

4
luglio
agosto
2004

il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli
Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione **1982**
C.P. 90 - 61100 Pesaro - <http://pesaro.turismoitinerante.com> - ccpesaro@infinito.it
Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNI ONE CLUB AMICI**

CAMPING CLUB
PESARO



io TURISMOITINERANTE



Sommario

3 Se non hai rinnovato...	26 Carthago un incontro italiano
6 Foto dalla festa	30 Convenzione a Rimini
5 Reportage da Lunano	32 Mondo Natura: è polemica
15 EuroCC: è qui l'Europa in camper?	35 Raduno a Marigliano / Rimessaggi
20 Un po' di moto fa sempre bene	36 Dal Tirreno all'Adriatico
25 Diamoci da fare	38 Rubato camper a invalido

*Per iscriversi al **CAMPING CLUB PESARO**:*

Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307

A questo numero hanno collaborato:

Anna Pieri, Lucio Grottaroli, Francesco Patullo, Claudio Galliani, Pier Francesco Gasperi, Ivan Perriera, Ennio Rella, Nicola Manes, Alessandro Ruffini, Enzo Rossini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

 **CAMPING CLUB PESARO** Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

<http://pesaroturismoitinerante.com> - e-mail: ccpesaro@infinito.it

oppure potete contattare i seguenti soci:

Presidente: **Nicola Manes** 328/7447875 gianlucamanes@tin.it

Consiglieri: **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415

Lucio Grottaroli 0721.289116 groluc@tin.it **Luciano Mantovani** 0541.855346

cdl.mantovani@tin.it **Giorgio Piloni** 338.6190179 **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro**

Ruffini 347.1134307 alruff@tin.it **Sauro Sorbini** 0721.24007 sorbinisauro@tin.it



Uniass

assicurazioni

Polizze camper scontate

(Tassa di Sostitutiva 17/10/1000/2001)

TARIFFA CAMPER della PROVINCIA di PESARO e URBINO

Classi di Quintali
(peso complessivo)

Massimali	Zone di Residenza	16 - 20	21 - 25	26 - 30	31 - 35
Euro 774.685,35 (€ 1,5 Miliardi)	capoluogo	euro 229	euro 238	euro 265	euro 293
	provincia	euro 216	euro 225	euro 251	euro 277
Euro 1.032.913,80 (€ 2 Miliardi)	capoluogo	euro 238	euro 247	euro 276	euro 304
	provincia	euro 225	euro 234	euro 261	euro 288
Euro 1.549.370,70 (€ 3 Miliardi)	capoluogo	euro 240	euro 250	euro 278	euro 307
	provincia	euro 227	euro 236	euro 263	euro 290
Euro 2.065.827,60 (€ 4 Miliardi)	capoluogo	euro 245	euro 254	euro 284	euro 313
	provincia	euro 231	euro 240	euro 268	euro 296
Euro 2.582.284,50 (€ 5 Miliardi)	capoluogo	euro 249	euro 259	euro 289	euro 319
	provincia	euro 236	euro 245	euro 273	euro 302

POSSIBILITA' di MASSIMALE fino: EURO 5.164.569 (€ 10 Miliardi)

INOLTRE

- sono inclusi danni a terzi trasportati
- **SCONTO del 5%** se si ha già, o si sottoscrive un ulteriore contratto con la Uniass Assicurazioni
- Carta Verde

a RICHIESTA:

- Polizze con **FRANCHIGIA**
- **INCENDIO/FURTO**
- polizza **Infortuni del CONDUCENTE** solo euro 42,00
- **sospensione del contratto**
- **frazionamento del premio**
- **massimale fino Euro 5.164.569 (€ 10 miliardi)**

SCONTO FAMIGLIA del 5%

su ogni Polizza R.C.AUTO

(non è obbligatorio il tesseramento al club di tutti i membri della famiglia)

per i Soci **SCONTO 20%** su polizze infortuni personali, polizze per la casa, negozi, le attività e la famiglia.

TARIFFA CAMPER : Annuale - Massimale
Euro 1.549.370,70 (€ 3 Miliardi)

PROV	ZONA di RESIDENZA	CLASSI QUINTALI (peso complessivo)			
		16 - 20	21 - 25	26 - 30	31 - 35
PS	capoluogo	euro 248	euro 256	euro 278	euro 307
	provincia	euro 237	euro 238	euro 265	euro 296
AN	capoluogo	euro 247	euro 258	euro 271	euro 309
	provincia	euro 244	euro 274	euro 306	euro 338
MC	capoluogo	euro 227	euro 236	euro 263	euro 290
	provincia	euro 216	euro 225	euro 251	euro 277
AP	capoluogo	euro 227	euro 236	euro 263	euro 290
	provincia	euro 216	euro 225	euro 251	euro 277
RN	capoluogo	euro 296	euro 214	euro 238	euro 265
	provincia	euro 198	euro 206	euro 228	euro 255
PG	capoluogo	euro 331	euro 388	euro 323	euro 355
	provincia	euro 364	euro 274	euro 308	euro 338
BO	capoluogo	euro 323	euro 335	euro 373	euro 412
	provincia	euro 306	euro 318	euro 355	euro 392
AQ	capoluogo	euro 321	euro 336	euro 363	euro 390
	provincia	euro 314	euro 325	euro 351	euro 377
MI	capoluogo	euro 306	euro 318	euro 355	euro 392
	provincia	euro 298	euro 302	euro 337	euro 372

Per preventivi su altre province o con altri massimali si prega di chiamare in agenzia

Fano - v. G. Gabrielli,77 Tel. 0721/809256
Calcinelli - v. Flaminia,155 Tel. 0721/891905
e-mail: panaroni@monrif.net



SE NON HAI RINNOVATO L'ISCRIZIONE AL CLUB...

Questo è l'ultimo numero de "il GIRAMONDO" che viene inviato a chi non ha rinnovato l'iscrizione.

Per iscriversi occorre effettuare un versamento di euro 34,00 sul c/c postale n° 10201614 intestato a:

Camping Club Pesaro
Casella Postale 90 - 61100 Pesaro.

Ricordiamo che l'omaggio per i Soci è un bellissimo telo mare in ciniglia.

Per informazioni e contatti:
www.campingclubpesaro.it
ccpesaro@infinito.it

Il responsabile del tesseramento è:
Alessandro Ruffini 347.1134307

Gruppo **Conero Caravan**

Le offerte del mese **Camper usati**

Adriatik 400	Ducato 2.5 D	1989
Arca Europa 586 S	Ducato 2.5 TD	1992
Arca Freccia	Ducato 1.9 TD	1990
Arca Freccia	Ducato 2.5 D	1986
Granduca 56	Ducato 1.9 TD	1998
Elnagh Magnum 560 GT	Ducato 2.5 D	1986
Elnagh Magnum 560	Ducato 2.5 D	1986
Pionner 530	Ducato 2.0 TD	1991
Pilote 580	Ducato 2.5 TD	1990
Pilote Atlantis 48 CX	Ducato 2.5 D	1992
Pilote Atlantis 48 CXT	Ducato 2.5 TD	1992
Riviera 150	Ducato 2.5 TD	1997
Riviera 120	Ford 2.5 D	1994
Rimor Super Brig	Ford 2.4 TD	1999
Safari Motorhome	Ducato 2.5 D	1987

Per tutti i Soci
Garanzia 12 mesi
Polizza RCA Levante Norditalia
Passaggio di Proprietà omaggio

S.S. 16 Km. 309,700 - Aspio Terme - Camerano (AN)

KIA KIA MOTORS



da **7.950,00 €** - Finanziamenti a tasso zero
Assicurazione incendio e furto gratis per 1 anno

Nautical Division









by Ranieri

**Tutto per la nautica, accessori, motori marini,
gommoni, rimessaggio e assistenza**

Tel. 071.95559 - Fax 071.95127 - www.conerocaravan.it

giomarket
caravan temporanea

Il market di **gio caravan**

è diventato un

supermarket

TRA PIÙ di assistenza ricambi e servizi industriali
Super offerie - INTRAMONTABILI 2010
Area scelta di vacanze per roulotte
e di attività da campeggio

gio caravan è anche:

Assistenza **Caravan** **Camper** **Accessori** **Trattamenti** **Trattamenti** **Trattamenti**

Spazi aperti di campo e servizi per gli ospiti
Offerta avanzata per risolvere qualsiasi problema
Ecologia (energia)

gio caravan - S.S. Antonina 16 - 00192/00193 (RM)
in strada, in un'area, in un'area
temporanea, temporanea



apertura dell'area di sosta di MAROTTA (PU)
 24-25 maggio 2003

FOTO DALLA FESTA





SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

IVECO

Officina Diesel e Rettifiche

Angeloni-Sanchioni s.r.l

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM

Montaggio

Sospensioni Pneumatiche Integrative
e Antifurti

TECNOBLOCK *L'Original*

WABCO



Il sito del nostro club ha cambiato indirizzo: il nuovo è
<http://www.campingclubpesaro.it>
Ringraziamo TurismoTinerante e il suo presidente Ing.
Enzo Novellis per l'ospitalità offerta finora.





Batterie **g&g**
di Genga Valter e Galdelli Giovanni
snc

Via Avogadro, 26/A – 61032 FANO (PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento – nautica – trazione

moto stazionarie e semi stazionarie

Batterie per caravan e camper

**a scarica lenta, tradizionali con acido
e al gel, senza manutenzione**

Vari modelli di carica batteria

***Sconto del 5% ai Soci del
CAMPING CLUB PESARO***







www.quicamper.com

**VENDITA NUOVI ED USATI GARANTITI
NOLEGGIO - ASSISTENZA - MARKET**

ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

MOBILVETTA S9 IVECO 2.8 TD ANNO 2002 KM. 12.000

RIMOR SUPER BRIG 678 FORD 2.5 TDI 125 CV 350 ANNO 2002 KM 19.000

LAIKA 7R 1998 KM. 40.000 COME NUOVO CON P.MOTO + VERANDA

RIMOR SUPER BRIG 648 FORD 2.4 TD 1999

BURSTNER ROULOTTE 480TK 5 POSTI LETTO C/VERANDA ANNO 2003 COME NUOVO

RIMOR SUPER BRIG 648 FORD 2.4 TD 1995

CI CARIOCA 2 FIAT 1.9 TD ANNO 1998

DUERRE 350 SMART FIAT 1.9 TD ANNO 2000

HYMER B 55 FIAT 2.5 TD ANNO 1994

RIVIERA 120 FORD 2.4 D ANNO 1992

RIMOR KOALA 120 FORD 2.4 D 1987

MOBILVETTA ICARO S5 - IVECO 35-12 ANNO 1999 - KM. 48.000 VERANDA - GENERATORE CLIMA



Come già sapete il Camping Club Pesaro fa parte, insieme con il Camper Club Italia di Bologna e l'Assocampi di Roma, della F.I.C.M. (Federation Internationale des Clubs de Motorhomes), che rappresenta 9 nazioni europee.

Il momento clou di ogni anno è l'EuroCC, che fa convergere in un punto della Nazionale organizzatrice in media circa 500 camper, provenienti dai 9 Stati aderenti.

Quest'anno era il turno del Belgio, che lo ha realizzato a Tournai, una bella città dell'ovest di circa 65.000 abitanti, famosa per la sua cattedrale.

Ed è qui che io e Iolanda siamo arrivati nella tarda serata del 27 maggio, in rappresentanza del CCP, dopo una galoppata di oltre 1.500 chilometri con una sola breve sosta, sempre per la solita voglia di fare le cose con calma !!

Ci attendevano Elide e Antonio Martini, assidui frequentatori del Belgio per motivi "parentali", gli amici del CCI con a capo l'esplosivo Libero Cesari e, primo per importanza, l'attuale presidente della FICM Communardo Laffi, del CCI anche lui.

Siamo arrivati tardi e abbiamo quindi perso il brindisi di benvenuto che ci dicono a base di vino e ottimi panini con prodotti tipici. Poco male; ritrovare gli amici è molto più importante e la loro descrizione di ciò che è stato offerto ci basta.

Oltre 500 camper parcheggiati ordinatamente per gruppi in un grande parco attrezzato, praticamente all'interno della città, fanno certamente un bell'effetto e sgomentano anche un po'.

Sembrano grandi e belli animali sornioni in attesa del risveglio; la sensazione di tranquillità che danno con la loro mole è tangibile e

suscitano, dal più grande al più piccolo, lo stesso sentimento di affetto e di gratitudine. Sono le nostre case viaggianti che ci accompagnano e ci proteggono, che ci fanno sentire "a casa" anche nei posti più sperduti e qualche volta ostili e per i quali nutriamo, almeno noi, gli stessi sentimenti



che ci legano alla nostra casa e, forse, anche qualcosa di più.

L'organizzazione, composta da una sessantina di persone e gestita dal Motorhome Club Belge, sembra ottima.

Siamo stanchi ma scambiamo con piacere un po' di chiacchiere con i nostri amici.

Il nostro grande letto ci accoglierà poi per portarci a domani.

Venerdì 28.

Il tempo è bello e lo spettacolo altrettanto. La luce del giorno mette ancora più in risalto l'imponenza della manifestazione.

Posso dare sfogo alla mia "libido camperistica" passando in rassegna tutti i mezzi presenti, catalogandoli mentalmente dal più piccolo al più grande, dal più brutto al più bello, da quello con alle finestre le serrande in legno tipo casa a quello con i vasi di fiori veri sul paraurti anteriore fino a quello con un vero plastico ferroviario perfettamente funzionante che copre tutto il cruscotto.

E' una festa nella quale il bianco dominante dei mezzi



si stempera nei colori forti degli stendardi, delle bandiere e degli striscioni che identificano le varie nazioni e i vari clubs.

Ma la cosa più bella sono i sorrisi, i saluti, le frasi scherzose che ti raggiungono da ogni parte in tutte le lingue mentre cammini e che ti fanno sentire in mezzo ad oltre 1.200 amici che aspettavano solo il momento di rivederti. "Ciao Italia", "buongiorno Italiani". E' una sensazione forte e chiara.

E' questa l'Europa della gente dei camper? Sì, è proprio questa !!

Un'Europa Unita nata molto prima e molto più Unita di quella ufficiale; un'Europa in cui le differenze etniche, culturali, linguistiche, economiche non separano ma aggregano perché ognuno conosca e capisca meglio l'altro in un "mercato comune" in cui ciascuno espone sulla propria bancarella se stesso al meglio e senza nascondere, senza camuffare, senza cercare di sopraffare, ma soltanto per essere più uniti nell'andare avanti.

La manifestazione procede come da programma.

Dopo una breve prima visi-

Consiglio di Amministrazione Sabato 29 maggio

E' uno dei momenti importanti dell'EuroCC.

I rappresentanti di tutti i Clubs facenti parte della Federazione si riuniscono per discutere i punti all'ordine del giorno.

Questa volta, tra i 18 punti da discutere, c'era anche il passaggio del nostro Club a socio effettivo della Federazione dopo due anni di "prova" e la mia relazione sul sito internet della FICM, che avete potuto leggere sul numero scorso de "Il Giramondo".

Il nostro passaggio a socio effettivo è stato approvato all'unanimità con l'aggiunta di applauso e anche la relazione, che ho riassunto anche per comodità degli interpreti, ha ricevuto lo stesso trattamento.

Sarà ora tradotta in tutte le lingue delle Nazioni partecipanti e sarà distribuita ai soci in modo che la possano leggere e considerare nella sua interezza per poter

prendere una decisione definitiva nel prossimo Consiglio di Amministrazione che si terrà in Olanda nel prossimo ottobre.

Un punto importante sarà ovviamente la valutazione dei costi che la Federazione dovrà sopportare, anche se da parte di uno dei soci è stato richiesta l'opera gratuita da parte nostra sia per la realizzazione che per la gestione del sito, cosa che ovviamente non ho potuto accettare sapendo bene quale e quanto impegno un simile lavoro (perché di lavoro vero e proprio si tratta !) comporta.

Sono state poi decise le Nazioni che organizzeranno gli EuroCC per i prossimi anni, a cominciare dall'Italia che lo ospiterà nel 2005. Ma per la nostra candidatura la decisione era già stata presa nel precedente Consiglio.

E.R.



ta a Tournai, partecipiamo all'apertura ufficiale dell'EuroCC, con i discorsi di rito, nel grande tendone in grado di ospitare molto comodamente oltre 1.300 persone anche a sedere.

Nel primo pomeriggio riprendono poi le visite della città che, oltre alla splendida cattedrale, vanta una serie di musei tematici di grande interesse. L'atmosfera comincia ad essere quella tipica del nord Europa, anche se non mancano negozi, ristoranti e rioni di ogni nazionalità, soprattutto cinesi, turchi, arabi, ecc., come ormai dappertutto.





Il pomeriggio ancora visite ad altre parti della città e la sera, dopo cena, uno spettacolo di canti per la verità un po' spento.

Domenica mattina Assemblée Generale FICM, un altro momento ufficiale sotto il tendone. L'EuroCC, almeno nella sua prima parte, è da considerarsi un evento politico al quale seguirà la parte turistica con il "prolungamento", per coloro che vi partecipano.

Nel pomeriggio ancora visite e la sera la grande serata di gala, con un'ottima cena a base di prodotti tipici regionali e il dopocena danzante nel quale noi italiani siamo riusciti, senza troppa fatica devo dire poiché questo ci è molto congeniale, a coinvolgere praticamente tutti i partecipanti in una sarabanda di foto di gruppo, corse da un tavolo all'altro, trenini vari e serpentoni di centinaia di amici di ogni nazione, nessuno escluso.

Noi italiani siamo famosi per il "casino" che riusciamo a fare in qualsiasi condizione e questo, per nostra fortuna, ci rende simpatici

La "Serata dei Clubs" è molto bella. Costumi tipici, canti, danze; ogni Nazione e ogni Club si presenta con le sue tipicità e con l'orgoglio di farle vedere e conoscere agli altri. In questo senso noi italiani, dobbiamo dirlo, siamo un po' carenti. Il nostro "orgoglio nazionalista" si esaurisce forse, a mio parere, tra nazionale di calcio, Ferrari e Valentino Rossi. Esagero o dimentico qualcosa? Può darsi!!

Il sabato mattina si riunisce il Consiglio di Amministrazione della Federazione mentre Iolanda e gli amici che non vi partecipano colgono l'occasione per una gita al Mare del Nord.



ci a tutti. L'importante è non esagerare e noi, ovviamente, non lo abbiamo fatto.

Lunedì 31 maggio. La manifestazione finale dello Euro CC, con la spettacolare sfilata di tutti i Clubs, i discorsi ufficiali, i ringraziamenti,

gli scambi di doni con l'Organizzazione e il brindisi finale ha concluso degnamente questo raduno per dare inizio al "prolungamento" attraverso il Belgio.

Grande organizzazione, grande amicizia, un'esperienza che non si dimentica e dalla quale si impara, ancora una volta, che le barriere, quando non vogliamo, non esistono.

Il prossimo anno toccherà a noi, dal 12 al 21 maggio. L'EuroCC 2005 sarà organizzato dal Camper Club Italia di Bologna, forte dell'esperienza positiva del 2001, a Portomaggiore, in provincia di Ferrara.

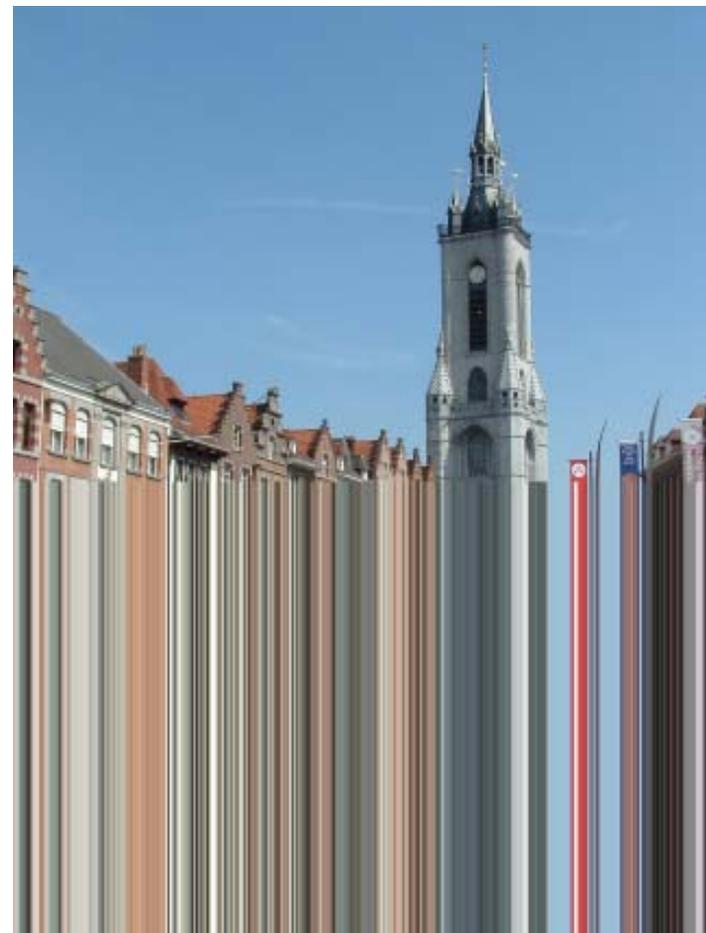
Al Camping Club Pesaro, insieme con l'Assocampi di Roma, andrà l'organizzazione del "prolungamento".

Il programma è già delineato nelle sue parti essenziali e siamo certi, ancora una volta, che insieme manterremo alto il nome dell'Italia e dei nostri Clubs con uno sforzo che non sarà certamente leggero ma che ci consentirà di consolidare la nostra fama, ormai interna-



zionale, di organizzatori di grande livello e anche, ci si passi l'immodestia, di grande simpatia.

Ennio Rella





MOBILVETTA
DESIGN

challenger

RAPIDO

McLOUIS

Caravan point

G
F.LLI Generali Auto srl

VEICOLI NUOVI PRONTA CONSEGNA

CHALLENGER modelli:

173 - 163 - 142 - 311 - 108

McLOUIS modelli:

Lagan 420 - Tandy 620plus

RAPIDO modelli:

785F - 963F - 924F

MOBILVETTA modelli:

IcaroS6 - IcaroP5

SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL
BANCO (VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)

CAMPER USATI SEMINUOVI E D'OCCASIONE

RIVIERA 120 FIAT 1.9 TD 1998

LAIKA LASERHOME 620 FIAT 2.5 TDI 1991

RIVIERA GT FIAT 2.5 TDI 1998

RIMOR BRIG FORD 2.5 D 19947

SI RITIRANO AUTO PER CAMPER E CAMPER PER AUTO

UN PO' DI MOTO FA SEMPRE BENE...

Dopo aver scrutato il cielo e visto non so quanti bollettini meteo viene presa la decisione di effettuare la tanto sognata gita in moto oltre i confini regionali di ben 2 giorni con tanto di pernottamento in albergo: essendo tutti gli equipaggi dei Camperisti la cosa affascina parecchio.

Mattina del 1° maggio, ore 09,30 appuntamento da Ferri noti magazzini in via Ponchielli. Tutti puntuali e bardati di tutto punto per il diluvio universale, ma il sole cominciava a farsi vedere, quindi prima svestizione delle tute anti pioggia.

Finalmente si parte alla volta di Cat-

tolica dove ci aspetta Maurizio con l'ammiraglia gialla, come arriviamo ci fa capire che dovevamo partire prima per il viaggio che ci siamo prefissati. Proseguiamo per Rimini imbocchiamo la Marecchiese superiamo Villa Verucchio giunti a Novafeltria si devia per S. Agata Feltria e comincia il divertimento: la strada inizia a salire ed è un susseguirsi di curve. A S. Agata Feltria breve tappa tecnica e fisiologica. Si riparte per Sarsina: appena oltrepassata, verso S. Piero in Bagno, ecco la tanto desiderata pioggia. Alcuni si fermano per indossare gli indumenti adatti, altri, più temerari,



proseguono: ci azzeccano, perché dopo qualche minuto smette di piovere, e sono state le uniche gocce in tutto il viaggio.

Da S. Piero in bagno verso S. Sofia attraverso il colle del Carnaio e poi giù verso Galeata dove facciamo sosta pranzo presso un chiosco di specialità romagnole; nel frattempo il tempo si è messo al bello, con il sole tutto si esalta.

Dopo essersi abbuffati, la ripartenza non è delle più facili, vista l'età degli equipaggi, i tempi di carburazione si allungano. Saliamo il monte delle Forche, il paesaggio, con il sole è magnifico (e sottolineo con il sole), la temperatura giusta, insomma il meglio per una gita in moto.

Imbocchiamo la 9ter, strada che pro-

viene da Predappio e va verso S. Godenzo in un susseguirsi di morbide curve e controcurve; dopo Premilcuore si fa più impegnativa curve più strette e a volontà. Alla confluenza con la 67 saliamo al passo del Muraglione sosta obbligata per qualsiasi motociclista, anche noi in questa occasione ci sentiamo tali, troviamo un'infinità di moto di tutti i tipi, con centauri colorati nelle tute da gran premio. Ci godiamo il panorama poi giù a capofitto verso la destinazione principe del nostro viaggio, Firenze Piazzale Michelangelo. Ammirato il panorama, Firenze merita sempre, varie foto di rito (abbiamo fatto peggio dei giapponesi) e di nuovo in viaggio verso Bibbiena per il pernottamento. Chia-



ramente le moto consumano benzina, quindi a Pontassieve ci fermiamo a fare rifornimento al self service un po' di confusione causa una macchinetta frega soldi, alla fine qualcuno ha fatto il pieno di diesel. Con l'intervento di Maurizio, che non si perde d'animo davanti a nulla, abbiamo vuotato il serbatoio e di nuovo riempito con benzina (questa volta) e proseguito verso Bibbiena passando per il passo della Consuma. Arrivo in albergo, cena alla grande, tutto buono ed abbondante, passeggiata notturna e sana dormita. Domenica abbondante colazione e partenza per Cortona, alle porte di Arezzo: fermata per aggiunta benzina, ma qualcuno aveva già lanciato la seconda sfiga, la moto di Ivo non va, di nuovo l'intervento mirato di Maurizio e la carovana riparte.

Dopo aver girato a vuoto per Castiglion Fiorentino raggiungiamo Cortona e nel frattempo si è avvicinata l'ora di pranzo, i camperisti pardon i motociclisti quando si tratta di mangiare mollano tutto, comprese le città d'arte: ci precipitiamo nel primo ristorante, che fra l'altro ha la tele per vedere Vale. Con tranquillità pranziamo ci gustiamo il Gran premio, anche se questa gara non è stata entusiasmante ma ci rifaremo.

Il rientro verso Città di Castello su per bocca Seriosa: breve sosta al passo per i Saluti e la promessa di organizzare quanto prima un'altra uscita come questa.

Equipaggi: Maurizio e Rita, Ivo e Maria Pia, Marcello e Lela, Walter e Marinella, Giorgio e Marisa, Lucio ed Ivana.

DIAMOCI DA FARE!

Allo scoccare delle ferie estive c'è sempre qualche sindaco (convinto di far bene privilegiando alberghi e strutture fisse tipo camping dove per essere accolto devi stare almeno una settimana a 40 Euro/equipaggio /giorno ...a quel punto uno va in albergo...). L'ultimo esempio viene da Lignano Sabbiadoro che "ordina il divieto di sosta permanente a tutti i veicoli attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di persone" in quasi tutte le strade del territorio comunale, in particolare nella zona mare, la più interessante dal punto di vista turistico.

Sorgono spontanee alcune riflessioni.

Ci si consorza per essere di più e per "contare maggiormente", ma purtroppo un buon 95 % di coloro che aderiscono ad un'Associazione e/o Federazione sono convinti, pagando la quota, che ciò rappresenti un pagamento per ottenere l'erogazione di alcuni servizi e non un modo di sentirsi partecipi e corresponsabili collaborando responsabilmente in base al proprio tempo disponibile a far sì che le finalità del Sodalizio possano venir realizzate; il Socio, sottoscrivendo la domanda di adesione, stipula un contratto associativo per ottenere i servizi previsti, ma anche per comportarsi fedelmente nei confronti dell'Associazione ed a collaborare nell'interno del Sodalizio e versi "terzi" per il raggiungimento degli scopi sociali.

Quanti si impegnano in ciò oltre ad aspettarsi il giusto godimento dei servizi ?? Pochissimi !!! Salvo poi recriminare e "pontificare" nelle riunioni ed assemblee che "si sarebbe potuto fare questo o quello" ...ma fatto da chi ??? Dagli altri, naturalmente!

E' opportuno, oltre ad investire del problema Federazioni ed Associazioni, farsi parte diligente ognuno di noi anche perché molto spesso i sindaci (ci sono e lo si sa i "casi patologici" incurabili) agiscono così perché male consigliati e/o per ignoranza che per preservare le norme igieniche vanno colpiti coloro che le violano; faccio un semplicissimo esempio: mentre ormai tutte le autocaravan sono dotate di servizi igienici e di appositi serbatoi di stoccaggio soprattutto per le cosiddette "acque nere", tutti i Turisti che vengono in auto sono privi di servizio igienico nel veicolo, ma contemporaneamente...hanno anch'essi le loro necessità corporali che spesso vengono espletate dietro la prima siepe; che dire poi delle località di mare (è il nostro caso) frequentate da un'infinità di imbarcazioni i cui "armatori"dove scaricano ??? Sono stato per più di 10 anni possessore di barca a vela e lo so benissimo: ci sono sì i divieti (sulla carta) ...ma ...si scarica comunque a mare ...con quel che segue ...e viene tollerato ...perché la barca "è da ricchi" non da "zingari" ed ai "ricchi" non si possono "pestare i piedi" ...! Le autocaravan, se vengono loro messe a disposizione le apposite strutture ...leggasi "Camper Service" ed "Area di Sosta" (del resto di non gravoso impegno economico anche per la più piccola Amm.ne Comunale) non inquinano e contribuiscono anche notevolmente al bilancio della località turistica. Bisogna far capire questo ai sindaci ed ai vari amministratori comunali !!!!

Diamoci tutti da faresenza aspettare che facciano gli altri..... !!!!

Buona Strada

C.Galliani
Presidente Caravan Club Gorizia



CARTHAGO

Un incontro italiano

E' già sera quando cominciamo a salire verso i 950 metri circa di Coredò, in Val di Non.

Siamo partiti in ritardo, come al solito, e Iolanda ha passato i primi chilometri del viaggio, come al solito, a sistemare tutto quello che abbiamo caricato alla rinfusa in fretta sul camper.

Io so bene ormai, e anche Iolanda, che una delle parti più belle di un viaggio è proprio il viaggio, l'andare e il guardarsi intorno senza fretta, per gustare tutto ciò che ci passa di fianco. Tutto quello che ci gustiamo invece, di solito, sono le file interminabili di camion che cerchiamo di superare nel minor tempo possibile, gli schiaffi laterali, il vento forte trasversale, le stazioni di servizio superaffollate e tante altre amenità del genere.

Una menzione a parte, soprattutto per Iolanda, merita poi la pioggia. Polverizzata insieme allo sporco dell'asfalto, vie-

ne sparata dai camion di cui sopra addosso al camper e.... lo sporca !!!!!

Dopo essere stato lavato accuratamente, dopo aver passato la prima parte del viaggio a sistemarlo nei minimi dettagli fino alla tovaglia ricamata (acquistata apposta in Romania) sul tavolo rotondo con la splendida composizione di fiori sempre freschi al centro che ci obbliga ad essere ancora più dolci nella guida per evitare di farla cadere in curva o in frenata, come si permettono questi maledetti di sporcarlo !?!?

E poi, adesso, con il Carthago, ancora più bello, ogni schizzo di fango è una pugnalata al cuore della signora.

Ed è proprio al primo incontro che la Carthago ha organizzato in Italia l'8 e il 9 maggio che stiamo andando come "testimonial", per portare l'esperienza diretta di chi già possiede uno di questi

mezzi eccellenti.

L'hanno chiamata "1^ Kermesse Carthago" ma non mi piace; sa di gara, di tedesco, di freddo. Preferisco chiamarlo "1° Incontro Carthago".

Il freddo lo troviamo al nostro arrivo nel piazzale di sosta dei camper intervenuti.

Non piove, ma la pioggia abbondante caduta in precedenza non ci permette di entrare dall'ingresso previsto, completamente allagato.

Ci indicano una strada sterrata, fangosa, dove i mezzi passati in precedenza hanno lasciato solchi profondi.

E' la "debacle" totale. Iolanda non riesce a trattenere un "No, andiamocene !!" mentre le ruote cominciano a riempirsi di fango che ovviamente, anche se procediamo a passo d'uomo, schizzano dove possono.

Il piazzale non è in condizioni migliori. Gli amici del Club Peloni e Rossini ci hanno



tenuto il posto vicino a loro. Comunque sia, siamo qui, a Coredò, in Val di Non. Domani sarà certamente meglio.

E infatti, come succede spesso, è così. Il posto è bellissimo. Siamo parcheggiati, circa 70 camper, di fronte ad una coppia di laghi artificiali circondati dalla natura tipica di questa zona, dove gli alberi di melo con la loro splendida fioritura cominciano a lasciare il posto ai boschi, alle

SONO ASSICURATO ??

NON SOLO CANE
by Assistudio

Responsabilità Civile dell'Assicurato, del coniuge e dei familiari conviventi

ASSISTUDIO

CASA **CIRCOLAZIONE** **ANIMALI** **ARMI**

HOBBIES **R.C. collaboratori domestici,** **Tutela Giudiziaria**

MASSIMALE € 1.550.000,00
COSTO ANNUO € 53,00



conifere della prima montagna. Il canto degli uccelli si confonde con il rumore della cascatella che fa muovere l'antica segheria, su un piccolo promontorio di fianco al nostro parcheggio, dove sul piazzale erboso antistante sono esposti i Carthago, splendidi anch'essi.

Accolti dal responsabile Carthago per l'Italia Antonio Garbari, dal sindaco di Coredò Michele Widmann, dai concessionari del gruppo Masters Italia, tra i quali Gio Caravan, abbiamo passato due giorni molto belli, in compagnia dell'amministratore delegato di Carthago Karl Heinz Schuler, del direttore vendite Bernd Wuschack e del direttore commerciale di Al-Ko Italia Alessandro Butturini. L'aperitivo, la cena del sabato e il pranzo della domenica, tutti ovviamente a base degli ottimi prodotti locali, sono stati i momenti conviviali che hanno fatto da cornice alla visita dell'interessantissima antica segheria perfettamente funzionan-

te ed ancora in servizio, alle passeggiate nel delizioso paese di Coredò e nella sua natura circostante ancora incontaminata e soprattutto, almeno per noi, alla visita al monastero santuario di San Romedio, immerso nei boschi, che per la sua spettacolarità e per la sua posizione ci ha ricordato, ovviamente fatte le dovute proporzioni, lo splendido monastero di Rila, in Bulgaria.

Un incontro tutto italiano per un mezzo tutto tedesco di altissimo livello qualitativo, tecnologico, progettuale e di design. Non si poteva fare di meglio, secondo noi. Il grande successo riscosso dai Carthago esposti, che rappresentavano tutta la gam-



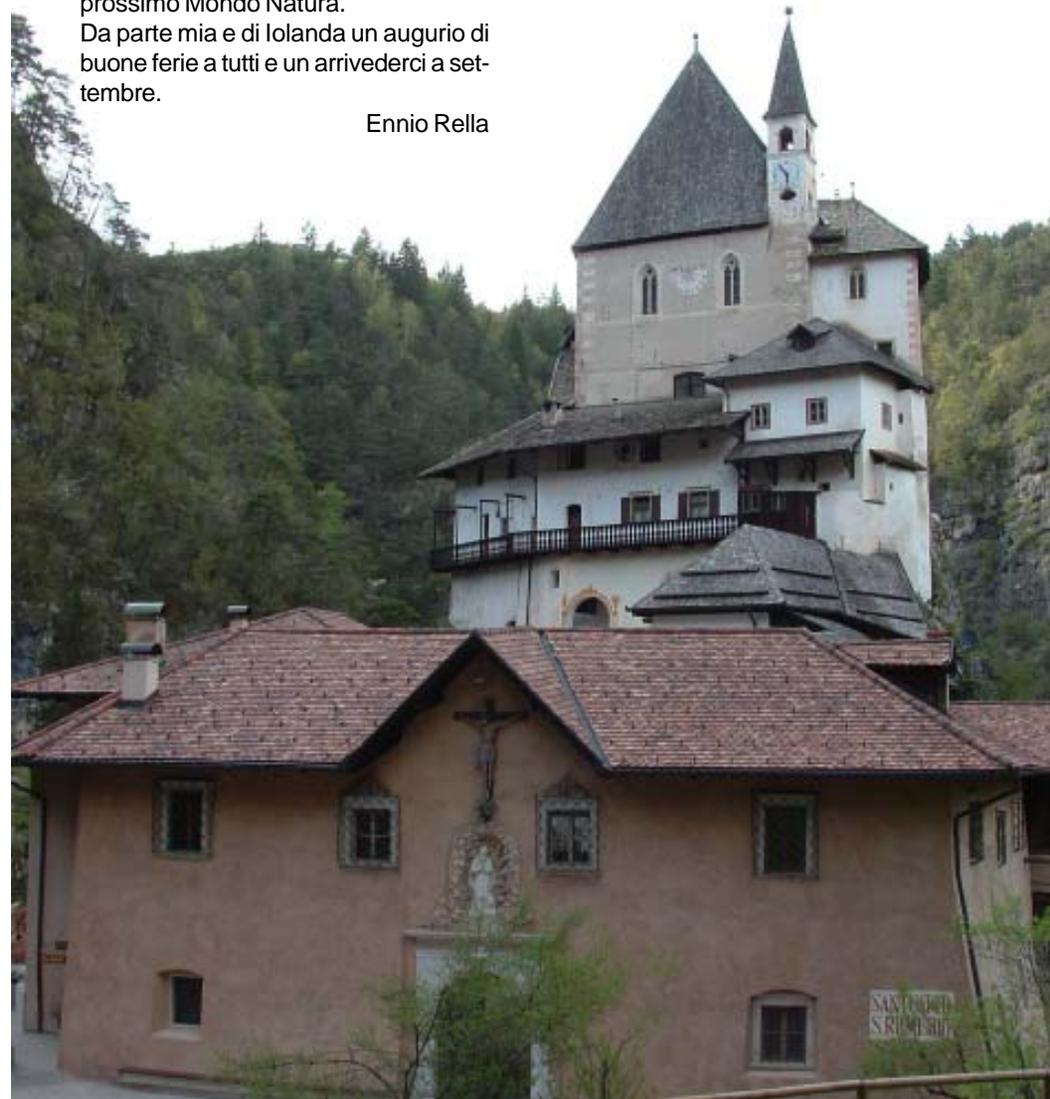
ma della casa tedesca, non ci ha per nulla meravigliati.

Il grande senso di appartenenza e la professionalità delle maestranze di questa azienda, che abbiamo avuto modo di constatare nella nostra visita alla fabbrica tedesca nel settembre 2003, mettono una firma di grande prestigio su questi mezzi per certi versi unici sul mercato europeo.

Aspettiamo ora di rivederli a Rimini, al prossimo Mondo Natura.

Da parte mia e di Iolanda un augurio di buone ferie a tutti e un arrivederci a settembre.

Ennio Rella



CONVENZIONE PER SOSTA CAMPER A RIMINI
Lo scrivente, camperista, molto attento e sensibile alle problematiche degli amanti del turismo all'aria aperta si è reso promotore per tutta la categoria, ed ha stipulato per tutti i camperisti un'importante convenzione con il Camping Maximum sito a Miramare di Rimini a decorrere dal 14 giugno 2004 e valido per tutto il periodo estivo fino al 30 settembre 2004.

Questo accordo è stato ottenuto conoscendo personalmente alcuni soci che gestiscono il campeggio, i quali hanno compreso i motivi da me illustrati e l'importanza del ruolo dei camperisti per il futuro. L'area di sosta è ricavata in adiacenza al campeggio e si trova sul lungomare di Miramare di fronte alla spiaggia e vicino al Talassoterapico.

Per raggiungere tale camping è consigliabile l'uscita autostradale di Riccione immettendosi nella statale Flaminia in direzione Rimini e superato l'abitato di Riccione a circa 1 chilometro dopo il "Mec Donald" e 500 metri prima dell'ingresso dell'aeroporto, svoltare a destra in via Cavalieri di Vittorio Veneto che porta direttamente al campeggio; comunque ci sono le indicazioni lungo il percorso.

L'accordo è riferito alla sosta di 1 giorno o di una notte e potrà essere prorogato ac-

cordandosi con la direzione del campeggio salvo disponibilità dei posti.

Vale anche nel mese di agosto (e non è poco), considerato che a Rimini e a Riccione è praticamente impossibile trovare aree di sosta per camper.

I gestori del campeggio mi hanno promesso che a fine stagione, valuteranno se l'iniziativa fosse reciprocamente positiva, saranno disposti addirittura a tenere aperta l'area di sosta anche in autunno e primavera.

Per coloro che invece volessero utilizzare le piazzole del camping con attacco elettrico ed usufruire di tutti i servizi comuni del camping verrà applicato uno sconto del 10% sulle tariffe.

E' stato stipulato un altro accordo con il ristorante posto all'interno del campeggio "LA PALAPAS" con due interessanti menù turistici a prezzi convenzionati di € 16,00 per menù di pesce ed € 14,00 per menù di carne.

Indirizzo del campeggio: CAMPING MAXIMUM viale Principe di Piemonte, 57 47831 Miramare di Rimini tel. 0541-372602

Per ulteriori informazioni resto a disposizione e certo che l'iniziativa troverà il Vs. gradimento e quello dei camperisti, Vi invito a diffondere la presente convenzione.

Cordiali saluti. Pier Francesco Gasperi.

PREZZI-PRICES-PREIS 2004				
	Euro	888-908	12-317	18-24
		18-19	202-313	
Adult		8,00	7,00	8,50
Adult				
Overcheese				
Parcels (for 1 or 2 pers)				
Children (between 1 and 10)	4,00	4,50	5,00	
Kidney (over 10 to 12 years)				
Places (non auto)				
Place (with car)	11,00	14,00	16,00	
Place (no car)				
Tents & 2 good (non auto)				
Tent (non tent)	8,50	10,50	12,00	
Zoo (non auto)				
Bungalow (4 pers)				
Bungalow (4 pers)	80,00	70,00	100,00	
Bungalow (4 pers)				
Bungalow (6 pers)				
Bungalow (6 pers)	70,00	80,00	130,00	
Bungalow (6 pers)				
Seconda auto				
Seconda auto	2,00	2,50	3,00	
Zweites				

Camping Maximum
viale Principe di Piemonte 57
47831 Miramare di Rimini (Rn)
tel. 0541-372602
www.campingmaximum.com
info@campingmaximum.com

Pizzeria Ristorante
La Palapas
Camping Maximum

Menù Turistico

Primo (First Course)
Secondo (Main Course)
Contorno (Side Dishes)
Caffè (Coffee)

Pesce € 16
Carne € 14

Camping Maximum - Rimini
Viale Principe di Piemonte, 57

Area di sosta per camper

Costo area di sosta per la giornata
(dalle 7:00 alle 20:00), compreso camper service € 5,00

Costo area di sosta per la notte, compreso camper service € 5,00

Costo per 1 giorno, compreso camper service € 10,00

VIA P. NENNI, 7/A - IMOLA BO
TEL. 0542.640339
info@nauticaravan.com
www.nauticaravan.com

NAUTICARAVAN CENTER

DEALER

Miller
Dethleffs
MOBILVETTA DESIGN

sono visibili i nuovi autocaravan TOP DEALER 4

NOVITA' **ROLLER TEAM**

AMPIA SCELTA DI AUTOCARAVAN EX NOLEGGIO, TRIMESTRALI, SEMESTRALI marca MILLER E MOBILVETTA.

OFFERTA DEL MESE: sconto 30% su tutte le tende da campeggio esposte nel market

OCCASIONI DEL MESE: Roller Team Granduca 64 1999 Fiat Ducato 1900 TD veranda, portabicì. Prezzo € 28.000,00.
C.I. Cariova 50 2002 Fiat Ducato 2800 JTD veranda, portabicì, antenna TV, porta TV, portapacchi, PACH Fiat. In ottimo stato - Prezzo € 30.800,00.
Miller Illinois 12/2003 Fiat Ducato 2800 JTD veranda, riscaldamento da viaggio. Prezzo € 34.500,00.
Mobilvetta Euroyacht 100 2001 Fiat Ducato 2800 JTD veranda, sospensioni ad aria - Prezzo € 37.500,00.
Miller Top Dealer 3 6/2003 Fiat Ducato 2800 JTD veranda, portaSurf, antenna TV/altoparlanti, clima in cabina, serb. supp. acqua. Prezzo € 36.800,00
Rimor Bivick 100 1990 Ford Transit 2500 portapacchi. Prezzo € 11.800,00.

SU TUTTI I VEICOLI IN VENDITA POSSIBILITA' DI FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

Pedalare è un'arte!

CICLI MANCINI FANO

Fano (PU) Via Flaminia 3/A - Tel. e fax: 0721-860695

concessionario



ABBIGLIAMENTO E COMPONENTI SPECIALI
PER BICI CORSA E MOUNTAIN BIKE

BICICLETTA ELETTRICA MERIDA

BICICLETTE DA BAMBINO
E PASSEGGIO

SCONTI DAL 5 AL 10% AI SOCI DEL
CAMPING CLUB PESARO





MONDO NATURA: E' POLEMICA

Carissimi amici camperisti, è di questi giorni la presa di posizione di ASSOCAMP (l'associazione che riunisce i concessionari) che ha proposto con il suo presidente di non vendere alla prossima edizione di Mondo Natura. Ho già espresso il mio pensiero nell'articolo che vi ho già inviato ma che allego per vs. memoria ed è mia intenzione prendere una posizione netta di contrasto per una così assurda decisione.

Davanti ad una presa di posizione così rigida (e fra l'altro presa senza ascoltare tutte le Associazioni a carattere Nazionale) ci sono poche alternative.

Noi vorremmo il dialogo (visto che fra l'altro siamo noi la "LINFA" per i loro affari) e cercare di capire come rendere ancora più accattivante la fiera, ma sembra che l'unico problema dei concessionari (o almeno di alcuni) sia quello di fare cartello per evitare offerte interessanti o sconti sul listino dei loro mezzi.

E' ovvio però che questo è il mio pensiero di camperista e di Coordinatore Nazionale dell'Unione Club Amici e mi rendo conto che potrebbe essere sbagliata.

Prima di avviare un'azione di contrasto sarei grato di leggere il vostro pensiero in proposito e in attesa di vostra pronta risposta vi saluto cordialmente.

Ivan Perriera

Coordinatore Nazionale Unione Club Amici

Quella che avrebbe dovuto essere, a mio avviso, una comunicazione ai singoli aderenti alla Assocamp, ha avuto una massiccia risonanza sulla Stampa Nazionale, che, in alcuni casi, ha condito la lettera del Presidente Dall'Aglio con la ciliegina del consenso.

Personalmente mi sento di dovere prendere posizione su alcune considerazioni apparse sulla lettera e che sono a discapito degli acquirenti.

La proposta di evitare la presenza dei Concessionari a Mondo Natura (o alle fiere in genere) perché, sono stati applicati degli sconti "troppo alti" ai clienti è veramente incredibile quando si dice che: "Le condizioni di vendita praticate in fiera, condizioni assolutamente incredibili e che mai come quest'anno hanno toccato livelli allarmanti". Ma allarmanti per chi, mi chiedo, per chi ha risparmiato 5.000,00 Euro o per chi ha perso il cliente perché voleva "spennarlo"!

La lettera di Dall'Aglio ha al suo interno argomentazioni che dovrebbe passare al vaglio della Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (altrimenti detta Antitrust) perché va a ledere il diritto del consumatore di avere un'arma, forse l'unica, per difendersi dai prezzi INCREDIBILMENTE alti dei veicoli ricreazionali: il vantaggio di poter "approfittare" della concorrenza dei vari concessionari e delle varie aziende, RAGGIUNGIBILI ALL'INTERNO DELLA FIERA senza dover percorrere centinaia di Km. per cercare condizioni migliori d'acquisto. Le motivazioni addotte, sono altrettanto in-

credibili, sempre se viste da parte del consumatore, perché si cerca di convincere il lettore che il trattamento del post-vendita dipenda dalla minore o maggiore plusvalenza della vendita e non dalla scarsa professionalità di ALCUNI Concessionari.

("Abbiamo già dovuto notare come i primi acquirenti di autocaravan della Fiera siano scontenti e demoralizzati di come gli stessi non siano oggetto di situazioni e servizi post vendita adeguati, con l'inevitabile perdita di immagine della rete di vendita e del marchio ad essa legato. Le condizioni di vendita praticate con margini estremamente ridotti non consentono, infatti, ad alcuno quella necessaria e fondamentale assistenza post-vendita che dovrebbe, al contrario, contrassegnare qualunque concessionaria").

Conosco molti Concessionari presenti sul nostro territorio e mi sento di poter affermare che, i problemi del "Post-Vendita" non dipendono dalle condizioni ottenute al momento della firma del contratto ma dalla SERIETA', dalla CORRETTEZZA professionale che tanti di loro hanno e dalla CONSAPEVOLEZZA che il cliente non è più sprovvisto come un tempo.

Ecco perché ritengo sbagliata la proposta di evitare la partecipazione dei concessionari alle Fiere, ed aggiungo che, tale decisione sarebbe in contro tendenza alla già prevista abolizione dell'esclusiva a partire dal 2005 (spero di non sbagliare la data). Direi che non è più il caso di lasciare che il consumatore sia la vittima sacrificale agli interessi dei potenti perché i soldi, pochi o tanto che siano, sono i nostri, e noi abbiamo la voglia di investire i nostri risparmi essendo liberi di scegliere l'azienda che, a nostro avviso, è più seria, più preparata e professionale, e non continuare ad essere "costretti" a dover acquistare dal nostro concessionario di zona perché, altrimenti,

non ci effettuerà i tagliandi previsti dalle case costruttrici o ci farà attendere tempi biblici per le riparazioni perché non abbiamo acquistato il nostro veicolo nella loro struttura, quando ricevere un'assistenza adeguata è un nostro diritto oltre che un preciso obbligo dei concessionari.

Concludo invitando quei direttori che hanno "caldeggiato" la proposta, di prendere una posizione più chiara per far capire da quale parte stanno, perché siamo stanchi di essere considerati da tutti come l'ultima ruota del carro.

Ivan Perriera

Coordinatore Nazionale Unione Club Amici
ucaclub@tin.it

www.turismoitinerante.com/uca

E la Confedercampeggio?

La querelle non è di poco conto, il quesito in pratica è: in fiera si può vendere o no? Un contratto firmato a MondoNatura sarà gestito in economia o come gli altri?

Perriera, a nome dell'UCA, prende una posizione netta e chiara a favore della continuazione delle vendite: in tal modo gli acquirenti possono agevolmente confrontare prezzi e trattamenti e tentare di ottenere condizioni più favorevoli. Chi invece non prende posizione, nonostante ripetute sollecitazioni, è la Confedercampeggio. Il presidente Piccilli, per l'ennesima volta, vorrebbe solo fare l'osservatore super partes. Purtroppo, rappresentando gli utenti, ciò non è possibile... L'unico segnale proveniente da Calenzano è la delega a Dall'Aglio dei rapporti con ANFIA: va interpretato come una presa di posizione a favore delle scelte di Assocamp? Se è così, non siamo d'accordo.
(S. Sorbini)

lloyd adriatico

Allianz Group

L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Sconto 33% sulla R.C.A. per camper ai soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio e Plein Air. Tariffa agevolata per l'autovettura del camperista



TARIFE PER LE PROVINCE DI: PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI PICENO, RIMINI, FORLÌ, RAVENNA, REGGIO EMILIA, MODENA, ecc

P.P.C. QUINTALI	MASSIMALI		
	775 €	1.550 €	2.583 €
DA 15 - 25	235,29	247,08	256,49
DA 26 - 35	289,62	304,10	315,69

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO:

- > Copertura per peso non regolamentare (sovraffarico);
- > Responsabilità Civile dei trasportati;
- > Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.;
- > Carta Verde;
- > Sospensione.

GARANZIE ACCESSORIE:

- > INCENDIO E FURTO: 7,37 € per ogni 1000 € assicurati
- > LLOYD SERVICE PIU': 22,14 €
- > LLOYD MULTISERVICE: Assistenza del veicolo - Assistenza legale 54,97 € (soccorso stradale del veicolo illimitato)
- > ATTI VANDALICI + EVENTI NATURALI: 5,10 € per ogni 1000 € assicurati.
- > GARANZIA CRISTALLI (compresi i plexiglas): 17,58 € (max risarcimento 361,51 €) (da aggiungere alla garanzia assistenza)
- > LLOYD SERVICE FURTO: 8,78 € (da aggiungere alla garanzia furto e incendio)

IL LLOYD ADRIATICO GESTISCE IL TUO PATRIMONIO CON:

- **MY LIFE GESTIONE PROTETTA CHE TI FA ENTRARE IN BORSA SENZA BRUTTE SOPRESE**
- **F.I.P. FONDO INDIVIDUALE PENSIONISTICO CON DEDUCIBILITA' FISCALE E MASSIMA FLESSIBILITA' NEI VERSAMENTI E RENDIMENTI GARANTITI.**

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO
Via IV Novembre, 83
61032 Fano (PU)
Tel. 0721/800730 - 863424

Giuseppe Farnia si è spento serenamente il 2 giugno.

I Soci e i Consiglieri del Camping Club Pesaro si stringono con affetto alla figlia Rosanna e al genero Nicola Manes in questo triste momento.

dal 10 al 12 settembre a **MARIGLIANO (NA)**
è in programma un interessante

RADUNO NAZIONALE CAMPERISTI

(giunto alla quinta edizione) organizzato dal club Europa 2001, con programma assai ricco ed allettante (visite di Napoli e Ischia, serate danzanti, convegno, pedalate, escursioni, party, gadget, ristoranti, ecc.)

Il programma completo è disponibile in sede: chi volesse partecipare, tenga conto che la prenotazione va fatta entro il 6 settembre

Per ulteriori informazioni telefonare ai seguenti numeri:

- 081/8855110 = 338/5678777 = Antonio Perrone - presidente;
- 081/5198458 = Luigi Addeo - segretario;

o inviare una e mail al seguente indirizzo: ceuropa2001@netgroup.it

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro e Fano

UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in due rimessaggi situati nelle vicinanze dei due principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415.



DAL TIRRENO ALL'ADRIATICO dal 2 al 12 Settembre '04

Giovedì 2 ritrovo al Lido di Camaio area di sosta Via D. Alighieri angolo Viale J. F. Kennedy. Composizione gruppi e numerazione equipaggi.

Venerdì 3 visita guidata alle cave di marmo di Carrara e Colonnata, degustazione vini e lardo di Colonnata, luci con nostri generatori e musica dal vivo.

Sabato 4 visita guidata al borgo medioevale, castello del Piagnaro ed altro.

Domenica 5 e Lunedì 6 visita guidata alla Città di Parma e dintorni.

Martedì 7 visita guidata alla Città di Reggio Emilia, in serata dibattito, seguirà cena con specialità gastronomiche Emiliane e ballo.

Mercoledì 8 e Giovedì 9 visita guidata alla Città di Carpi e visita enogastronomica a caseifici, acetarie e cantine.

Venerdì 10 visita al Museo Ferrari di Maranello e al termine partenza per Rimini Fiera.

Martedì 7 a Reggio Emilia alle ore 18,30 incontro dibattito con rappresentanti della stampa del settore e Presidenti ACTI Italia Federazione, Confedercampeggiatori e Unione Club Amici, l'adesione del presidente al Turismo della Provincia di R. Emilia, Rappresentanti del Turismo del Comune di R. Emilia e del Consorzio del Turismo dell' Emilia Romagna. Seguirà cena tipica regionale.

Alle ore 20 di Venerdì 10, nel ristorante all' esterno dei padiglioni fieristici, avrà luogo la cena con orchestra e possibilità di ballare. In tale occasione saranno consegnati dei riconoscimenti ai Club che anno aderito al Tour, ed alla stampa del settore che appoggia la nostra iniziativa e a tutte quelle persone che si sono particolarmente distinte nell' adoperarsi per il buon esito del Tour.

A tutti i partecipanti, saranno distribuiti i biglietti d'ingresso a Mondo Natura per Sabato Domenica ed il Pass per la sosta di Venerdì, Sabato e Domenica nei parcheggi di Mondo Natura.

Durante il Tour sono programmati diversi momenti di interesse enogastronomico, visitando, caseifici, cantine vitivinicole ed acetarie con 2 cene ed un pranzo di cucina tradizionale Emiliana. Per visite alle Città, musei, e cave di marmo saremo accompagnati da guide turistiche locali.

La quota di partecipazione è di €250 ad equipaggio composto di 2 persone, ragazzi dai 7 ai 14 anni € 90, dai 14 in poi €125.

Sono compresi, parcheggi, guide ed ingressi a musei, galleria Ferrari compresa, parcheggio in fiera di Rimini per Venerdì sera, Sabato e Domenica. Biglietti ingresso Fiera per Sabato e Domenica.

Degustazione alle cave di marmo di Carrara e musica dal vivo, Parma in fase di stesura, Cena Emiliana a Reggio Emilia, Pranzo a Carpi, specialità Romagnole, degustazioni in cantine e caseifici, cena con orchestra e premiazione personalità e Club in ristorante esterno padiglioni Fiera.

Gadget ricordo del Tour dal Tirreno all' Adriatico a tutti gli equipaggi.

Per chiarimenti e delucidazioni, Tel 0584-67574 Cell. 3479607104; iscrizione con anticipo di €100 per equipaggio, indicando età e numero di persone per equipaggio a partire dal 15 Giugno, saldo alla partenza del Tour. Versamento tramite vaglia postale intestato a

Bozzoli Gino Via Montenero 3
55043 Lido di Camaio - LU

A.C.T.I. Versilia Camper Club

Aderente A.C.T.I. Italia Federazione
E-Mail: versilia.camper.club@tiscali.it

OCCASIONE

Ecovip 600 Anno fine 94 Km 41000
Gemellato su Daily 35-12 Sempre
Rimessato Perfette Condizioni Generali; **Accessori : Generatore, Ant. TV, Veranda, Forno.**

Prezzo € 30.000,00

Tel 0541 780456 chiedere di Nori Ugo

FURTO

Mi chiamo Elisa e vi scrivo per chiedervi una mano: a maggio ci è stato rubato ad Ascoli Piceno. il nostro camper C.I tipo INTERNATIONAL 625 DD, meccanica FIAT DUCATO 2500 TD del '92. Colore predominante bianco con strisce grigie ed arancioni, portabici posteriore, targa AP456047. Offresi RICOMPENSA, tel3337694375. GRAZIE DI CUORE



www.cesariniamperer.it

Concessionario

benimar



Benimar Europe



Duerre Escape



Joint 350 GV

USATO GARANTITO
NOLEGGIO
ACCESSORI
Assistenza garantita da
20 anni di esperienza

SEDE VENDITA, NOLEGGIO: Via dei Tigli (Padiglione di Osimo)

Tel. 071 7232584 Fax 071 7236314

E-mail: cesarini3@riccardocesarini.191.it

SEDE ASSISTENZA:

Via C. Colombo, 118 Osimo (AN)

Rubato il Camper ad un ragazzo disabile e non vedente

Il ragazzo disabile si chiama Francesco ed ha circa venti anni, è paralizzato e non vedente, nonostante un recente intervento all'anca, riesce poco tempo a stare seduto; l'unico senso che lo distrae dalla monotonia è l'udito, i genitori e gli altri figli fanno di tutto per portare Francesco fuori tra la gente, anche solo al supermercato, ovunque vi siano suoni e parole. Il papà, operaio metalmeccanico in pensione, si occupa di lui con tutta la famiglia, 24 ore su 24. Due anni fa, con enormi sacrifici acquista un Camper usato (che sta ancora pagando) per portare il suo ragazzo in località più lontane, perché oltre agli handicap fisici ha purtroppo anche problemi di tipo respiratorio, con necessità di recarsi in luoghi salubri.

L'acquisto del Camper fu veramente gravoso, infatti per motivi di costo prese un mezzo in ordine ma aveva già più di 10 anni, da bravo carpentiere, gli fece delle modifiche per meglio adattare la struttura al trasporto del suo ragazzo e delle attrezzature a lui necessarie, lo parcheggia davanti alla abitazione e non in rimessaggio, come di consueto. Purtroppo, essendo il risparmio Imperativo, la polizza assicurativa stipulata con la Vittoria Ass. era solo RCA e non il Furto, era un costo in più.

Nonostante il sacrificio, tutta la famiglia era contenta, il Camper non risolveva i problemi di Francesco, ma rispondeva benissimo a molte sue esigenze: viaggiare sdraiato, soggiornare in località salubri ed a lui adatte, essere in mezzo alla gente e/o alla natura, riparato da pioggia o freddo, con servizi sufficienti, con la possibilità di preparare e consumare pasti a lui adatti; il tutto a costi sostenibili.

Ora tutto questo non ce più, i delinquenti, ladri senza cuore e ne onore, hanno portato a termine il colpo anche se era evidente che era attrezzato per un portatore di handicap.

Ringrazio fin d'ora chi, in forma diretta i indiretta, potrà adoperarsi e contribuire per una positiva soluzione del problema, affinché Francesco e la sua famiglia ritrovino quella serenità così faticosamente conquistata.

COME RICONOSCERLO: Mansardato Elnagh Clipper 650 del Dic. 1991
Fiat Ducato 2500 TD – Targa BG B00053 - Telaio : ZFA29000000205124

Colore BiancoGrigio alluminio non liscio; Striscia di colore Blu lungo tutti i fascioni. Targa posteriore, fanalino sinistro visibilmente nuovo. Angolo po-

steriore destro fascione riparato e siliconato. Traversa posteriore telaio, praticati due fori per montare una struttura in acciaio a sbalzo per trasportare la sedia a rotelle. Fianco sinistro, due tappi vicini per il carico dell'acqua. Mod. con grande dinette posteriore a ferro di cavallo.

**Un piccolo Aiuto per
un grande obiettivo**

SOTTOSCRIZIONE

Un Camper per Francesco

C/C Postale N° 52366739

Gruppo Camperisti Orobici

Via Paderno 42 - BERGAMO



**ITALIANI
Touring Club Italiano**

PROTEGGE LA SOSTANZA DELLA
SUA SCELTA ASSICURANDO IL SUO CAMPER
CONTRO IL FURTO E IL DANNO
D'INCENDIO CON
L'ASSICURAZIONE DEL
Touring Club Italiano



gio caravan

LA SOSTANZA DEL SUO CAMPER È PROTETTA
CON UN CAMPER ASSICURATO
CONTRO IL FURTO E
D'INCENDIO

Assicurazione di Furto e Incendio
e danni speciali correlati

**TARIFE PER LE PROVINCE DI
ANCONA, ANELLI PIEMONTE, MATERATA, PESARO**

INSICURAZIONE CAMPER FIANCO DESTRO 19.000

<p>INSICURAZIONE CAMPER FIANCO SINISTRO E TELAIO</p>	<p>INSICURAZIONE CAMPER FIANCO SINISTRO E TELAIO</p>	<p>INSICURAZIONE CAMPER FIANCO SINISTRO E TELAIO</p>
---	---	---

COMPAGNIA ASSICURATRICE AL CLUB - DANNO DI FURTO

**ASSICURANDOTI CON GIO CARAVAN
RICEVERAI IN CASO DI DANNO
INIZIATIVA AL
CAMPING CLUB PESARO
E LA TARGA A.D. (ANCONA)**

Socio del CAMPING CLUB PESARO: non solo vantaggi...

Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...

- * Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- * invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- * invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
- * informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- * sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan" e "Caravan&Camper"
- * sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano e Uniass di Fano e Calcinelli
- * sconti convenzionati presso: Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela – Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina – CS);
- * sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

... si impegna a ...

- * Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- * Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- * Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- * Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

... e inoltre...

- * Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- * Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

Modalità di iscrizione

Versamento di euro 34,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307