata la scoperta dell'affabilità della gente comune incontrata. Persone sempre sorridenti e disponibili.

Non è stata una sorpresa, già nelle relazioni della APT regionale questo tratto distintivo delle genti marchigiane sulla qualità dell'accoglienza, era stato individuato e molto positivamente valutato, tanto da essere inserito nella promozione regionale.

Abbiamo notato anche la sorpresa dei turisti di fronte alle bellezze, definite incomparabili, di Urbino, di Frasassi ed anche dell'Abbazia di San Lorenzo in Campo.

Realtà purtroppo non molto conosciute all'estero, ma che testimoniano le grandi possibilità di sviluppo turistico che la Marche possono avere, anche nei confronti di altre regioni e località molto più famose.

Mi corre l'obbligo di esprimere un sentito ringraziamento a tutti coloro che a vario titolo ed a vario grado di impegno, hanno collaborato alla riuscita della manifestazione. Per merito loro il CAMPING CLUB PESARO è ora conosciuto ed apprezzato in tutta Europa; un sentito ringraziamento a :

**DINO FACONDINI E SIGNORA  
TOLMINO D'ANGELI E SIGNORA  
ALVARO LUNGHU E SIGNORA  
PIERLUIGI ANGELI  
SAURO E CLAUDIA CAPPONI**

Un grazie particolare a **BRUNELLA E ALFREDO BONELLI** senza il cui considerevole impegno sarebbe stato difficile organizzare l'accoglienza ad Urbino.

**NICOLA MANES**



*foto-servizio  
di Ennio Rella*

Una volta, molti anni fa, ricordo che quando la costruzione di una casa arrivava al tetto si usava esporre la bandiera tricolore che, muovendosi al vento, voleva dire che il traguardo era stato raggiunto, che il fatto era compiuto, che tutto era andato bene.

Non so se questa bella abitudine esista ancora oggi; non l'ho più notata, forse soltanto perché, con la stupida fretta effettiva o solo inventata nella quale viviamo, non riusciamo più ad avere il tempo per notare certe cose.

Ma la bandiera italiana che sventola realmente e simbolicamente sull'EuroCC 2005 dice senza incertezze che il fatto è compiuto, che il risultato è stato raggiunto come meglio non si poteva, che l'Italia ancora una volta ha tenuto fede alla sua fama di grande organizzatrice.

Il Camper Club Italia di Bologna, l'Assocampi di Roma e il Camping Club Pesaro, ognuno per la sua parte, hanno



dato vita ad un Euroraduno che i partecipanti certamente ricorderanno per molto tempo per tutto quanto abbiamo potuto offrire, per la grande organizzazione e per l'atmosfera ed il rapporto che siamo riusciti a creare con i partecipanti.

Siamo arrivati a Portomaggiore, io e Iolanda, soltanto il sabato 14 maggio pomeriggio (il raduno è iniziato giovedì 12) ma quello che abbiamo visto ci è bastato per renderci conto della grandiosità e della complessità della macchina organizzativa messa in atto dal C.C.I. e dall'Amministrazione comunale.

Libero Cesari, presidente del Club, ci aveva più volte spiegato nelle varie riunioni preparatorie il programma e l'organizzazione di questa prima fase, ovviamente ben più complessa del Prolungamento che era nostro compito organizzare, ma vederlo dal vivo è stata una vera sorpresa e anche una grande soddisfazione.

Nulla è stato lasciato al caso, dagli spettacoli ed intrattenimenti svoltisi lungo le strade e nei parchi di Portomaggiore, alle visite guidate, alle serate di grande effet-



to come quella riservata ai tre tenori, alla cena di gala nella struttura pressostatica addebbata con grande gusto e spettacolarità.

Ma prima ancora di tutto questo la perfetta organizzazione, sia nelle zone di





stazionamento degli equipaggi che durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

Il Camper Club Italia non è nuovo a questo tipo di iniziative e lo ha dimostrato ancora una volta come meglio non poteva. Per noi che abbiamo organizzato la seconda parte del raduno sapere di avere come riferimento il C.C.I. è stata una iniezione di grande sicurezza, tranquillità e carica nello stesso tempo. Complimenti e grazie.



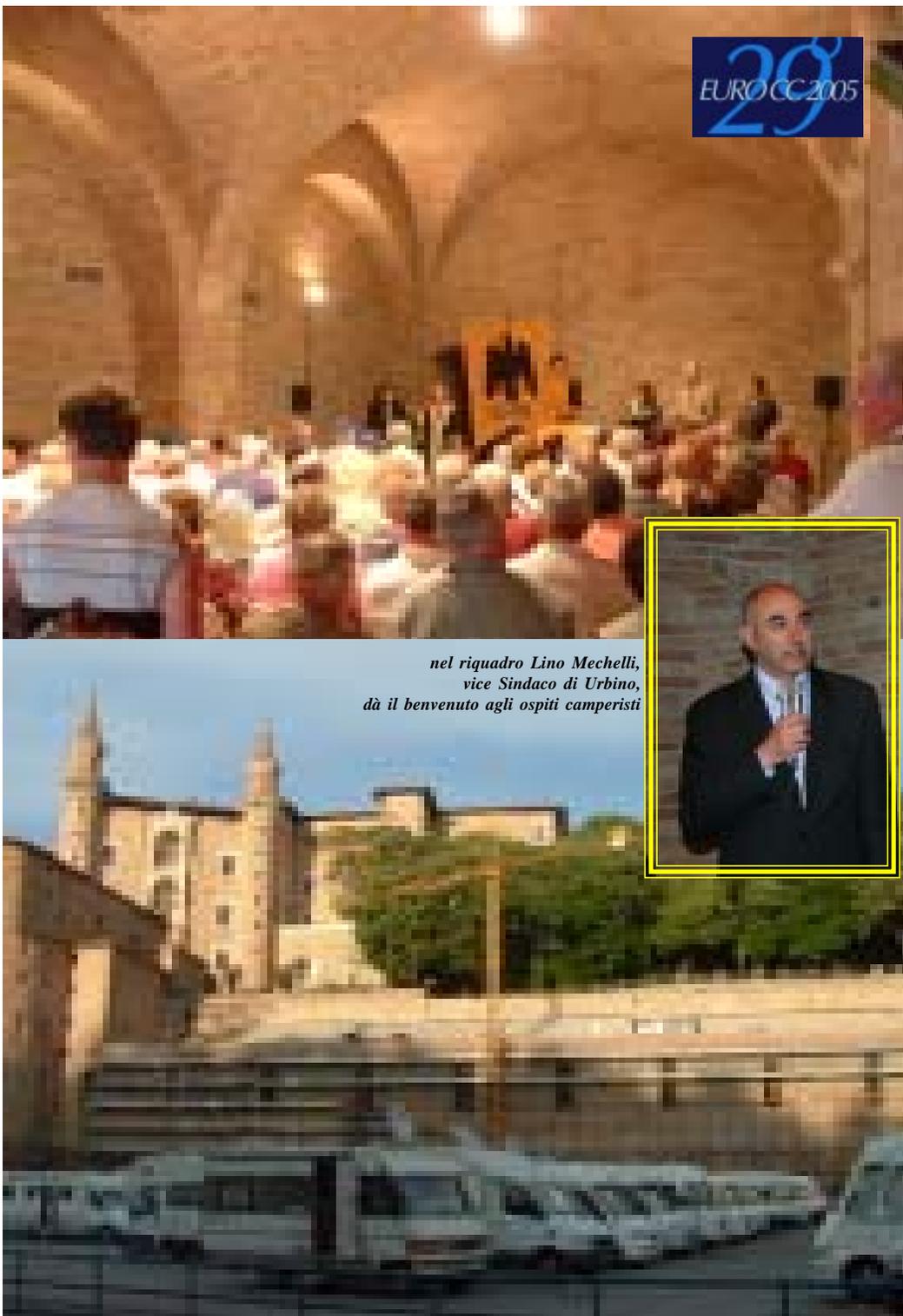
Io ho fatto parte del gruppo che ha organizzato e gestito il Prolungamento nella città di Urbino.

Il grande successo ottenuto da questa città e le manifestazioni entusiastiche da parte di tutti i partecipanti vanno accreditate, oltre che ovviamente alla bellezza di Urbino ritenuta uno dei principali gioielli della regione Marche, al grandissimo impegno che l'Amministrazione Comunale, soprattutto nella persona del Vice Sindaco Lino Mechelli sempre presente nei momenti più importanti, ha voluto mettere in questa manifestazione nella quale ha creduto come importante veicolo promozionale per questa città che merita di essere conosciuta ed apprezzata sempre di più all'estero, soprattutto da quella fascia di turismo che non è legata alla stagionalità, alle strutture e che si muove nell'arco di tutto l'anno con evidente vantaggio per tutti i settori che gravitano intorno al turismo stesso.

Non è stato certamente facile mettere a nostra disposizione i parcheggi più importanti praticamente per un'intera settimana, i locali e le sale per l'accoglienza e le manifestazioni interne, tutta la logistica che ha permesso la perfetta riuscita dell'EuroRaduno.

Molto importante anche la presenza dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro





*nel riquadro Lino Mechelli,  
vice Sindaco di Urbino,  
dà il benvenuto agli ospiti camperisti*

e Urbino, nella persona dell'Assessore all'Ambiente Sauro Capponi, socio del nostro club, che ha dato il benvenuto in perfetto francese ad uno dei gruppi partecipanti.

Grande successo hanno riscosso le guide in lingua francese ed inglese che hanno accompagnato i nostri ospiti nel Palazzo Ducale e nel giro turistico della città ed anche i componenti dell'Associazione Rievocazioni Storiche (A.R.S.) che con i loro costumi hanno riportato nelle sale e nelle strade di Urbino l'atmosfera dei tempi del Ducato, molto apprezzata dai camperisti partecipanti. Grazie a tutti per tutto questo.

Dell'apporto impensabile di Alfredo Bonelli, anche lui socio del nostro club, parlo in altra parte del giornale. Noi del gruppo abbiamo fatto quello che andava fatto e nel modo in cui andava fatto.

Quanto ci è stato raccontato dai camperisti che venivano da Vitorchiano, gestito da Assocampi di Roma, e da Frasassi, dove agiva l'altro gruppo del nostro club, ed anche la riuscita del momento di riunione conviviale di San Lorenzo in Campo dimostrano che tutti abbiamo contribuito nella maniera migliore a trasformare l'EuroCC 2005, l'EuroRaduno italiano, in un grande avvenimento ed in un grande successo.

Le foto pubblicate sono solo alcune tra tutte quelle che ho scattate durante queste due settimane e certamente non riescono, anche perché stampate in bianco e nero, a rendere l'idea esatta della realtà di quei momenti.

L'importante è che saranno certamente i nostri amici ospiti venuti da tutta Europa a portare nelle loro menti e, sono convinto, nei loro cuori, il ricordo, entusiasta e indelebile, di questo tempo trascorso con noi.

E sono convinto che il prossimo anno, in Olanda, ne parleranno ancora.

*Ennio Rella*



## E VENNE UN UOMO...

Gli uomini e le donne che hanno incarichi o posizioni di grande responsabilità nel campo politico o aziendale pubblico o privato, con la conseguente acquisizione di potere che ne deriva, si dividono in due grandi categorie:

- Quelli che trasformano questo potere in “un’arma” da utilizzare a proprio uso e consumo magari proprio nei confronti di coloro che glielo hanno dato, con una sorta di tecnica ormai ben collaudata del “vedremo”, “è difficile”, “ci sono ostacoli enormi”, “non posso fare miracoli” e così via, che tende a far dipendere sempre più gli altri dalla propria decisione a fare o non fare cose che potrebbero, e magari dovrebbero, fare senza problemi.

Questi uomini (e donne) si circondano di solito di personaggi della stessa specie che così tentano a loro volta di acquisire quel vergognoso potere che viene dal poter dire “io lavoro con.....”, “io sono amico di.....”.

La prerogativa di queste persone è di essere sole, opportuniste, bravissime nell’appropriarsi indebitamente di tutto ciò che non hanno fatto loro ma che può dare loro lustro e, di conseguenza, ulteriore potere.

Essi non hanno amici perché emanano odore di ambiguità e perché non se lo possono permettere.

Sono purtroppo la maggioranza e portano la gente a disinteressarsi e ad allontanarsi dalla politica che viene considerata “una cosa sporca”, cosa che fa ancora di più il loro gioco.

- Quelli che invece considerano il potere acquisito un vantaggio da mettere a disposizione della gente e che agiscono di conseguenza, battendosi per raggiungere quei risultati che secondo loro devono essere raggiunti nell’interesse comune.

Queste persone partono da un presupposto molto semplice: si mettono dalla parte della gente comune e agiscono di conseguenza.

Sono ovviamente molto ben visti e possono dire di avere amici.

Vi è poi una terza categoria, composta da un numero molto limitato di persone, che aggiunge alle caratteristiche della precedente una disponibilità fuori dal

comune nei confronti degli altri, oltre ad una personalità e ad un carisma che fa di questi elementi quasi dei numi tutelari, degli uomini (e donne) che sembra quasi non abbiano limiti nel fare per gli altri e di aggregare intorno a se gente di tutte le età, condizioni sociali, livello culturale, colore politico, ecc.

Essi sono il massimo che ogni persona spera o ha la fortuna di incontrare.

Alfredo Bonelli fa parte di questa categoria.

Ci conoscevamo già, ma ho avuto la possibilità di “sperimentarlo” di persona in occasione dell’organizzazione del Prolungamento dell’EuroCC 2005.

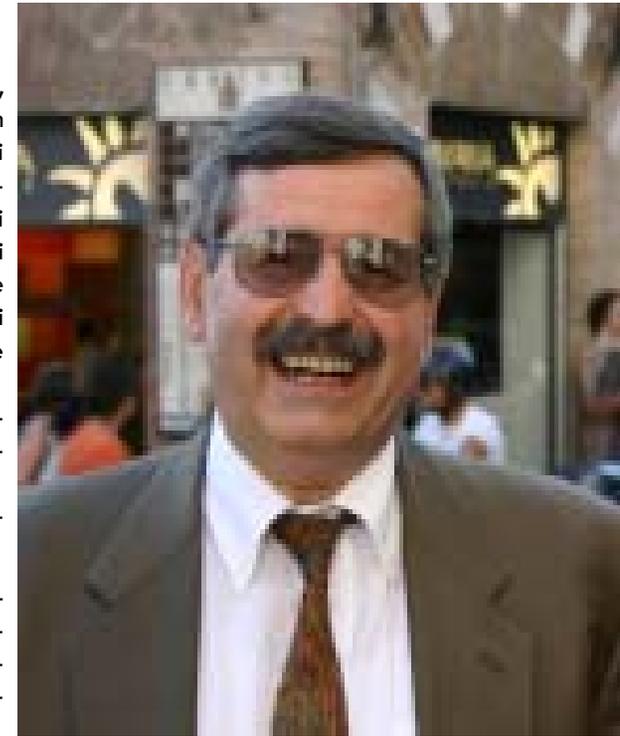
Non riesco a descrivere tutto

quello che Alfredo ha fatto per la magnifica ed eccellente riuscita della sosta degli equipaggi nella città di Urbino ma posso dire con assoluta certezza che senza di lui tutto sarebbe stato molto difficile e, per molti versi, forse impossibile. Lui i miracoli li ha fatti sul serio, tanti, da quelli grandi come l’importantissimo e validissimo coinvolgimento della Amministrazione Comunale della città, soprattutto nella persona del Vice Sindaco Lino Mechelli, a quelli piccoli come ad esempio l’aver riparato di persona, armato di cazzuola e cemento, il buco formatosi improvvisamente nel pavimento della Sala del Maniscalco poco prima del dopocena danzante che chiudeva la permanenza ad Urbino dell’ultimo gruppo di camperisti. Camminare con Alfredo Bonelli per le strade della città non è possibile, tante sono le persone che lo fermano solo per salutarlo o per scambiare una parola con lui, mentre parla quasi costantemente al telefono per tutti i problemi e le responsabilità che gli vengono dai suoi impegni quotidiani. Ma lui ha comunque una parola ed un sorriso per tutti, sempre.

Grazie Alfredo, e grazie anche alla tua Brunella, protagonista anche lei di questa splendida avventura. Per me è stato un grandissimo piacere ed un onore lavorare con te e spero di avere altre occasioni in futuro.

Grazie ancora, anche, ovviamente, a nome del nostro Club.

*Ennio Rella*



## COME VOLEVASI DIMOSTRARE

Lo abbiamo fatto.

Alla grande, con tutto l'entusiasmo e la carica che l'avvenimento richiedeva e nello stesso tempo con una professionalità che ha sorpreso e meravigliato tutti gli equipaggi che sono stati nostri ospiti nella città di Urbino.

Lo abbiamo fatto come secondo noi andava fatto, come lo avevamo programmato, senza affanno, con quella tranquillità

cambiare parcheggio portando uno dei gruppi in una posizione altrettanto bella ma più complicata da raggiungere o l'arrivo inaspettato del famoso "pullmann", il camper da dieci metri e mezzo che è arrivato ad Urbino per suo errore proprio quando eravamo nel parcheggio che non consentiva il suo ingresso. Gli abbiamo trovato un'altra sistemazione ed è stato nostro compito gradito quello di andare



che ci veniva dalla consapevolezza di essere perfettamente in grado di svolgere questo compito che avevamo reso più complesso ma nello stesso tempo più spettacolare facendo muovere ed incrociare i gruppi di camper ogni giorno in luoghi diversi.

Non ci hanno messo in crisi neppure le complicazioni come ad esempio il dover

avanti e indietro con i nostri mezzi per permettere all'equipaggio di partecipare a quanto era stato organizzato.

La parola d'ordine era "efficienza, calma e tranquillità" e nello stesso tempo "non farli sentire mai soli", dalle sei del mattino, quando il primo di noi si alzava e dava inizio alla nostra presenza, alle due della notte, quando l'ultimo di noi andava a dor-

mire dopo aver fatto l'ultimo giro di ronda per controllare che tutto fosse tranquillo. In ogni momento della loro giornata eravamo presenti, di fianco a loro, discreti e silenziosi o vivaci e "casciaroni" a seconda dei momenti. E tutti loro lo hanno notato con grande piacere.

Le attestazioni anche entusiastiche sono state molte, sia individuali che da parte di presidenti di clubs a nome di tutti i loro soci. I ringraziamenti finivano soltanto quando l'ultimo camper del gruppo abbandonava il parcheggio.

La ormai famosa presidentessa dell'oceanico club olandese (12.500 soci) con la quale io e Iolanda abbiamo un rapporto ormai strettissimo e che dovrà organizzare l'EuroCC del prossimo anno, mi confidava di essere in crisi dopo aver visto quello che abbiamo saputo fare noi. "Speriamo che piova" mi diceva scherzando ma le ho tolto ogni illusione spiegandole che sarebbe ancora peggio. "Però", le ho suggerito, "potremmo darti una mano!!!".

Ognuno di noi aveva il suo compito e lo ha svolto nel migliore dei modi, senza sottrarsi per evitare lavoro e "rogne" e senza esagerare per accaparrarsi meriti che non aveva. Un gruppo veramente eccellente, affiatato, professionale, nel quale si avvertiva in ogni momento ed in ogni occasione il gusto ed il piacere di lavorare insieme. Ales-

sandro Ruffini, Alvaro Lunghi, Antonio Martini, Dino Facondini, Ennio Rella, Tolmino D'Angeli, Vittorio Ugolini, affiancati dalle gentili Luisa, Elide, Maria, Iolanda, Anna, Marisa, che non sono state da meno.

Lo "Squadrone del Camping Club Pesaro" di stanza ad Urbino ha colpito come meglio non poteva e quello di stanza a Frasassi certamente non è stato da meno. L'unico rammarico è stata l'assenza di Minto Cecchini che, per le condizioni di salute della sua Maria, non ha potuto essere con noi in questa esperienza entusiasmante.

La morale che deriva da tutto ciò, e per



me è la cosa più importante anche se non avevo alcun dubbio su questo, è che il club, nel momento in cui "suona l'adunata", risponde con tutta la sua forza vitale ed il suo entusiasmo che ancora esistono integri, seppure spesso sepolti sotto uno strato di stanca inerzia e, a volte, di scetticismo. E' una lezione che tutti noi abbiamo dato a noi stessi, che non dobbia-

mo dimenticare e che ci deve servire da sprone a continuare ancora, meglio e di più.

Abbiamo fatto quello che dovevamo. Lo abbiamo fatto bene. Siamo stati grandi. Come volevasi dimostrare.

*Ennio Rella*





EUROCC 2005



**G**  
**F.LLI** Generali Auto srl



Rio Salso - PU  
Tel. e fax 0721/478181-479140  
[www.caravanpoint.it](http://www.caravanpoint.it)  
e-mail: [info@caravanpoint.it](mailto:info@caravanpoint.it)

*OFFICINA ATTREZZATA PER INSTALLAZIONI  
ACCESSORI E RIPARAZIONI DI OGNI GENERE*

**GAMMA COMPLETA VEICOLI NUOVI  
MODELLI 2005 PRONTA CONSEGNA  
SCONTI PARTICOLARI SU VEICOLI MODELLI 2004**

*SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL  
BANCO (VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)*

**SI RITIRANO AUTO PER CAMPER E CAMPER PER AUTO**

## **CAMPER USATI SEMINUOVI E D'OCCASIONE**

**ARCA AMERICA** 618 FIAT 2.5 TDI 1991  
**ARCA FRECCIA** 360 FIAT 1.9 TD 1991  
**CHALLENGER** 307 MB 316 CDI 2003  
**CHALLENGER** 182 FORD 2.4 TDI 2003  
**CHALLENGER** 172 FORD 2.4 TDI 2004  
**C.I GRANDUCA** 14 FIAT 2.5 TDI 1998  
**C.I GRANDUCA** 56 FIAT 1.9 1997  
**ELNAGH** BIG MARLIN FIAT 2.8 JTD 2002  
**ELNAGH** BIG MARLIN FORD 2.4 TDI 1998  
**ELNAGH** SLIM 3 FIAT 2.8 JTD 2003  
**ELNAGH** CLIPPER FORD 2.4 D 1987  
**RIMOR** UNICO FORD 2.4 TDI 1996  
**RIVIERA** 120 FIAT 1.9 T.D. 1997  
**RIVIERA** 120 FIAT 2.5 TDI 1997  
**SAFARIWAYS** JAIPUR FORD 2.4 D 1992

# Uniass

ASSICURAZIONI

Polizze camper assicurato

TERRA WIND CAMPER della PRODOTTA DI PEGARO e UNICO

(Tutti di Unival) (prezzo complessivo €)

Modello	Posti di Occupazione	10 - 20	21 - 25	26 - 30	31 - 35
Unival 174.000 (4)	copertura	anni 120	anni 200	anni 300	anni 370
(C.C. 3 Milioni)	protezione	anni 110	anni 200	anni 290	anni 370
Unival 1.001.000 (4)	copertura	anni 130	anni 230	anni 310	anni 380
(C.C. 3 Milioni)	protezione	anni 120	anni 230	anni 300	anni 380
Unival 1.540.000 (4)	copertura	anni 140	anni 250	anni 330	anni 400
(C.C. 3 Milioni)	protezione	anni 130	anni 250	anni 320	anni 400
Unival 1.800.000 (4)	copertura	anni 150	anni 260	anni 340	anni 410
(C.C. 3 Milioni)	protezione	anni 140	anni 260	anni 330	anni 410
Unival 2.100.000 (4)	copertura	anni 160	anni 270	anni 350	anni 420
(C.C. 3 Milioni)	protezione	anni 150	anni 270	anni 340	anni 420

POSSIBILI ITA e SANI/GRUPPI SIAI - EURO 3 (144.000) (C.C. 3 Milioni)

## EVOLVER

\*camper (modellistica) a serie specializzata

\*SCAMPER (modellistica) di 10' da 200, in al. assicurazione con infanzia costruita con la Unival (modellistica)

\*Caricamento

## RAFFINATI

\* Polizza con FRANCHIGLIA

\* INCENDIO/FURTO

\* polizza (modellistica) del COMMERCIO (solo euro 42,00)

\* assicurazione del contratto

\* Assicurazione del prodotto

\* assicurazione (solo Euro 3.100,00 / € 10 miliardi)

## GRUPPO FAMIGLIA del 5%

su ogni Polizza R.A. (AFFE)

(con il coinvolgimento il tassonomista al club di tutti i membri della famiglia)

per i soci **SCONTO 20%** di polizze infernal personal, polizze per la casa, viaggi, la attività e la famiglia.

Unival - v. C. Colombo, 77 Tel. 031/890246  
Caltanissetta - v. Flaminio, 181 Tel. 031/891061

o una di queste filiali (v. list)



Viaggia indifferente su strada o in acqua lo straordinario anfibo Terra Wind della Cami. Finiture in marmi pregiati e legni rari

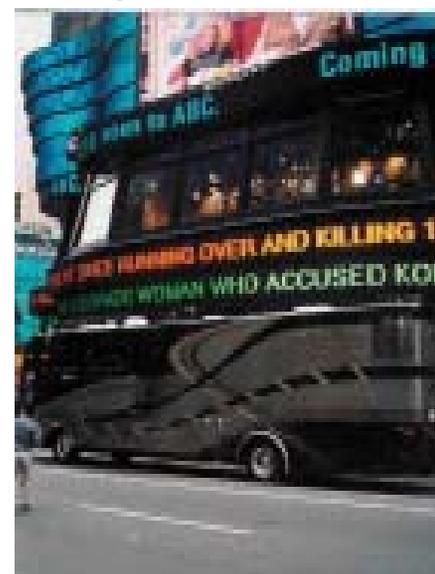
**Il motorhome? E' una barca**  
**Costa un milione di dollari, però...**

In arrivo c'è anche una spider sportiva e un Suv di VINCENZO BORGOMEIO (da [www.repubblica.it](http://www.repubblica.it))

Il trito paragone ("sembra una nave") che si fa sempre per i grandi motorhome ha finalmente un senso: lo spettacolare Terra Wind prodotto dalla Cami di Bluffton, in South Carolina, "è" una nave. Nel senso che oltre a viaggiare su strada come tutti i suoi gemelli, riesce a navigare in acque calme come se nulla fosse.

Un prodigio della tecnica che si paga: su strada, o in acqua (a voi la scelta), il Terra Wind costa 850 mila dollari, ma una versione full optional arriva a 1,2 milioni. Uno sproposito, anche se le sue caratteristiche sono davvero uniche e se l'azienda americana non riesce a stare dietro alla domanda. Cominciano da un dato apparentemente banale, ma importante per le barche: la lunghezza. Il Terra Wind misura la bellezza di 14 metri, il che se in acqua è solo un dettaglio e dà il senso della classe di appartenenza, su asfalto significa dover manovrare un vero camion. Che pesa 14 tonnellate.

Il motore è un Caterpillar turbodiesel di 7200 cc da 330 Cv (a 2400 giri minuto) e la propulsione, ruote a parte, è assicurata da un paio di grosse eliche che spuntano dalla coda. Ovviamente i mi-







## MOTOvagando in Toscana di Lucio Grottaroli

La decisione ormai è stata presa, si parte per il ponte del 25 aprile, nonostante il meteo, un po' dappertutto, non promettesse nulla di buono. La nostra meta è Pomarance uno dei tanti paesini della Val Cecina in Toscana, passando per Volterra. Per la partenza appuntamento all'Abbadia di San Tommaso nei pressi di Apsella. Puntualissimi ore 10,30 si parte, rotta verso Urbino, Fermignano, a Padiglione deviazione sull'Apecchiese verso Bocca Seriola. Breve tappa per ammirare il panorama e la grande varietà di moto e motociclisti presenti. Scendiamo a Città di Castello, Monterchi, a Palazzo del Pero sosta per lo spuntino, intanto sopra di noi le nuvole hanno iniziato la danza della pioggia.

Infiliamo Arezzo, Siena, Poggibonsi, San Gimignano. Una curiosità: tra Arezzo e Siena siamo fermati da una pattuglia di Carabinieri, dopo averci dato una rapida occhiata il Maresciallo con un sorriso ci invita a proseguire con prudenza chiamandoci "Ragazzi", tra me e me ho pensato a tutte le barzellette sui carabinieri. Le nuvole continuava-

no a danzare, ma pioggia non si è vista. A San Gimignano ci siamo attardati un po' più del previsto in quanto il borgo è stato ripristinato senza rovinarlo mantenendo l'atmosfera di altri tempi. Si riparte verso la destinazione finale, arriviamo verso le 19,00 ci sistemiamo, cena abbondante e via tutti a nanna.

Il programma del secondo giorno, 24 aprile, prevedeva la visita di Pisa, ma una rapida occhiata alle previsioni ci ha fatto cambiare itinerario. Decidiamo di andare verso Sud Ovest. Il paese che incontriamo dopo Pomarance si chiama Larderello, ben conosciuto per la presenza dei soffioni boraciferi posizionato circa 390 s.l.m. al centro della valle denominata "Valle del Diavolo", in quanto presenta il fumigante paesaggio dei soffioni con le caratteristiche colonne bianche di vapore che fuoriesce dalle gigantesche torri di refrigerazione delle centrali elettriche, alte fino a 75 mt. Imponente è la ragnatela delle condutture argentate che copre per centinaia di km le colline e le vallate; è il principale centro italiano per la pro-

duzione di acido borico. Attualmente l'Enel produce qui energia per il 2% del fabbisogno nazionale ed il 25% del fabbisogno della regione Toscana. Da visitare il museo della Geotermia (gratis). Verso mezzogiorno ci aggregiamo ad un gruppo di camperisti di Terni per la visita ad un pozzo dismesso cioè non più utilizzato per l'alimentazione delle centrali. La guida, dopo aver fatto allontanare le persone ad una distanza di sicurezza, per mezzo di un telecomando apre una elettrovalvola ed il vapore comincia ad uscire ad una

pressione di c.a. 4/5 atm creando una colonna alta parecchi metri accompagnato da un sibilo che raggiunge i 130 decibel. Ammirando lo spettacolo viene da riflettere quale potenza c'è ancora imprigionata sotto i nostri piedi.

Proseguiamo il nostro girovagare a Canneto troviamo una trattoria che merita 10 e lode per tutti i buoni cibi che ci ha servito, ma soprattutto per la gentilezza e simpatia dei gestori. Ci attardiamo un po' per vedere la fine del Gran premio di Imola e la fantastica rimonta della Ferrari.

*I cipressi che da Bolgheri alti e schietti van da San Guido in duplice filar quasi in corsa giganti giovinetti mi balzarono incontro e mi guardar (omissis) parvemi riveder nonna Lucia: la signora Lucia, da la cui bocca, tra l'ondeggiar de i candidi capelli, la favella toscana, ch'è si sciocca (omissis)...*

*deh come bella, o nonna, e come vera è la novella ancor!*

*Proprio così. E quello che cercai mattina e sera tanti e tanti anni in vano, è forse qui, sotto questi cipressi, ove non spero, ove non penso di posarmi più: forse, nonna, è il vostro cimitero tra quegli altri cipressi ermo là su(omissis)...*

Questi versi della poesia di Carducci intitolata "Davanti a San Guido" ci introducono a Bolgheri, luogo pieno di fascino e poesia, ma anche zona di antichissima tradizione vinicola. Divenne uno dei cardini della produzione vinicola Toscana nel



1800 in particolare sotto la spinta di Serristori Luigi. Negli anni Sessanta Antinori sperimentò con successo particolari innovazioni attuate da poche aziende "controcorrente". Dagli anni 70 in poi la zona di Bolgheri acquista una notorietà di livello mondiale. Nascono i grandi vini Sassicaia (con la miliare prima annata 1968), Ornellaia (1985) Masseto, Grattamacco (1982) e molti altri, tutti di gran prestigio.

Il 25 aprile, giorno di rientro il tempo non promette nulla di buono, nuvole nere e minacciose passano veloci spinte da un vento impetuoso.

Colazione con calma dalla Pia, che per il secondo giorno ci ha preparato la colazione ricca ed abbondante. Caricati armi e bagagli si parte verso Volterra, dove ci fermiamo per una breve visita.



Volterra è oggi una città dal caratteristico aspetto medievale, dove è ancora possibile gustare l'atmosfera di un antico borgo, grazie al relativo isolamento che ha limitato lo sviluppo industriale e commerciale.

Volterra è racchiusa quasi completamente entro la cerchia delle mura duecentesche, infatti la città ridotta in forma castrense nel periodo tardo-antico si sviluppa intorno all'antica chiesa di Santa Maria (attuale cattedrale) e alla contigua piazza dei Priori. In asse al Palazzo dei Priori sorge secondo un uso urbanistico tipicamente toscano la piazza S. Giovanni dove si affacciano tutti gli edifici pertinenti all'azione della chiesa: la cattedrale, il battistero, la casa dell'Opera, l'ospedale di Santa Maria, il cimitero. Dopo aver visitato, girovagato ed ammirato splendidi negozi, si è fatta quasi l'ora di pranzo di conseguenza parte l'assalto a gastronomie e rosticcerie varie per l'approvvigionamento di panini e focacce. Si parte verso Pesaro, sosta nei paraggi di Colle Val d'Elsa per assaporare quanto sopra acquistato, le nuvole hanno lasciato il posto ad un pallido sole.

Altre due soste a Lucignano sotto uno splendido sole e Bocca Seriola in un'atmosfera invernale. A Lucignano nelle ultime due domeniche di Maggio si svolge la "Maggiolata". Si tratta di una manifestazione molto sentita dai Lucignanesi, in pratica ogni rione addobba un figura sopra di un carro, fino ad utilizzare, pensatelo!, 15/20 mila garofani; mi è stata vivamente consigliata di vederla almeno una volta da un Lucignanese doc. Attraversando Fermignano riusciamo a prendere un centinaio di goccioloni d'acqua (giuro l'abbiamo contata), l'unica di tutto il viaggio. Leggendo queste righe si riesce ad intuire che il viaggio è stato fatto in moto, ciò non toglie che si possa fare tranquillamente con il camper. Certo che il divertimento nell'affrontare i saliscendi e le innumerevoli curve e contro curve è molto diverso tra moto e camper. Nota di rilievo le strade percorse, fatte alcune rare eccezioni, presentavano un buon manto stradale e per noi camperisti-motociclisti questo è il massimo. Equipaggi: Giorgio e Marisa, Walter e Marinella, Ivo e Pia, Marcello e Lela, Maurizio e Rita, Lucio ed Ivana.



[www.quicamper.com](http://www.quicamper.com)



**VENDITA NUOVI ED USATI GARANTITI  
NOLEGGIO - ASSISTENZA - MARKET**

**OFFICINA "QUI CAMPER"  
LA TUA OFFICINA DI FIDUCIA  
TEL. 0549 999341**

**ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO**

**LAIKA ECOVIP 100i** MOTORHOME IVECO 35/12 GEMELLATO 1996 OTTIMO  
**ROLLER ARNO** MANSARDATO FORD 2.5 D ANNO 1989 COME NUOVO  
**RIVIERA 120** FORD 2.4 D ANNO 1992  
**RIMOR KOALA 120** FORD 2.4D ANNO 1987  
**GRANDUCA 622** FIAT 2.5 TDI KM 30.000 ANNO 1998  
**CI RIVIERA 100** FIAT 2000 JTD ANNO 2002 KM 42.000 CON PORTA MOTO SCARICO ELETTRICA PANN. SOLARE BOMBOLA GPL  
**WINGAM 580** FIAT 2.5 TDI KM 2.000 ANNO 1997

**CI CARIOCA 2** FIAT 1.9 TD ANNO 1998  
**CI MERIDIAN 111** FORD 2.4 D ANNO 1994 KM 80.000 VERANDA PORTA BICI ANTENNA TV  
**LAIKA ECOVIP 2001** MOTORHOME ANNO 1995 IVECO 35/12 GEMELLATO OTTIMO  
**CI MIZAR 170** FIAT 2.5 TDI ANNO 1996 KM. 28.000 COME NUOVO LETTI A CASTELLO  
**CI TURISTICO 6** FORD 2.4 D ANNO 1992 KM 100.000 TETTO COMPLETAMENTE NUOVO.

# CICLI MANCINI FANO

Fano (PU) Via Flaminia 3/A - Tel. e fax: 071-850595

CONCESSIONARIO



ASSEMBLIAMENTO E COMPONENTI SPECIALI  
PER BICI CORSA E MOUNTAIN BIKE

INCIOTTE ELETTRICA MIBIONE

INCIOTTE DA BAMBINO  
E PASSEGGERO

SCHEMI DI CANTIERE IN DOTTE  
CAMPING CLUB PESARO

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro e Fano

## UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in due rimessaggi situati nelle vicinanze dei due principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415



### LUTTO

Ci giunge notizia della scomparsa della madre di Luciano Conz. La sorte sembra accanirsi con Luciano che poco tempo fa, ha perso il padre.

Siamo vivamente costernati per la cattiva sorte che colpisce un amico personale ed un sincero amico del nostro Club.

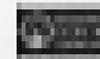
A Luciano ed alla famiglia, le più sentite condoglianze da parte di tutto il Camping Club Pesaro

# lloyd adriatico

Allianz Group

## L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Scelta 30% della R.C.A. per camper al pari del Camping Club di Pesaro, Federcampaggi e Plein Air. Tariffe agevolate per l'assistenza del camperista.



TARIFE PER LA BRITANNIA, BELGIO, AUSTRIA, MALTA, SPAGNA, PORTUGAL, OMAN, FIJI, F. CANTONI, SINGAPORE, S. MARINO, ecc.

P.P.L. QUANTITÀ	MENSILITÀ		
	700 €	1.000 €	1.500 €
DA 01 - 30	210,00	217,00	260,00
DA 30 - 35	210,00	217,00	260,00

PREZZI CAMPER COMPRESI DI IMPONIBILI

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO:

- 1) Copertura per ogni anno (esclusivamente Germania Italia)
- 2) Responsabilità Civile del conducente
- 3) Infortuni del conducente con il massimo R.C.A.
- 4) Furti Totale
- 5) Incendio

### CARATTERISTICHE

- 1) INCENDIO E FURTO 700 € per ogni 1000 € assicurati
- 2) SCOPPIO RIBRENTI PER 22.000 €
- 3) SCOPPIO DELL'INTEGRAZIONE: assicurazione del veicolo - assicurazione legale 10.000 € (esclusiva strada del veicolo assicurato)
- 4) ATTO INCONTRO - INCONTRO SOSPENSIONE 1.000 € per ogni 1.000 € assicurati
- 5) CLAMOROSA CRISTALLI Consumi (esclusivo) 17.000 € (con pagamento 30.000 €) (alla stipulazione della polizza assicurativa)
- 6) SCOPPIO RIBRENTI PER 22.000 € (più applicazione alla polizza Fano di Infortuni)

### IL LLOYD ADRIATICO GARANTISCE IL TUO AUTONOMO CON:

- 1) UN LIFE CERTIFICATO PROTETTA CHE TI FA ENTRARE IN FONDA SENZA ALTRE SPESSE
- 2) IL F. FONDO INDIVIDUALE PENZIONISTICO CON DEDUCIBILITÀ FISCALE E MASSIMA FLESSIBILITÀ NEI VERSAMENTI E RITIRAMENTI OBBLIGATI

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO

Via IV Novembre, 87

07107 FANO (PU)

TEL. 071/850595 - 850594

## "Camper Francesco" Un camper chiamato desiderio

Dopo un anno e due mesi circa siamo arrivati finalmente al 1° maggio 2005.

Oggi, a Verdellino in provincia di Bergamo, è stato consegnato ai signori Cugliari, genitori di Francesco, il nuovo AutoRoller 2 trasformato appositamente dalla Giocaravan di Senigallia sulla base delle esigenze specifiche di questo ragazzo affetto da disabilità multipla.

La manifestazione si è svolta in un clima di grande commozione.

Erano presenti, oltre ad un centinaio di equipaggi, autorità politiche locali, Gianni Picilli, presidente della Confederazione Italiana Campeggiatori e Ivan Perriera, coordinatore dell'Unione Club Amici.

Pasquale Cammarota, presidente del Gruppo Camperisti Orobici, ha visto finalmente coronare il suo "sogno/impegno" di dare un nuovo camper a Francesco, dopo che un deprecabile furto lo aveva privato del vecchio Elnagh così importante per rendergli la vita in qualche modo più facile.

Pasquale ha raccontato, trattenendo a stento i sentimenti di com-

mozione e di orgoglio, la storia di 14 mesi di ricerche, di iniziative per il coinvolgimento a livello nazionale di enti, aziende, clubs, privati cittadini, di porte aperte ma più spesso chiuse, di rifiuto di collaborazione in nome di "leggi di mercato" che a volte sarebbe bene mettere un momento da parte per lasciare spazio alle "ragioni del cuore".

Fino all'incontro con Luciano Conz, titolare della Giocaravan, che si assumeva l'onere di trasformare un AutoRoller 2 del suo parco mezzi nuovi in un camper per disabili.

Il settore "allestimenti speciali" della grande officina della concessionaria di Senigallia si metteva all'opera. Progettare e realizzare tutte quelle modifiche e aggiunte necessarie per Francesco (ogni disabile ha esigenze specifiche che non consentono la realizzazione di veicoli con modifiche

standard) è stato un lavoro durissimo, estenuante e nello stesso tempo di attenzione certosina, anche perché, alla fine, alcune di queste modifiche e aggiunte obbligavano ad una nuova omologazione, con tutte le complicazioni e gli ostacoli burocratici che questo comporta.

Prima fra tutte la grande pedana elettrica di sollevamento, poi la nuova porta d'ingresso allargata a misura della sedia a rotelle, la modifica del vano toilette con l'apertura completa di parete e porta per un passaggio più agevole, i letti a castello posteriori completamente trasformati per consentire una migliore agibilità e per ricavare un vano per il carico ed il trasporto della carrozzella; poi

l'aggiunta del portabici, dell'impianto d'allarme, del pannello fotovoltaico, della bagagliaia a tetto e del clima cabina, tutti elementi ritenuti indispensabili per un migliore confort.

Ovviamente la somma finale di tutti questi costi ha superato abbondantemente il budget che Pasquale Cammarota era riuscito non senza fatica a realizzare, ma anche

in questo caso la Giocaravan è intervenuta decidendo di accollarsi tutta la differenza.

Ma la cosa più importante è che da oggi Francesco e la sua famiglia possono di nuovo assaporare quel senso di libertà che solo un camper può dare sia pure soltanto per respirare un'aria più pulita o per fermarsi una notte in un luogo più fresco.

Aldilà di ogni manifestazione ufficiale, Il sorriso di Francesco è certamente il ringraziamento più importante che Pasquale Cammarota, il Gruppo Camperisti Orobici, Luciano Conz e la Giocaravan di Senigallia e tutti coloro che in un modo o nell'altro hanno contribuito al successo di questa iniziativa potevano attendersi.

*Ennio Rella*



[www.cesarinicamper.it](http://www.cesarinicamper.it)

**CONCESSIONARIO**

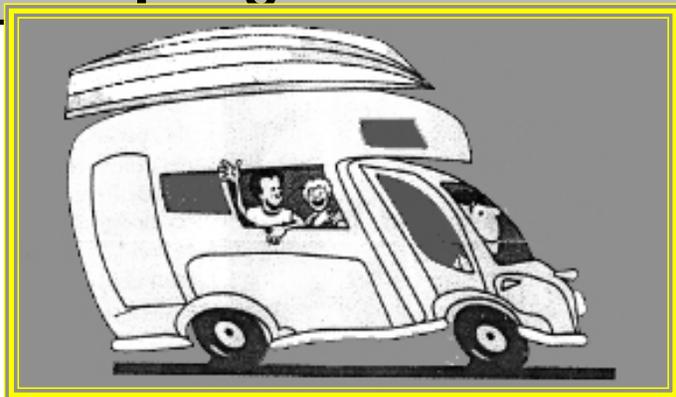


**Novità 2005: NUOVO PUNTO ASSISTENZA**



**SIAMO in Via dei Tigli 3  
PADIGLIONE DI OSIMO (AN)  
Tel: 071/7232584 - Fax: 071/7236314**

# Comune di Apecchio Pro Loco di Apecchio Camping Club Pesaro



## 10° Camper Raduno del Tartufo

un evento gastronomico eccezionale  
gusterete il TARTUFO in anteprima e non solo...

...sarete immersi nella splendida valle del Biscubio circondati  
dai magnifici colori del bosco nella stagione autunnale

### Programma

*sab 1 ottobre* pomeriggio: arrivo e sistemazione camper; ore 18:30: cocktail di benvenuto (offerto dall'organizzazione); ore 19:30: visita alle osterie caratteristiche del centro storico dove si potranno degustare piatti tipici locali e vini doc, nella piacevole atmosfera delle osterie di una volta, con musiche, folklore ed allegria.

*dom 2 ottobre* ore 8:30 escursione organizzata dalla Coop. "La Macina". Sentiero ad anello nei boschi vicini al paese, rientro ore 16:30, facoltativa. ore 9:00 apertura degli stands gastronomici; ore 10:30 visita guidata del centro storico e del Museo dei Fossili e Minerali del Monte Nerone. Il resto della giornata libero per visita alle varie mostre e spettacoli. Partecipazione gratuita - Sosta nell'area attrezzata e nei parcheggi segnalati. Informazioni: tel. 0722 989004



SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

# IVECO

Officina Diesel e Rettifiche

*Angeloni-Sanchioni s.r.l.*

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM

Montaggio

Sospensioni Pneumatiche Integrative  
e Antifurti

**TECNOBLOCK** *L'Original*

## WABCO



Batterie **g&g**

di Genga e Galdelli srl

Via Avogadro, 26/A - 61032 FANO (PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento - nautica - trazione  
moto stazionarie e semi stazionarie  
Batterie per caravan e camper  
a scarica lenta, tradizionali con acido  
e al gel, senza manutenzione  
Vari modelli di carica batteria  
**Sconto del 5% ai Soci del  
CAMPING CLUB PESARO**



# Gruppo Conero Caravan

Siamo lieti di presentarVi la nuova  
era dei camper



MOBILVETTA | elnagh | ADRIA | GIOTTILINE  
EHYMER | Hobby | FENDT

S.S. 16 Km. 309,700 - Aspio Terme - Camerano (AN)

**KIA KIA MOTORS**

Concessionaria per Ancona e provincia



## Nautical Division



BENETEAU

R

GS NAUTICA

**Tutto per la nautica, accessori, motori marini,  
gommoni, rimessaggio e assistenza**

Tel. 071.95559 - Fax 071.95127 - [www.conerocaravan.it](http://www.conerocaravan.it)

## FESTA nell'AREA di MERGO (AN)

Se cercate la tranquillità dell'entroterra marchigiano, cibi genuini, aria pulita e grande ospitalità, Mergo è il posto che fa per voi. La nuova ed attrezzata area di sosta ospiterà il raduno organizzato in occasione della Festa popolare denominata "Festa in Campagna in località Tassanare" nel limitrofo comune di Rosora. L'area realizzata dall'Amministrazione Comunale, si trova in Via Colli, a duecento metri dalla Sede Comunale. L'area di sosta è completamente gratuita; è disposta su due livelli e può ospitare oltre una decina di mezzi; nell'area ci sono disponibili tutti i servizi idonei per un'ottima sosta, carico, scarico, bagni, energia elettrica, c'è infine anche un barbecue con legna da ardere tavoli e sedie da picnic. Da Mergo si possono raggiungere in brevissimo tempo alcune località turistiche della Marche tra cui: Senigallia, Loreto, Jesi, le Grotte di Frasassi, Cupramontana, Matelica, Fabriano, il parco Gola della Rossa ed il Parco del Conero. Le visite guidate in programma saranno organizzate con trasferimento in bus-navetta, messo a disposizione dal Comune di Mergo.

**Partecipazione libera senza prenotazione.**

### PROGRAMMA

**VENERDI' 02 SETTEMBRE 2005**

ARRIVO E SISTEMAZIONE DEI CAMPER

**SABATO 03 SETTEMBRE 2005**

MATTINA ORE 10.00 : VISITA PRESSO L'AZIENDA VINICOLA FAZI BATTAGLIA CON SEDE IN CASTELPLANIO, TRASFERIMENTO IN BUS NAVETTA. PRANZO LIBERO  
POMERIGGIO: VISITA ALLA CASA DEL "PARCO GOLA DELLA ROSSA FRASASSI "CON ILLUSTRAZIONE DELL' ATTIVITA' DEL PARCO.

**DOMENICA 04 SETTEMBRE 2005**

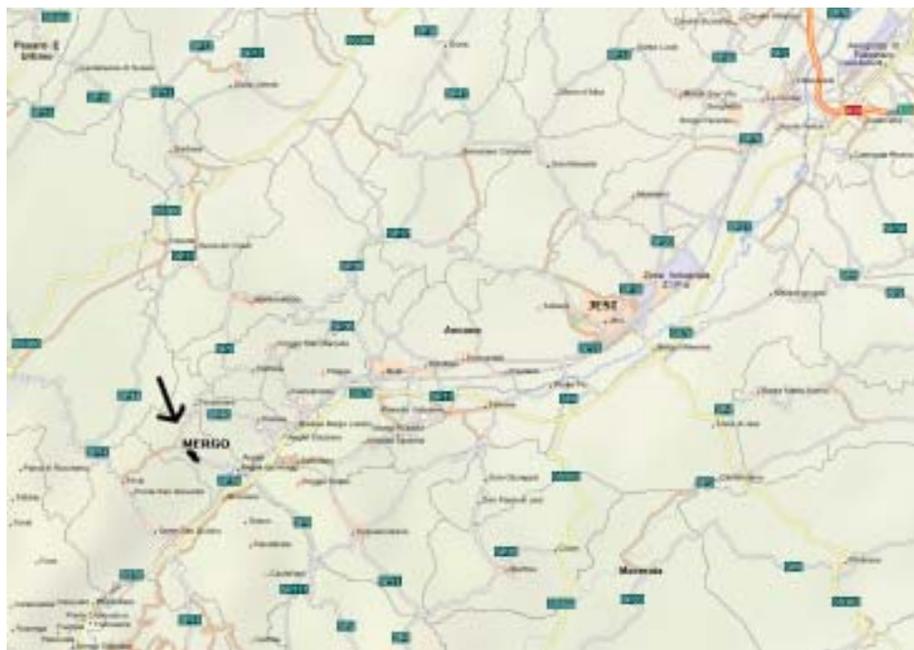
ORE 10.00 SFILATA PRESSO L'AREA CAMPER DELLE MACCHINE D'EPOCA CON RINFRESCO AI CAMPERISTI OFFERTO DAL COMUNE DI MERGO E DALLA AUTOCARROZZERIA AUTONOLEGGIO DONZELLI PRESSO IL CIRCOLO ANSPI  
ORE 12.30 INAUGURAZIONE AREA E BENEDIZIONE CAMPER  
ORE 13.30 PRANZO PRESSO LA FESTA IN CAMPAGNA LOCALITA' TASSANARE

Contatti: **Tel.0731814820**

polmun.mergo@provincia.ancona.it

giancarlocappannini@libero.it

comune.mergo@provincia.ancona.it



**gio caravan**

# Maxiofferta

## Km 0

Modello	N° Telaio	Prezzo listino €	Prezzo scontato €
<b>LAIKA</b>			
Ecovip 600	7318521	68.213,00	<b>58.700,00</b>
Ecovip 9.1	5509897	60.980,00	<b>53.000,00</b>
Ecovip 8.1	7468272	54.980,00	<b>47.850,00</b>
Ecovip 4.1	7500871	52.940,00	<b>46.000,00</b>
Ecovip 6.1	7301327	53.393,00	<b>46.500,00</b>
Ecovip 1.1	7378284	54.293,00	<b>47.250,00</b>
<b>BAVARIA</b>			
Solysombra	=====	43.075,00	<b>37.950,00</b>
<b>CARTHAGO</b>			
Chic 47 / 1	=====	83.000,00	<b>71.500,00</b>

L'offerta è valida fino all'esaurimento dei mezzi indicati nell'elenco.

Eventuali permuta sono valutate al prezzo Eurotax detratto l'eventuale costo di ripristino

**Giocaravan** di Luciano Conz - str. Statale Adriatica Nord, 49 - SENIGALLIA (AN)  
Tel. 071 6609331 - Fax 071 6609332 - E-mail: [info@giocaravan.it](mailto:info@giocaravan.it)

## **Socio del CAMPING CLUB PESARO: non solo vantaggi...**

### ***Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...***

- \* Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- \* invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- \* invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- \* informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- \* sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- \* sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano e Uniass di Fano e Calcinelli
- \* sconti convenzionati presso: Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela – Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina – CS);
- \* sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

### ***... si impegna a ...***

- \* Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- \* Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- \* Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- \* Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

### ***... e inoltre...***

- \* Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- \* Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

### ***Modalità di iscrizione***

**Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307**