# il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 - Direttore Responsabile: Carlo Moscelli

Periodico del **CAMPING CLUB PESARO** Anno di fondazione **1982**

C.P. 90 - 61100 Pesaro - http://www.campingclubpesaro.it - ccpesaro@infinito.it

Affiliato alla **CONFEDERCAMPEGGIO** Aderente alla **UNIONE CLUB AMICI**

2 marzo aprile 2007


In copertina:
**Raffaello Sanzio**
*Ritratto di Gentildonna*
detta ***La Muta***
*Galleria Nazionale delle Marche, Palazzo Ducale*
***Urbino***

CAMPING CLUB PESARO

il nostro canale CB è il n° 2

io TURISMO ITINERANTE

# Sommario


**2** Anna
**4** Caro Nicola
**6** Convegno sul turismo itinerante
**8** Raduno Sociale a Abb.Fiastra e Urbisaglia
**10** Si torna sul Monte Catria
**12** Nuova Legge Regione Marche
**14** Raduno Reg.le a Moresco / Assemblea
**16** Notizie dall'UCA
**18** Pasqua tra Catria e Nerone
**22** Un club intercontinentale / Vagator
**24** Viaggio in Libia
**30** Dagli Appennini alle Ande
**34** Convenzioni del Club
**38** Ponte sì, ponte no
**39** News dalle Associazioni


## *Per iscriversi al* CAMPING CLUB PESARO*:*

Versamento di euro **35,00** sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307

*A questo numero hanno collaborato:*

Graziella Filippini, Giuseppina Gregori, Cesare Pastore, Daniele Del Bianco, Marcello Rossini, Ennio Rella, Nicola Manes, Ivan Perriera, Gianni Ruffo, Alessandro Ruffini, Sauro Sorbini.

I Soci si riuniscono ogni **primo giovedì del mese** a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

**DATE PROSSIME RIUNIONI: 01 - 22 MARZO, 5 - 19 APRILE, 03 - 24 MAGGIO**


**CAMPING CLUB PESARO** Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

http://www.campingclubpesaro.it - e-mail: ccpesaro@infinito.it

*Presidente:* **Nicola Manes** 328/7447875 gianlucamanes@tin.it

*Consiglieri:* **Maurizio Bertozzi Bonetti** 0721.861789 **Roberto D'Angeli** 0721. 482415 **Lucio Grottaroli** 0721.289116 groluc@tin.it **Luciano Mantovani** 0541.855346 cdl.mantovani@tin.it **Ennio Rella** 348.9327441 enniorella@giocaravan.it **Enzo Rossini** 0721.452716 **Alessandro Ruffini** 347.1134307alruff@tin.it **Sauro Sorbini** 0721.24007 sorbinisauro@tin.it

# ANNA
## *se ne è andata, in punta di piedi*

*Abbiamo cominciato a conoscere Anna in Francia, nel mezzo del famoso problema del Mercedes che ci lasciò a piedi.*
*Scoprimmo due amici, Lei e Enzo, che ci accolsero sul loro camper e ci riportarono a casa.*
*Ci rimase impressa la sua forza tranquilla, che rendeva semplice ogni problema.*
*La sua voglia di essere utile agli altri traspariva da ogni sua azione. Non sapevamo come sdebitarci e come ringraziare questa coppia eccezionale ma lei, Anna, non cercava ringraziamenti. Lo faceva perché era fatta così.*

*Ci siamo incontrati poi varie volte nei raduni, nelle feste del Club. Sempre uguale Anna, disponibile, convinta delle sue idee che difendeva con la forza che aveva dentro, che non esplodeva mai ma che lei non faceva nulla per nascondere. Sempre pronta a conoscere, a voler sapere di più nell'arte, nella cultura, nella storia, nelle abitudini dei posti e delle civiltà che incontrava.*

*L'abbiamo conosciuta completamente quando siamo stati insieme in Olanda in occasione dell'Euroraduno nel maggio dell'anno scorso.*
*Sul suo viso si leggevano già i segni del problema ma Anna era sempre lei, forte e disponibile, decisa nelle sue idee, pronta a contribuire a trascinare gli altri quando dovevamo dimostrare di essere decisi, come in occasione dell'incidente della famosa cena di gala.*
*La sua voglia di vivere, di ridere, di essere felice, come la sera in cui abbiamo festeggiato i 32 anni di matrimonio con il suo Enzo.*
*La sua voglia di vedere, di conoscere, di scoprire, di aggiungere nuova cultura alla sua cultura, che non la fermarono neppure di fronte alla fatica certamente grande che sarebbe stata per lei la visita di Amsterdam e dei suoi musei.*
*Di tutto il gruppo italiano solo cinque accettarono quella sfida, sotto un sole incredibile per quel periodo e con il solo uso dei mezzi pubblici e, per la maggior parte, a piedi.*
*E lei c'era. Non avrebbe mai rinunciato a quel giro, anche a costo di andarci da sola.*
*Al ritorno era stanca, come gli altri quattro, ma felice, entusiasta, pronta a far partecipi della sua felicità per le nuove cose che aveva visto, che aveva toccato, tutti quelli che avevano rinunciato.*
*Non l'abbiamo più vista e la ricordiamo così.*

*Grazie Anna, per averci regalato il piacere di conoscerti.*

Iolanda e Ennio

Vorrei dedicare un pensiero ad Anna, moglie di Enzo Rossini, la quale domenica 28 gennaio è tornata alla casa del Padre.
Come donna di fede, sono sicura che lei continua ad essere presente in mezzo a noi, ed è per questo che voglio rivolgermi così:

*Cara Anna,*
*ti ho conosciuta quando io e Roberto abbiamo acquistato il camper e ci siamo iscritti al Club. Ricordo ancora il primo raduno a Bertinoro dove abbiamo passato una serata al freddo, ma divertente, cocendo le castagne e bevendo vin brulé.*

*Io non ti conoscevo ma tu subito hai accolto me e Roberto con entusiasmo, offrendoci dolce, vino e la tua amicizia.*

*Così ci sono state tante altre occasioni in cui ci siamo ritrovati e ti sei sempre dimostrata disponibile e allegra, mantenendo la tua riservatezza.*

*Poi i tanti momenti in cui nel Club davi la tua disponibilità e il tuo prezioso aiuto collaborando alla redazione e alla distribuzione del giornalino; hai lavorato in silenzio e con umiltà, ma non per questo la tua presenza era meno importante, anzi tutt'altro. A volte per i nostri impegni siamo obbligati a fare delle scelte, ma tu hai continuato a collaborare con noi nel Club con lo stesso impegno e voglio dirti grazie.*

*Comprendo il silenzio e la riservatezza che hai voluto mantenere in questo ultimo tempo; ho rispettato la tua scelta di non mostrarti sofferente, ma di condividere questi momenti solo con le persone a te care. Quello che non sono riuscita a dirti prima, te lo dico ora, perché so che mi ascolti: grazie Anna e perdonaci se non sempre abbiamo valorizzato il tuo lavoro "nascosto" e silenzioso, ma molto prezioso.*

*Ringrazio anche il Signore che ci ha dato la possibilità di conoscerti e di passare del tempo insieme*

*Graziella Filippini*

Caro Nicola,
sfogliando stamane Il Giramondo mi sono accorto che da parecchio non ci sentiamo. In omaggio alla gentildonna in copertina nella sintonia della nostra lontana amicizia ti scrivo per salutarti e inviarti i più sinceri auguri per l'anno da poco iniziato.
Ti prego di salutare gli amici del Camping Club Pesaro e, in particolare, Sauro Sorbini. Ho letto il vostro periodico e, forse ripetendomi, lo trovo concepito con lo spirito di un organismo associativo che informa e forma i propri aderenti e crea l'atmosfera dei motivi vissuti e condivisi. E', per molti versi, lo stesso percorso di PleinAir nel suo continuo divenire al servizio di una cultura di vita che dà al tempo libero i connotati della libertà e della creatività. Uno sforzo notevole assegnato al camper che diventando sempre più funzione (molto bello l'intervento di Roberto Ioannilli) chiede a chi lo impiega una capacità di interpretazione che non può limitarsi al fare chilometri o allo sfociare in un raduno.
PleinAir, mi piace dirtelo, ha chiuso il 2006 con un ulteriore sviluppo diffusionale del 12,7% e ha come obiettivo del 2007 la tiratura delle centomila copie. Dall'indagine realizzata per PleinAir dalla Nielsen sono emerse prospettive che incanalano il pleinair verso i più avanzati traguardi nella concezione della vacanza, del tempo libero, del viaggiare. Obiettivi che si possono raggiungere solo se ci si affida a valori forti, una "merce" che purtroppo pochi club possiedono (il vostro è una delle poche, felici eccezioni) e che sono del tutto latitanti negli organismi "superassociativi" diventati ormai come erano una volta i distretti militari con una "militarizzazione" affidata ai vecchi moschetti 91 o, meglio, a pistole di cartone. Il discorso sarebbe lungo e non voglio tediarti ma per non tediare nemmeno i lettori, evitiamo scrupolosamente di dar voce a una letteratura (si fa per dire) di chiacchiere fritte, rifritte, riproposte spesso con la saccenteria di chi recita un ruolo e si cala nel personaggio senza rendersi conto che non c'è.
Con i più cari saluti e te e famiglia,

Raffaele

# liberi di Viaggiare

## siamo aperti la prima domenica di ogni mese

**Cesarini Camper**
Vendita Noleggio
assistenza, accessori

**Concessionario di:**

WEINSBERG MOBILE MIT PROFIL
bürstner
KENTUCKY Camp
XGO i-move
CRISTALL FREIZEITFAHRZEUGE
benimar
JOINT CAMPING CAR

**Sede Vendita e Noleggio**
Via dei Tigli
Padiglione di Osimo (An)
Tel. 071.7232584
Fax 071.7236314

**Sede Assistenza**
Via Linguetta, 5
Padiglione di Osimo (An)

**www.cesarinicamper.it**
**info@cesarinicamper.it**

**vendita caravan e case mobili**

**finanziamenti** alle migliori condizioni di mercato

REGIONE MARCHE

IPSSARCT "PANZINI"

GIOCARAVAN

CONFEDERAZIONE ITALIANA CAMPEGGIATORI

ASSOCIAZIONE REGIONALE DEL CAMPEGGIO

CAMPING CLUB PESARO

# CONVEGNO NAZIONALE SUL TURISMO ITINERANTE

Sala Convegni dell'Istituto Alberghiero "PANZINI" - SENIGALLIA

**GIOVEDI' 19 APRILE 2007 - Ore 9,30**

*(sostituisce la data precedentemente annunciata del 3 marzo)*

**PROGRAMMA**

*- Nuove norme sul Turismo Itinerante della Regione Marche*
*- Corso di specializzazione sul turismo itinerante per gli allievi del settore turistico dell'Istituto Alberghiero di Senigallia.*
*- Il servizio assistenza in un post-vendita efficiente*
*- Progetto di area di sosta modulare e di pozzetto di scarico*

*Al termine dei lavori – ore 12:30 circa - colazione preparata dagli chef dell'Istituto (partecipazione a invito)*

*Al convegno parteciperanno:*
*Amministratori locali, imprenditori, rappresentanti delle Associazioni di categoria, giornalisti delle riviste di settore e della stampa locale, presidenti e dirigenti di Club di campeggiatori e delle Pro-Loco.*

SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

**IVECO**

*Officina Diesel e Rettifiche*

# Angeloni - Sanchioni s.r.l

**Via Milano 79** **Tel. 0721 - 22238 / 22253** **PESARO**

## SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

**ALLINEAMENTO ASSI JOSAM**

*Montaggio*

*Sospensioni Pneumatiche Integrative e Antifurti*

TECNOBLOCK® SISTEMI DI SICUREZZA BREVETTATI *L'Originale!*

**WABCO**

KNORR BREMSE

BOSCH SERVICE

---

**ACCUMULATORI GENGA E GALDELLI**

Batterie **g&g**
di Genga e Galdelli srl
Via Avogadro, 26/A – 61032 FANO (PS)
Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

**Batterie avviamento – nautica – trazione**
**moto stazionarie e semi stazionarie**
**Batterie per caravan e camper**
**a scarica lenta, tradizionali con acido**
**e al gel, senza manutenzione**
**Vari modelli di carica batteria**
***Sconto del 5% ai Soci del***
**CAMPING CLUB PESARO**

# festa del TESSERAMENTO

## *pranzo sociale*

## ABBADIA di FIASTRA e URBISAGLIA

# 24/25 marzo 2007

Il **PROGRAMMA** prevede

Sabato 24 marzo Arrivo all'Abbadia: Autostrada A14 uscita al casello di CIVITANOVA e quindi superstrada per Macerata. Uscita al casello di MACERATA OVEST-SFORZACOSTA e dopo pochi km. direzione Sarnano, si gira per l'Abbadia di Fiastra. Segnalata.
Sistemazione presso il parcheggio n° 4, riservato ai camper. Grandi spazi e verde per piacevoli passeggiate, oltre alla visita alla Badia al prezzo scontato di euro 2,50, previa dichiarazione di essere camperisti del raduno, con la tessera del Club.
Possibile visita al museo delle attività contadine ed alla riserva naturale ed alla chiesa. In serata possibilità di consumare un pasto al self service o alla pizzeria.Negozio di prodotti tipici ed artistici

Domenica 25 marzo Ore 9 Partenza con due bus navetta: il primo per la visita dell'area archeologica dell'antica Urbs Salvia-Anfiteatro e Tempio; Il secondo per la visita del centro storico di Urbisaglia-La Rocca, il museo archeologico statale, il serbatoio, il teatro romano. Le navette si attiveranno in modo alternato finchè tutti i soci avranno visitato le due località.

**ORE 12,30** Partenza con i camper per il ristorante **LE GRAZIE**, a km 6, direzione *Sarnano*, dopo *Passo Colmurano* deviazione a sinistra per *Loro Piceno*, a 500 metri, sulla destra il ristorante LE GRAZIE. Sistemazione nell'ampio parcheggio del ristorante

**PRANZO COL SEGUENTE MENU :**
Crepes alla boscaiola - Pappardelle al sugo di lepre
FRITTURA ALL'ASCOLANA : Agnello, petto di pollo, patatine, olive, crema
ARROSTO : Agnello, pollo, tacchino farcito
Insalata, Vino della casa, Frutta, Dolce, Mimosa, Spumante, Caffé e Digestivo
seguirà tradizionale **Lotteria a Premi**

**COSTI**

**Partecipazione al raduno gratuita.**
**Pranzo di domenica: euro 22,00 a persona**
**Ragazzi da 5 a 11 anni euro 11,00 - sotto i 5 anni gratis.**
**Non siamo ancora in grado di quantificare i costi del bus navetta e degli ingressi.**
**Il costo delle Guide sarà a carico del Club.**

**PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA ENTRO E NON OLTRE GIOVEDÌ 22 MARZO**
rivolgersi a:
Ruffini Alessandro 347-1134307 alruff@tin.it
Manes Nicola 328-7447875 gianlucamanes@tin.it

SONO ASSICURATO ??

# NONSOLOCANE
## by Assistudio

ASSISTUDIO

**Responsabilità Civile** dell'Assicurato, del coniuge e dei familiari conviventi

CASA · CIRCOLAZIONE · ANIMALI · ARMI

HOBBIES · **R.C. collaboratori domestici,** · **Tutela Giudiziaria**

MASSIMALE € 1.550.000,00

*COSTO ANNUO € 53,00*

# Semplifica il tuo viaggio!

**Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni**
**Il sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori**
**Completa il tuo camper con un accessorio del quale non potrai più fare a meno.**
**Vieni a installarlo dallo specialista del settore:**

Car Multimedia Systems.
VDO dayton
VDO Dayton. The Car Brand.

# ELETTRAUTO ZENO

**VIA MONTENEVOSO 11**
**61100 PESARO**
**TEL./FAX 0721-25433**

**SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO**

*A grande richiesta (è proprio il caso di dirlo...) torna il RADUNO DELLA FIORITA SUL MONTE CATRIA, il più tradizionale e più sentito degli appuntamenti del Club.*

## RADUNO DELLA FIORITA SUL CATRIA
## 12 - 13 maggio 2007

PROGRAMMA :

SABATO 12

Arrivo in località VALPIANA e sistemazione nei parcheggi lungo la strada, nei pressi dell'ex-stallone.

Passeggiata libera

In serata: cena preparata dai Soci del Club, musica e ballo. Dolce al buon cuore delle signore...

DOMENICA 13:

In mattinata: passeggiata con un botanico alla scoperta dei fiori, delle piante e delle erbe di montagna. Gli appassionati di funghi potranno andare alla ricerca liberamente e poi far determinare i funghi raccolti da due micologi del Club che saranno a disposizione.

Pranzo libero sotto forma di pic-nic o al riparo nel salone.
Il raduno avrà luogo anche in caso di pioggia, poiché si svolgerà nell'ampio salone. La speranza, però, è che il sole ci permetta di ammirare la spettacolare fiorita di miriadi di fiori diversi, colorati e profumati, tipici di questa favolosa montagna.
Contributo di partecipazione: euro 12 a testa, tutto compreso: Cena, affitto sala, generatore, cena, musica e guida.

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA entro e non oltre giovedì 10 maggio: Manes 328 7447875

ITINERARIO CONSIGLIATO PER ARRIVARE A VALPIANA IN CAMPER:
Da Cagli, strada per ACQUAVIVA E DEVIAZIONE PER 'Monte Catria''.
Giunti in cima, poi si ridiscende per Valpiana. Frecce di indicazione

# AREE DI SOSTA: NUOVA LEGGE DELLA REGIONE MARCHE

Il Consiglio Regionale delle Marche ha licenziato il nuovo TESTO UNICO DELLE LEGGI SUL TURISMO, che all'articolo 35 si occupa delle aree di sosta per il turismo itinerante.

I Club delle Marche, uniti nella relativa Associazione regionale, aderente alla Confederazione, hanno presentato le loro proposte nelle varie riunioni indette dall'Assessorato per le consultazioni, con la soddisfazione di vederle accolte quasi tutte. In questa prima fase erano passate la priorità per le associazioni dei campeggiatori, in relazione alle convenzioni con i comuni per la gestione affidata delle aree di sosta ed il limite della sosta elevato a 72 ore, cioè al weekend, fermo restando la possibilità per i comuni di modificare i limiti, secondo le esigenze locali.

Il testo, in conseguenza delle varie consultazioni, veniva presentato alle varie commissioni regionali, però con alcune modifiche, beninteso accolte le nostre proposte, ci si accorgeva che si era perduta per strada la norma che dava anche ai privati la possibilità di realizzare le aree di sosta.

Tale potestà era quindi riservata solo ai soggetti pubblici, con ciò, come da noi evidenziato, ponendo un limite alle varie richieste pervenute ed esercitando un freno alle possibilità di sviluppo del settore. Si è quindi deciso di intervenire elaborando una proposta che allargava tale possibilità anche alle associazioni dei campeggiatori ed alle pro-loco.

Redatto un possibile testo quindi, abbiamo consultato il consigliere Vittoriano Solazzi che si è detto disponibile a presentare l'emendamento.

Così è stato. L'emendamento poi è stato approvato in commissione, dalla Giunta e definitivamente dal Consiglio regionale.

Questo l'articolato:

Comma 2

La realizzazione delle aree di sosta è effettuata da soggetti pubblici, da società a prevalente capitale pubblico, da Associazioni di categoria dei campeggiatori e dalle Pro-loco, in base ad autorizzazione rilasciata dal comune competente per territorio.

Comma 3

I soggetti di cui al comma 2 provvedono alla gestione delle aree direttamente o mediante apposite convenzioni con altri soggetti privati, nelle quali sono stabilite le modalità di gestione e le tariffe.

Comma 4

Nelle aree gestite dai soggetti di cui al comma 2 il periodo massimo di sosta è elevato a 72 ore.

Considerazioni finali:

La possibilità che la legge regionale da alle Associazioni dei campeggiatori ed alle Pro-loco di istituire le aree di sosta, oltre ai Comuni, allarga notevolmente il ventaglio delle possibilità di sviluppo del settore. Ove le associazioni dei campeggiatori non possono intervenire, per i più svariati motivi, la potestà è allargata alle Pro-loco, presenti in quasi tutti i comuni.

I privati, in convenzione con i suddetti soggetti, possono gestire le aree di sosta.

Ora si sta lavorando sulle norme di attuazione, mentre pare, come da informazioni avute dal funzionario responsabile, dott. Mario Ruggini, che non finiremo mai di ringraziare, che nel bilancio sia previsto il rifinanziamento degli interventi.

CONCLUSIONE:

La legge delle Marche, evidenzia la volontà del rispetto delle esigenze dei turisti in camper,dà un ulteriore accelerazione allo sviluppo del settore e migliora decisamente la politica dell'accoglienza

*NICOLA MANES*

NOLEGGIO CAMPER, FURGONI, AUTO, MONOVOLUME
MARKET - RIMESSAGGIO - OFFICINA
RIPARAZIONE CON RICOSTRUZIONE PARETI SANDWICH
SI RITIRANO AUTO PER CAMPER
gio caravan
La tranquillità della sicurezza. Ogni giorno.
LAIKA
CHAUSSON
ROLLER TEAM
eurocamp
TRIGANO
Bavaria Camp
Dethleffs
gio caravan noleggio
agenzia lloyd adriatico
SUCCURSALE
S.S. ADRIATICA NORD, 49 - 60019 SENIGALLIA - AN
TEL. 071-6609331 - Fax 071-6609332
www.giocaravan.it - info@giocaravan.it
E. Rella - S. Sorbini

# RADUNO A MORESCO E MONTERUBBIANO

*in occasione della*

# ASSEMBLEA REGIONALE MARCHIGIANA

## 13 - 14 - 15 aprile 2007

In occasione dell'Assemblea Annuale dell'***Associazione Regionale del Campeggio – A.R.C. delle Marche*** *il Camping Club Fermano, con il patrocinio dell'Associazione Regionale del Campeggio, organizza un raduno al quale potranno partecipare anche i campeggiatori che avranno aderito al Porte Aperte Nazionale.*

PROGRAMMA

**Venerdì 13 aprile**.
*Pomeriggio*: arrivo e sistemazione equipaggi presso il piazzale antistante il cimitero di Monterubbiano o l'area di sosta attrezzata di Moresco; le due zone distano circa 700 metri l'una dall'altra.
**Sabato 14 aprile**.
*Mattino: ore 10.00 saluto di benvenuto ed incontro con gli amministratori locali al* **Teatro Pagani** *di Monterubbiano.*
*Pomeriggio*: ore 15.00 visita guidata del centro storico di Monterubbiano.
*Ore 18.00 bruschetta presso L'***Oleificio Alessandrini** *in Moresco.*
*Sera: ore 20.30 cena insieme presso il* **Ristorante Pazzi** *in Monterubbiano.*
**Domenica 15 aprile**.
*Mattino*: ore 9.30 visita guidata di Moresco.
*Ore 11.00 Assemblea dell'Associazione Regionale del Campeggio presso la* **Sala Consiliare** *del Comune di Moresco.*
*Ore 13.00 pranzo insieme presso il* **Ristorante Castello** *in Moresco.*

Gli ospiti provenienti da fuori regione, che non sono quindi interessati all'assemblea regionale, potranno effettuare la visita guidata di Torre di Palme o fruire di altre opportunità indicate nel programma generale.
Il costo della partecipazione al raduno, comprensivo del porte aperte, è di euro1,00 a persona.

Il costo della cena di sabato 14 presso il Ristorante Pazzi è di euro25,00 a persona con il seguente menu:
·Tagliatelle fritte; Maccheroncini di Campofilone al ragù; Asado all'Argentina; Maialino; Patate al forno; Insalata mista; Dolce - Caffè - Digestivo; Vino Rosso Piceno dei Colli Ripani

Il costo del pranzo di domenica 15 aprile pres-

so il Ristorante Castello è di euro 19,00 a persona con il seguente menù:
·Olive ascolane fritte; Cremini fritti; Ciauscolo; Vincisgrassi; Stinco di manzo; Insalata mista; Verdura cotta - Caffè - Digestivo
Vino Rosso Piceno D.O.C. Ciuciù

Le prenotazioni vanno effettuate in entrambi i casi **entro la data improrogabile del 5 aprile** a mezzo telefono ai numeri 0734-622034 (Mario Aliberti) oppure 0734-673908 (Ermanno Giannini), o per E-mail agli indirizzi
- campingclubfermano@libero.it
- mario.aliberti@tele2.it
specificando il numero di partecipanti. Vi aspettiamo numerosi.

**Convocazione di Assemblea Ordinaria del Camping Club Pesaro**
**PRESSO LA SEDE DEL CLUB IN VIA GOITO A PESARO**

# Giovedì 3 MAGGIO 2007

**in prima convocazione alle ore 5:30 ed in seconda convocazione**

# alle ore 21:00

## ASSEMBLEA ANNUALE GENERALE DEI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

**con il seguente Ordine del Giorno:**

. RELAZIONE DEL PRESIDENTE
. BILANCIO CONSUNTIVO 2006
. BILANCIO PREVENTIVO 2007
. PROGRAMMA ATTIVITA' 2007
. VARIE ED EVENTUALI

il Presidente
Nicola Manes

# Notizie dall'Unione Club Amici

## La paura fa 90 ma questo 90 è un'altra cosa

L'Unione Club Amici prosegue con regolare costanza nella sua crescita di adesioni su tutto il territorio nazionale.
Con l'arrivo del "Camper Club 100 Torri" di Pavia, sono 90 le Associazioni di Campeggiatori aderenti all'Organizzazione, che dal 1996 ha sede ad Isernia.
Ivan Perriera, Coordinatore Nazionale dal momento della fondazione, definisce sorprendente la crescita dell'Unione Club Amici, attribuendo i meriti della crescita, alla serietà e partecipazione di tutti i Club aderenti e alla collaborazione fattiva dei Coordinatori Pasquale Cammarota (Gruppo Camperisti Orobici – Bergamo), Gianni Ruffo (Isernia Camper Club) e Renato Morgana (Camper Club Caltanissetta), ai quali si sono aggiunti dopo la riunione di Carrara, Paolo Zaffani (Camper Club Marco Polo – Cerea), Pietro Biondi (Club Vallesina – Jesi) e Franco Morano (Calabria Camper Club Sila - Rende), che vanno a completare l'assistenza dei Club aderenti.
Un numero che più di spaventarci – continua Perriera – ci sprona a continuare sulla strada intrapresa.

*Il comune di **Scapoli (IS),** con delibera n° 12 del 30 gennaio u.s., è entrato a far parte del "circuito" **Comune Amico del Turismo Itinerante**.*
*Il paesino molisano è famoso nel mondo per le zampogne ed ogni anno (a fine luglio) si tiene un Festival Internazionale che vede la partecipazione di tantissimi appassionati del particolare strumento. Dalle zampogne alle ciaramelle passando per le cornamuse, è un susseguirsi di musiche in ogni vicolo e piazzetta del paese. Data la particolare caratteristica di Scapoli, per quasi tutto il mese di dicembre, il paese si "svuota" degli uomini che vengono chiamati a suonare la zampogna nei presepi viventi e nelle manifestazioni di tutta Europa.*
*Grazie alla lungimiranza di tutta l'Amministrazione Comunale ed all'interessamento dell'Isernia Camper Club, già da qualche anno i camperisti vengono ospitati nel campo sportivo del paese in occasione del Festival Internazionale della Zampogna.*
*A breve, verrà inaugurata un'area attrezzata a pochi metri dal centro del paese ed in quell'occasione sarà consegnato il cartello di Comune Amico del Turismo Itinerante.*

## vendita camper di un socio:

"vendo camper su fiat ducato 2.5 omologato 4 posti in ottimo stato, qualsiasi prova. per informazioni telefonare Roberto 334.3029890"

lloyd adriatico

Allianz Group

# L'ASSICURAZIONE AMICA DEL CAMPERISTA

Convenzione camperisti soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio, Plein Air.
Inoltre condizioni agevolate per l'autovettura, motociclo e ciclomotore del camperista.

Tariffa per camper da 25,50 a 35 quintali di peso pieno carico
Massimale 1.550.000,00 €

| | VEICOLO NUOVO | VEICOLO USATO |
|---|---|---|
| PROVINCIA DI PESARO E URBINO | € 249,76 | € 277,51 |
| PROVINCIA DI ANCONA | € 188,10 | € 209,00 |
| PROVINCIA DI RIMINI | € 215,85 | € 239,82 |
| PROVINCIA DI FORLI' CESENA | € 200,43 | € 222,70 |
| PROVINCIA DI MACERATA | € 225,10 | € 237,60 |

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO

- **Copertura per peso non regolamentare (sovraccarico)**
- **Responsabilità civile dei trasportati**
- **Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.**
- **Carta Verde**
- **Possibilità di sospensione**

GARANZIE ACCESSORIE:

| | | |
|---|---|---|
| **Incendio** (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00) | € 3,97 | ogni mille € |
| **Incendio e furto con scoperto** (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00) | € 6,81 | ogni mille € |
| **Incendio e furto senza scoperto** (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00) | € 10,22 | ogni mille € |
| **Atti vandalici ed eventi naturali** | € 5,11 | ogni mille € |
| **Lloyd service base** | € 22,14 | annuo |
| **Lloyd multiservice (soccorso stradale illimitato)** | € 54,97 | annuo |
| **Lloyd service furto (da abbinarsi alla garanzia Incendio e furto)** | € 8,80 | annuo |
| **Cristalli (compresi i plexiglas)** | € 17,58 | annuo |

PER INFORMAZIONI:

*AGENZIA DI FANO*
*VIA IV NOVEMBRE, 83*
*61032 FANO (PU)*
*TEL. 0721/800730 – 863424*
**E-mail: 051200@agenzie.lloydadriatico.it**

# Pasqua tra Catria e Nerone

## Dalla Turba di Cantiano alla scoperta di un territorio a misura di plein air

La Sacra Rappresentazione della Turba che si svolge ogni Venerdì Santo a Cantiano è uno di quegli eventi che, come direbbero gli autori della Guida Michelin, "merita il viaggio".
La Turba trae origine, anche se non direttamente, da movimenti popolari di invocazione alla pace che si diffusero in terra di Marche ed Umbria intorno alla metà del sec. XIII, portati sulle strade e nelle piazze dalle genti più umili e in condizioni di miseria, sofferenti ed esauste del continuo guerreggiare tra guelfi e ghibellini.
Cantiano è uno degli undici paesi italiani entrati in Europassion (www.europassion.biz), l'Associazione Europea che certifica le più prestigiose Sacre Rappresentazioni.
Nel 1996 la Turba ha ottenuto l'Alto Patrocinio della Pontificia Commissione per i Beni Culturali della Chiesa.

Prendendo spunto da questo imperdibile evento, la Comunità Montana del Catria e Nerone ha pensato di organizzare, con la collaborazione del nostro Club, un itinerario di visita dedicato espressamente al turista plein air e dopo il grande successo dello scorso anno, il programma viene riproposto anche nel 2007.
A dire la verità, il lavoro è stato facile, favorito dal fatto che questo territorio si presta come pochi altri all'esercizio della vacanza in camper. Vi si trovano infatti scenari naturalistici di assoluto valore (le Gole del Furlo, i monti Catria e Nerone), monumenti e musei di grande interesse ed emergenze enogastronomiche assai attraenti, in primis il tartufo, ma anche altri gustosissimi prodotti tipici di notevole qualità. Sono inoltre presenti numerose strutture ricettive ed ogni Comune ha la sua area di sosta dedicata ai camper.
In pratica un territorio a misura di plein air che il turista potrà apprezzare con grande soddisfazione.

Dopo Cantiano, l'itinerario prevede la visita di Cagli, Piobbico, Apecchio, Acqualagna e la Gola del Furlo.

Vi consigliamo quindi di leggere attentamente il pieghevole allegato a questo numero de "il Giramondo" e di prendere in considerazione la possibilità di partecipare a questa iniziativa.

Sul nostro sito, alla pagina www.campingclubpesaro.it/catriaenerone.htm troverete il programma dettagliato dell'itinerario, delle visite guidate e l'elenco dei ristoranti che in quei giorni offrono ai patecipanti menù a prezzo speciale.

CONERO caravan

CONCESSIONARIA

HYMER · LAIKA · MOBILVETTA DESIGN · Hobby · ADRIA · elnagh · GIOTTILINE · FENDT

## Promozioni del Trentennale 30

*Fantastici OMAGGI per acquisti effettuati a MARZO*

> **veranda, antenna TV e TV LCD 15"** per un camper NUOVO

> **TV LCD 15", passaggio di proprietà e assicurazione RCA per un anno** per un camper USATO

## Il nostro usato selezionato

- Adriatik 670 DK, ducato 2.8 jtd,7p,00
- Adriatik 670 DK, ducato 2.8 jtd pwr, 05
- Elnagh Marlin 64, ducato 2.8 jtd pwr, 06
- Elnagh Marlin 65g,ducato 2.8 jtd pwr, 06
- Granduca Pegaso 62, ducato 2.5 td,94
- Hymer Camp GT 614, ducato 2.8 jtd,06
- Laika Ecovip 2i, iveco 35.12 td, 97
- Mobilvetta S70, ducato 2.8 jtd,06
- Hymer B524, ducato 2.8 jtd pwr,05
- C.I. Riviera G, Ford Transit 2.4 tdi,04

**ANCONA (AN)**
S.S. 16 Km 309,700 - località Aspio Terme
CAMERANO - tel. 071 95559

**S. BENEDETTO del TRONTO (AP)**
Via Isola, 5 - località Centobuchi
MONTEPRANDONE - tel. 0735 654109

www.conerocaravan.it

*PORTE APERTE* **DOMENICA 4 e 18 MARZO dalle 10,00 alle 12**

**GENERALI AUTO CARAVAN POINT PESARO**
**Pesaro str.Romagna, 129 (PU)**
**Tel.e fax 0721 27594**
**WWW.CARAVANPOINT.IT**
**E-mail: info@caravanpoint.it**
**(a 3 minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino, direzione Pesaro- Rimini S.S. Adriatica)**


Caravan P

## OFFICINA ATTREZZATA PER INSTALLAZIONI ACCESSORI E RIPARAZIONI DI OGNI GENERE

- RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PARETI INFILTRATE
- MODIFICHE E LAVORI DI FALEGNAMERIA PERSONALIZZATI

*SCONTI FINO AL 15% SU TUTTI GLI ARTICOLI IN VENDITA AL BANCO*
*(VALIDO SOLO PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO)*

***USATO EX NOLEGGIO***

MC LOUIS GLEN 430 V.V. FIAT 2.3 JTD 110CV 2005
MC LOUIS TANDY 490 G PLUS RENAULT 2.5 TDCI 2006
SHARKY L35 FIAT 2.3 JTD 110CV 2006
XGO FAMILY 102 RENAULT 3.0 TDCI 2006

***RAPIDO GAMMA 2007 PRONTA CONSEGNA***

RAPIDO 783 F FIAT 2.3 MULTIJET 130CV
RAPIDO 7099 FFIAT 3.0 MULTIJET 160CV
RAPIDO 983 F FIAT 2.3 MULTIJET 130CV

***VASTA SCELTA CAMPER GAMMA 2007***

PRONTA CONSEGNA :MC LOUIS – ROLLER TEAM – CHALLENGER

**SI RITIRANO AUTO PER CA**

**,30 e dalle 15,00 alle 19,00** (presso il punto vendita di Rio Salso)

**GENERALI AUTO CARAVAN POINT RIO SALSO**
**Rio Salso via prov.Feltresca, 8 (PU)**
**Tel. 0721 478181 / 479140 – Fax 0721 906664**
**WWW.CARAVANPOINT.IT**
**E-mail: info@caravanpoint.it**
**(a 20minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino, direzione Urbino-Montecchio-Mercatale)**

## *USATO D' OCCASIONE E SEMINUOVO*

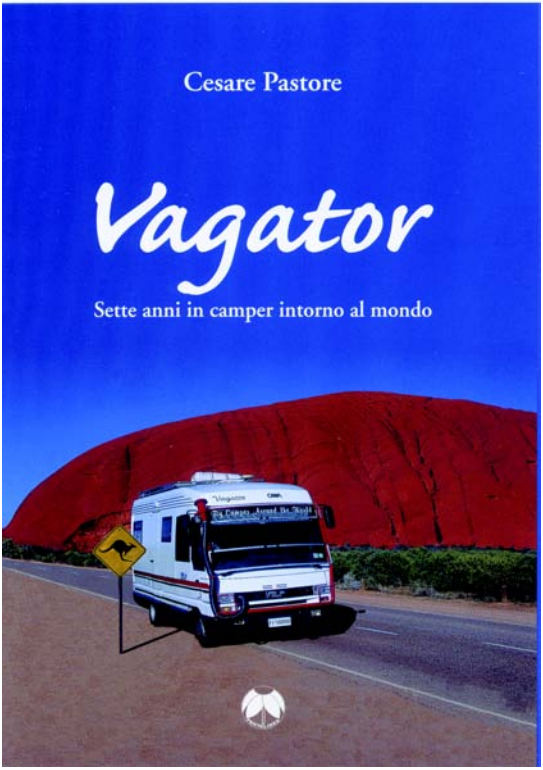
ARCA AMERICA 403 FIAT 2.8 TDI 1999
AUTO-ROLLER 7 FIAT 2.8 TDI 2000
BLU CAMP SKY 100 FIAT 1.9 T.D. 2001
CHALLENGER 151 V.V. FIAT 2.8 JTD 2002
CHALLENGER 311 FIAT 2.8 JTD 2005
CHALLENGER 192 GA FORD 2.4 TDI 125 2003
CHALLENGER 309 FORD 2.4 TDI 125 2002
C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 TDI 1999
C.I. CARIOCA 30 FIAT 1.9 T.D. 1999
C.I. ELIOT 40 FIAT 2.8 JTD 2005
C.I. TURISTICO 360 FIAT 1.9 T.D. 1989
DUEERRE START 480 FORD 2.4 TDI 1999
ELNAGH DORAL 115 FIAT 2.5 TDI 1997
ELNAGH DORAL 122G VW LT 35 2.5 TDI 2002
ELNAGH KING 670 FORD 2.4 TDI 1996
ELNAGH SLIM 3 FIAT 2.8 JTD 2003
MC LOUIS GLEN 690 G FIAT 2.8 JTD 2002
MC LOUIS 364 G FIAT 2.8 JTD 2004
MC LOUIS 262 FIAT 2.8 JTD 2004
MOBILVETTA TOP DRIVER 70D IVECO 35S13 2001
MOBILVETTA NUVOLA FIAT 2.8 JTD 2001
MOBILVETTA YACHT 60 FIAT 2.5 TDI 1992
RIMOR KOALA 130 IVECO DAILY 30.8 1990
ROLLER TEAM AR 2 FIAT 2.3 JTD 2004
ROLLER TEAM AR 1 FIAT 1.9 T.D. 2001

**MPER E CAMPER PER AUTO**

*Nelle pagine che seguono potete leggere gli interessanti resoconti di alcuni nostri Soci in giro per il mondo.*
*Non è una novità, direte voi, che i camperisti raccontino le proprie esperienze in paesi stranieri, ma questa volta la dimensione è più vasta del solito; infatti i reportage arrivano da paesi extra-europei, per l' esattezza dal Sud America e dall' Africa.*

*Ciò che rende curiosa l' esperienza di* ***Marcello Rossini*** *è che si è recato in Argentina in aereo e mentre visitava quella nazione immensa si è reso conto che il camper sarebbe stato uno strumento prezioso per le sue esigenze.*

***Daniele Del Bianco****, insieme ad* ***Alberto Borgacci****, si è recato in Libia entrando a far parte di un gruppo organizzato da un' agenzia che organizza viaggi in camper.*
*Va infatti precisato che volendo andare in Libia per conto proprio, si andrebbe incontro a difficoltà burocratiche e costi individuali abbastanza rilevanti e a conti fatti diventa conveniente entrare, per l' appunto, in un gruppo del genere.*
*La fortuna ha voluto che nel gruppo si fosse iscritto anche* ***Cesare Pastore****: chi è Cesare Pastore? E' un signore che, letteralmente, ha fatto il giro del mondo in camper!!!*
*Chi legge PleinAir sa di chi stiamo parlando e nella pagina qui a fianco potete leggere una breve presentazione del libro che Pastore ha scritto per raccontare tutte le sue esperienze in giro per il mondo.*
*Cesare Pastore ci ha promesso che appena possibile parteciperà ad un' iniziativa del nostro club per avere un contatto diretto coi nostri Soci: ci auguriamo che mantenga presto la promessa.*




Cesare Pastore è un ex bancario che ha lasciato il servizio nel Luglio del 1997 per godersi la tanto agognata pensione. Come molti di noi ha tenuto un sogno nascosto nel cassetto e insieme alla moglie Elisabeth lo ha accarezzato per decenni: da appassionato viaggiatore vorrebbe fare il giro del mondo in camper. Questo progetto lo ha immaginato infinite volte durante gli anni di lavoro, nelle fughe veloci compresse nelle ferie sempre troppo brevi ed infine lo ha realizzato per davvero. Subito dopo il pensionamento Cesare e Lisa hanno salutato amici e parenti e sono partiti. Il loro itinerario ha dello strabiliante, sempre trasportando con la nave il camper da un continente all'altro, hanno prima percorso la mitica Panamericana dall'Alaska alla Terra del Fuoco, poi risalendo il Sud America hanno traversato l'Amazzonia e sono arrivati in Venezuela. Terminato il viaggio nelle Americhe li ritroviamo in Nuova Zelanda e in Australia dove rimangono oltre due anni, quindi nel Sud-Est Asiatico ed infine nell'Africa Australe: sette anni di viaggio con periodici rientri a casa per non trascurare la vita familiare e spesso per attendere la stagione più propizia secondo l'emisfero da visitare.

Giorno dopo giorno Cesare e Lisa hanno visitato i luoghi più affascinanti del nostro pianeta, sempre senza vincoli di tempo ed in assoluta libertà, ed incontrato le popolazione più diverse: dagli Amish delle grandi praterie del Nord America, ai maori della Nuova Zelanda, ai monaci buddisti, gli indios andini e gli Himba della Namibia e molti altri ancora. ed infine gli animali selvatici e la splendida natura che li circonda, dalle foreste dell'Alaska alle savane africane. Hanno percorso ogni tipo di strada, dalle autostrade a sei corsie lisce come il velluto degli USA alle micidiali piste sterrate della Patagonia e, come si può facilmente comprendere, fra tante esperienze indimenticabili, non sono mancati gli episodi negativi, le arrabbiature, gli incontri con gente ostile, i pericoli, hanno quindi davvero "vissuto in viaggio", alternando giorni felici e spensierati ad altri in cui la tentazione di lasciar perdere tutto e di tornare a casa è stata forte, ma la motivazione e la consapevolezza di fare una cosa unica nella vita ha fatto superare loro tutte le difficoltà e li ha spinti a proseguire e a completare il viaggio.

Quando nell'Ottobre del 2004 tornano a casa, hanno percorso 137.400 chilometri e visitato oltre quaranta paesi, il sogno di una vita è realizzato, la missione é compiuta, dopo inizia il difficile riabituarsi alla vita "normale" di sedentari, di residenti fra le quattro mura domestiche.
Da questa esperienza, Cesare si è sempre rifiutato di chiamarla "avventura", è nata una serie di articoli pubblicati da Plein Air ed infine un libro, intitolato Vagator dal nome del camper, di 264 pagine, 62 foto a colori e 7 cartine di itinerari che sta avendo un lusinghiero successo fra i camperisti e gli amanti di viaggi.
***Ai soci del nostro Club viene offerto al prezzo particolare di Euro 10,00, spedizione compresa**. Chi fosse interessato può inviare l'ordine a vagator@libero it oppure telefonando direttamente al 057436235. Se volete sapere di più su questo viaggio fuori del comune potete aprire il sito www.campervagamondo.it*

# viaggio in Libia

## di Daniele Del Bianco

**1.a PARTE:** 27-12-2006: *Partenza per una nuova "avventura". Alle 12,15 incontro con Borgacci Alberto a Fano e dopo aver fatto il pieno di acqua si parte alla volta di Civitavecchia per ritrovarci con il resto del gruppo per l'imbarco.*

*Sosta al rondò di Gubbio nella mia solita pasticceria per acquistare paste e torrone di ottima qualità. Approfittiamo della sosta anche per pranzare ripartendo alle 14,30 circa. Arriviamo al porto di Civitavecchia alle 17,30 dove ci aspetta il Sig. Giovanni De Magistris, il nostro tour man.*

*L'imbarco previsto è alle 20,00, perciò si cena presto anche se poi, come normalmente accade, ci si imbarca con notevole ritardo e si parte un'ora dopo il previsto. Il Comandante nel darci il benvenuto a bordo ci garantisce il recupero del tempo perso*

*grazie al mare che sarà calmissimo per tutta la traversata. Sono contento per Alberto poiché sembra che soffra di mal di mare. Km. percorsi 315.*

28-12-2006*: Notte,come previsto dal Comandante, molto tranquilla con un mare meraviglioso. Le cabine a due letti sono accoglienti con buoni servizi, la nave è molto affollata e c'è qualche coda di troppo per la colazione ed il pranzo, ma tutto sommato si può ritenere il servizio offerto dalla compagnia Grimaldi più che soddisfacente.*
*Caramella, la mia gattina, dopo il primo imbarazzo della sera si è subito abituata alla nuova situazione e la traversata non l'ha minimamente imbarazzata, è proprio una gatta speciale. Siamo sbarcati alle 16,00 in perfetto orario e prima della dogana abbiamo smontato i baracchini poiché in Tunisia non sono permessi.*
*Abbiamo perso parecchio tempo per il disbrigo delle pratiche doganali e solo alle 20, dopo aver fatto il pieno di gasolio a 0,740 dinari (circa euro 0,44) siamo arrivati al parcheggio Mohammed V di Tunisi.*

29-12-2006*: Partenza alle 8,00 con una giornata assolata. Alle 8,30 abbiamo preso l'autostrada verso sud est ed alle 13,00,dopo aver percorso l'unico tratto di autostrada del nostro tour, ci siamo fermati per la sosta del pranzo in un grande piazzale sul mare gremito di fenicotteri rosa. La Daniela non ha resistito ed è corsa a bagnarsi i piedi raccogliendo anche le vongole.*
*Si riparte alle 14,30 dopo un pasto velocissimo per poter essere prima di notte a Metameur dove passiamo la notte all'interno dei vecchi granai (Gorphas), un posto veramente particolare con un forte impatto visivo. Km. percorsi 450.*

30-12-2006*: Sveglia a sorpresa alle 5,30 con la preghiera mussulmana recitata con potentissimi megafoni dal vicinissimo minareto. Partenza alle 8,45 sotto un cielo azzurrissimo ed un sole che già comincia a riscaldare alla volta del confine Libico esattamente presso il paese di Ras Igideer.*
*Arrivo alle ore 11,00 ed alle 12,15 superiamo il confine tunisino dove in territorio libico ci attendono le nostre due guide locali che ci sbrigheranno tutte le pratiche e ci accompagneranno per il resto del viaggio.*
*Siamo in grado di ripartire, dopo aver montato le targhe libiche forniteci in frontiera, alle 18,00 locali ( + 1 ora ) ed iniziare così il nostro tour in terra libica.*
*Arriviamo a Nalut a sole tramontato perciò non ci rimane altro da fare che cenare ed andare a letto dopo le solite chiacchiere di rito. Km. percorsi 365.*

31-12-2006*: Ore 9,00 visita guidata di Nalut, città berbera, conosciuta per il suo "ksar"granaio fortificato dove si conservavano cereali, datteri ed olio utilizzato, sembra, sino alla metà del 900. Il complesso si estende intorno ad una zona fortificata che serviva da deposito di grano, olio, ecc. che, una volta sistemato in appositi cunicoli, questi venivano murati per essere nascosti ad even-*

*tuali predatori e arieggiati solamente da piccole fessure. Tutto intorno a questo "castello" sorgevano, ormai anch'esse in abbandono, le abitazioni che ospitavano la popolazione della vecchia Nalut, molto simile ai nostri "sassi di Matera".*

*Alle 11,00 circa, dopo aver fatto rifornimento ed acquistato pane arabo (una sorta di nostra piadina ma molto morbida e, a parer mio, molto meno buona ) si riparte alla volta di Ghadames. Il paesaggio rimane monotono e predesertico come, del resto, avevamo già visto e come vedremo, credo, per il resto del nostro viaggio. Ci fermiamo lungo la strada per fotografare un enorme gregge di cammelli al pascolo e con nostra grande sorpresa ci accorgiamo che in groppa ad un cammello ci sono due cammellini che a detta del pastore erano nati la notte e non potendo ancora camminare vengono trasportati fino a quando saranno in grado di reggersi sulle proprie zampe. Si riparte e per l'ora di pranzo ci fermiamo in una località chiamata Derj dove all'interno della medina c'è un palmeto enorme all'ombra del quale sistemiamo i nostri camper.*

*Dopo pranzo visitiamo questa vecchia medina molto bella e suggestiva in mezzo alle sue bellissime palme dalle quali pendono grappoli di datteri e solo pochi di noi resistono dalla tentazione dei mangiarli.*

*Sono già le 16,00 ed è ora di ripartire per essere a Ghadames non troppo tardi poiché dobbiamo prepararci per la fine dell'anno. Il programma della serata è a sorpresa ,dice la nostra guida sig. Giovanni che ci invita ad essere pronti per le 19,30. Tutti a farsi velocemente una doccia e alle 19,30 chi più chi meno ci ritroviamo eleganti sotto un cielo stellato ad aspettare lumi che non arrivano.*

*Dopo un po' il sig. Giovanni, che ne sapeva quanto noi, ci avverte che c'è un cambio di programma e che la serata la passeremo all'interno di questo " campeggio". Dopo attimi di smarrimento ed alcune giustificabilissime rimostranze si è deciso che nessuno sarebbe riuscito a rovinarci la festa ( non per niente siamo camperisti!!!!).*

*Abbiamo sistemato lo stanzone dove avremmo dovuto passare la serata ed è stato bellissimo vedere molte signore con abito elegante pulire tavoli, sistemare tovaglie, apparecchiare e in men che non si dica avere una tavola imbandita che se anche non fosse arrivata la cena libica non saremmo certo morti di fame.*

*Alberto e Dino, dopo cena, hanno imbracciato le loro chitarre e con Anna che fungeva da solista abbiamo cantato, ballato, e tanto riso merito anche, visto che non eravamo in un locale pubblico, del tanto vino e spumanti vari che ognuno di noi era riuscito a sottrarre dal sequestro dei doganieri libici. Alle due circa abbiamo deciso di andare a dormire. Km. percorsi 335.*

01-01-2007: *Ghadames ; l'origine del nome di questa città deriva da una antica leggenda. Si racconta infatti che dei mercanti della tribù Nemrod fecero tappa in una piccola oasi e che quando ripartirono si accorsero di aver dimenticato la pentola per cuocere i cibi ( oggetto di vitale importanza). Alcuni uomini ritornarono sui loro passi per ritrovarla e dopo averla recuperata, facendo ritorno un loro cavallo cominciò a pestare con gli zoccoli un terreno morbido facendo sgorgare dell'acqua.*

*Quindi la carovana tornò indietro e decisero di stabilirsi in questo posto ricco di acqua battezzandolo Ghad (pranzo)-Ames ( ieri) per formare il nome attuale che significa appunto pranzo di ieri. Ghadames, perla del sahara è la culla della civiltà berbera, da sempre un punto di incontro e di scambi, un'isola magica e misteriosa. Villaggio carovaniero dal mitico passato, oggi patrimonio dell'Unesco, contornato da sorgenti e palmeti.*

*Alle 9,00 abbiamo iniziato, accompagnati da una guida locale, la visita al museo che onestamente non ha niente di importante da vedere al contrario, invece, della città vecchia ormai disabitata ma mantenuta perfettamente dove, passeggiando per questo dedalo di viuzze e di viali coperti fiancheggiati dagli alti muri imbiancati a calce delle case senza numeri civici ma con il nome del proprietario, si poteva veramente immaginare come potesse svolgersi la vita quotidiana di questa città. Molte case sono ormai adibite a negozietti che vendono di tutto e rendono anche gradevole la passeggiata. La guida ci ha fatto visitare una casa berbera ed è stato importante per comprendere veramente la logica di queste costruzioni. Il primo piano era la parte più importante consistente in una grande stanza (5x5 circa) con le sue decorazioni rosse piena alle pareti di oggetti decorativi e di specchiere che servivano per riflettere la luce sia di giorno (da un lucernaio al terzo livello) sia di sera dai lumi. Qui si svolgeva la vita sociale della famiglia.*

*Nelle pareti tramite porticine o spostando*

*una tenda si poteva accedere alle camere da letto (2x2 circa) anch'esse piene di tappeti sul pavimento e numerose decorazioni ed oggetti appesi alle pareti.*

*Il secondo piano era adibito ai servizi ; cucina , ripostigli per deposito granaglie olio ecc. Il terzo ed ultimo piano era costituito da un terrazzo dove si poteva fare ,credo,ben poco poiché era comunicante con gli altri terrazzi e serviva per spostarsi sopra la città piuttosto che nel dedalo di viuzze sotterranee.*

*Abbiamo poi visitato il" pozzo della cavalla". Come già detto la tradizione narra che intorno a questo pozzo si sviluppasse l'oasi ed il successivo tessuto urbano. Tutto molto particolare ed interessante. Siamo rientrati a pranzo al campeggio Tesras per poi ripartire alle 16,00 circa con un pulmino alla volta del deserto per vedere il nostro primo tramonto. Dopo circa mezz'ora siamo arrivati all'inizio del deserto su un piazzale adibito a parcheggio con tanto di tenda Tuarek e venditori ambulanti. Ci siamo arrampicati su queste dune altissime faticando non poco con questa sabbia finissima che entra dappertutto ma non si può non arrivare in cima per poter spaziare con lo sguardo su questo panorama per noi tanto insolito quanto affascinante. Arrivati in cima oltre al panorama ci siamo goduti caroselli di fuori strada che si divertivano a salire e ridiscendere lungo queste dune.*

*La Daniela non mi ha fatto salire su un fuoristrada che mi aveva invitato a fare un giro poiché era spaventatissima , l'ho accontentata ma non sapeva certo cosa avremmo fatto di lì a pochi giorni. Dopo un tramonto mozzafiato siamo rientrati in paese e dopo una breve passeggiata siamo rientrati in campeggio per la cena e il meritato riposo, domani abbiamo una tappa lunga. Km. percorsi 0.*

*02-01-2007: Giovanni, la nostra guida italiana, ci sveglia gentilmente alle 7,00, ormai anche lui sa che se qualcuno non ci sveglia io e Daniela facciamo mezzogiorno. Abbiamo anche il tempo di fotografare un'aurora ed il sorgere del sole con dei colori stupendi che difficilmente si possono osservare da noi. Alle 8,00 si parte alla volta di Ash-Shwayrif rifacendo la strada sino a Dery*

*per poi puntare ad est su una lunghissima strada dritta e monotona che attraversa il deserto Al Hamra e ci condurrà ad Al Quaryat sulla direttrice per Sabha.*
*Sosta per il pranzo alle 12,30 su questo deserto veramente monotono e brutto. Si riparte alle 14,00 sotto lo stesso sole che rende la giornata stupenda ma con questo caldo e questa lingua d'asfalto sempre diritta su questo panorama piatto si fa fatica a rimanere vigili alla guida se non fosse per la compagnia che ci facciamo a vicenda con i baracchini. Solo pochi km. prima dell'arrivo il panorama cambia, il deserto si fa più variegato, l'occhio non si perde più all'orizzonte ma si infrange in innumerevoli sia pur piccoli promontori creando giochi di luce e di ombre che ci rallegrano la vista. Arriviamo a destinazione alle 18,00, facciamo gasolio e parcheggiamo in un piazzale proprio dietro il distributore. Il tempo di fare due passi per muoversi un po', si cena e si va subito a nanna poiché domani sarà un'altra giornata faticosa. Km. percorsi 495.*

03-01-2007*: Solita sveglia e partenza alle 8,00 alla volta di Jerma. Si corre su una strada diritta e senza traffico perciò si riesce a camminare sempre ad una velocità di 80-90 km. ora. Attraversiamo il Jebel al Hasawinah sino a Brak accompagnati lungo questo tratto di strada dalle numerose stazioni di pompaggio del " Grande Fiume ", questa è una delle zone più ricche di acqua della Libia e la strada verso Sabha ed oltre è fiancheggiata da campi coltivati e siamo ormai nel Sahara.*
*Alle 13,45 si raggiunge Sabha e ci si ferma per il pranzo. 15,30 si riparte, la strada da buona o discreta diventa pessima quasi come quelle percorse in Russia quest'estate.La velocità chiaramente cala di molto, arriviamo comunque al campeggio Wahat Fezzan alle 18,00 dopo aver fatto rifornimento di pane e frutta. Km. percorsi 524.*

*(CONTINUA NEL PROSSIMO NUMERO)*

# Dagli Appennini alle Ande

## un camperista in volo

di Marcello Rossini

*Il buon Edmondo mi perdonerà per l'appropriazione indebita ma il titolo, nel mio caso, calza a pennello!*

*Non volevo scrivere di questa mia emozionante avventura, perché pensavo non interessasse a nessuno. Poi invece, dopo aver letto su* il Giramondo *quel sensibile articolo di Roberto Ioannilli, ho cambiato idea.*

*L'opportunità che ho avuto è scesa letteralmente dal cielo come una manna e io non ho esitato neppure un istante quando mia nipote mi ha detto: "Zio, copro io tutte le spese di volo e tu vieni con me in Argentina, così potrai finalmente vedere tutti tuoi parenti fino ad ora sconosciuti". Pur sapendo che avrei tradito il mio* caro amico metallico *lasciandolo solo per un mese intero ho accettato l'allettante proposta e sono partiti. In 71 anni non avevo mai preso un aereo.*

*Sono andato dietro al mio benefattore come una valigia o meglio, come un bambino imbranato e capace solamente di emozionarsi. E vergogna scriverlo ma mi facevo anche domande infantili come: ma quel gestione così*

*grande e pesante come farà a volare?*
*Non voglio annoiarvi con queste considerazioni banali e tanto meno parlarvi dei miei parenti che ho conosciuto per la prima volta, ma volevo semplicemente dire quanto m'è mancato l'inseparabile amico camper.*
*Prima di tutto perché l'avrei potuto mostrare con orgoglio e poi sicuramente, lui si sarebbe trovato a suo agio in un ambiente dove si sarebbe sentito un signore e unico dominatore di quelle strade desolate, essendo i camper in Argentina pressoché inesistenti. Quei pochi che ho visto sono costruiti artigianalmente su chassis di vecchi furgoni e, devo dire, molto brutti. Viaggiare per lui sarebbe stata, dal punto di vista economico, una pacchia, dato che la benzina costa solo • 0,47 e il gasolio ancora meno. Non ci sarebbero stati problemi di traffico perché sulla grande* Ruta Argentina *passano sì e no una macchina o un camion ogni quarto d'ora, per non parlare delle strade secondarie che sono solo in terra battuta e quindi polverose.*
*Sono zone molto ventilate, il clima è secco e il deserto regna sovrano. Se fosse venuto con me però avrebbe scoperto che i territori desertici dell'Argentina non sono affatto come noi li intendiamo, ma ricchi di pascoli liberi, di animali selvatici e tanta selvaggina. Nel cielo volteggiano ovunque falchi in cerca di preda. Si vedono branchi di struzzi, di lama e di guanaco in mezzo a mucche e cavalli selvatici. Qui e altrove è di casa il puma e se ai mandriani locali, di tanto in tanto, qualche capo "non risponde all'appello", non danno nessuna importanza perché c'è abbondanza ed anche perché rientra nella logica della selezione naturale.*
*Avrebbe attraversato con me alcune province dell'Argentina come* Mendoza, La Pampa, Mencheu, Rio Colorado, Rio Negro, *quasi tutte in grado di accogliere singolarmente nel loro tutto il territorio italiano. Tutte quante fanno parte della*

*lio, è una delle grandi ricchezze dell'Argentina e ci sono vastissime zone attraversate da grandi fiumi e irrigate dall'uomo, che ha reso estremamente fertile il vergine terreno circostante ove prima c'era solo il deserto. Non avrebbe avuto neppure il problema di approvvigionamento idrico, perché dopo 500-600 km di deserto, l'acqua l'avrebbe trovata buona e abbondante. Avrebbe scoperto inoltre che è potabile, perché l'inquinamento è inesistente e la si può bere ovunque, a piene mani, come facevano ieri i pionieri e come fanno oggi i* peones; *e per riempire il suo serbatoio sarebbe bastata una pompa da 12 V*

*Avrebbe potuto così continuare a macinare migliaia di chilometri portandomi, docile e generoso come sempre, attraverso la grande Patagonia nella terra dei Dinosauri e darmi la possibilità di vedere dal vivo i Paleontologi al lavoro nel cantiere di scavo dove la terra generosa, di un colore rosso sangue, continua a svelare tutti i segreti di un lontanissimo pas-*

*grande* Patagonia*, una vasta zona del centro sud dell'Argentina, così chiamata dai* conquistadores*, perché lì viveva una popolazione autoctona con grandi piedi, i* Pata-Goni *per l'appunto.*

*Non avrebbe potuto dire di avere visto tutto perché si sarebbe subito reso conto che sarebbe stato impossibile: se consideriamo che l'Italia può entrare nel territorio argentino ben nove volte e avanzano ancora più di 80.000 km²... Avrebbe scoperto e toccato con mano il senso di libertà, dello spazio e dell'infinitamente grande.*

*E quando fosse entrato nei centri abitati, paesi e città dalle ampie strade e ricche di una lussureggiante vegetazione, questo senso di immenso non sarebbe cessato e non avrebbe avuto problemi di parcheggio con ombre abbondanti, perché gli alberi sono grandi e generosi.*

*L'acqua, insieme ai pascoli e al petro-*

*sato; quando l'uomo non era neanche nell'utero di madre terra; quando la deriva dei continenti, con la sua geologica spinta, non aveva ancora generato la* Cordigliera *ed era una lussureggiante foresta. Avrebbe visto, insieme a me, la* Precordigliera *ove gli ingegneri hanno eretto dighe e creato così grandi bacini (più grandi del lago di Garda) per arricchire ulteriormente questo paese di forze idroelettriche e, in prospettiva, zone turistiche di selvaggia bellezza.*

*Proseguendo il viaggio avrebbe, forse, faticato per portarmi nel regno degli* Incas *ma sarebbe stato orgoglioso di poter dire che aveva raggiunto altitudini mai toccate prima e visto montagne come il* Cerro Tronador, *l'*Aconcagua *(la montagna più alta d'America) e il vulcano* Lanin*. Avremmo potuto sostare liberamente e tranquillamente in riva ai laghi montani dai nomi misteriosi perché di origine* indios, *le cui acque riflettono non solo il cielo di un azzurro indescrivibile, ma anche montagne ciclopiche con ghiacciai eterni che hanno una voce propria, che, a sentirla, fa venire la pelle d'oca, e vegetazioni lussureggianti uniche al mondo in riva ai laghi, e fiumi tormentosi ricchi di pesci e trote (non di allevamento) che non possono occultarsi agli occhi avidi dei pescatori, perché le acque sono come cristalli.*

*Avremmo potuto sostare sulle sponde boscose del lago* Nahuel Huapi *(che in lingua autoctona significa "il luogo del puma") sulle cui acque si specchia* Bariloche *(la Cortina del sud America). A lui però non sarebbe piaciuta molto perché abituato a visitare città e luoghi molto più ricchi di storia e di cultura, ma avrebbe apprezzato molto tutto ciò che la circonda per migliaia di chilometri quadrati.*

*Vi sono infatti paesi come* San Martin de los Andes *e* Villa La Angostura *che potrebbero degnamente rivaleggiare con la nostro Cortina d'Ampezzo e altri paesi alpini a noi molto noti. I laghi poi sono tanti e di una bellezza ineguagliabile; per non parlare dei boschi che grazie alla ricchezza idrica sono immensi e le piante possono raggiungere altezze vertiginose. Una foresta mi ha particolarmente colpito per la sua bellezza e unicità perché, pare, non ci siano altri esempi al mondo. Si trova sulla penisola del lago* Nahuel Huapi *al centro del* Parque Nacional Los Arrayanes *e le radici di questi alberi meravigliosi sono costantemente bagnate dalle acque di questo grande lago. La foresta che ho visitato mi ha lasciato senza fiato. Le piante appartengono alla famiglia degli* Eucaliptus *ma queste sono di colore rosa-arancio e danno l'impressione di un bosco in fiamme. In questa sede, dicono le guide turistiche, si ispirò* Walt Disney *per il famoso incendio del bosco nel film* Bambi*.*

*Insomma, quello che avrebbe visto è un mondo fantastico ma lui non c'era. Ho fatto tutto da solo e vi assicuro che mi è mancato molto. Con lui sarebbe stata tutta un'altra cosa e i camperisti, sono certo, mi possono capire.*

*Io comunque non potevo rinunciare questa opportunità: dovevo, come si dice in certi casi, cogliere l'attimo. Quando sono tornato per farmi perdonare l'ho portato in Sicilia ma, durante il viaggio, ho sentito tutto il suo risentimento. Lui forse non sa che il mio sogno ricorrente da sempre è quello di volare.*

*Se lo sapesse, molto probabilmente, sarebbe più comprensivo nei confronti.*

*PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO SCONTO DELL'8%*

**ACCESSORI PER CAMPER E CARAVAN**

# LARCOS

LARCOS è una giovane e dinamica azienda che propone accessori di qualità su misura per qualsiasi camper e caravan, confezionati con materiale di prima qualità; sono studiati per tenere il minimo ingombro e per essere installati in modo pratico e veloce.

Nel catalogo troviamo

* "OVERCOAT" un vero e proprio cappotto per l' intera cabina-camper, confezionato con tessuti riflettenti idro-oleorepellenti, resistenti allo strappo con spessore coimbentante di mm. 6, un ottima protezione dal caldo e dal gelo, riponendolo nella sua comoda sacca occupa un ingombro minimo di cm. 30x60.
* la rete in doghe "SLEEP-OVER", eccezionale per le sue caratteristiche ortopediche e di flessibilità. Costruita su misura per qualsiasi letto (anche nautico) utilizzando doghe in faggio evaporato che appoggiano su un supporto poliuretanico a cellula chiusa con effetto memoria, racchiuso in una fodera di puro cotone.
* la "TENDINA PARASOLE ESTERNA", velocissima da installare (5 secondi) offre una sicura protezione dal sole unendo un piacevole effetto estetico permettendo la chiusura della finestra senza dover procedere ad un ulteriore smontaggio.
* "FEET-OVER" pedana sagomata realizzata in un unico pezzo su misura per qualsiasi interno utilizzando una moquette nautica traspirante con proprietà antiusura, antimicrobiotiche e antimuffa .
* "OVER-SEAT" copertura per tutte le sedute in pratico tessuto biestendibile, perfettamente aderente alle linee degli schienali e dei cuscini. Pratico e veloce l'inserimento e lo smontaggio. Lavabile in lavatrice a 30°,senza candeggio e senza necessità di stirature.

***Visitando il sito*** www.larcos.it troverete novità, aggiornamenti e comunicazioni.

Gli artigiani dell'accessorio...

***LARCOS***
***di Costa Andrea Via Passo Buole 46 - 47100 Forlì***
***Tel/fax 0543796988 Cell 3386310631 email info@larcos.it – www.larcos.it***

*PER I SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO SCONTO DELL'8%*

Claudio D'Orazio
Assicurazioni

AGENZIA CAMPER COD. 581
Tel 0712905040 – 0712863911
Fax 0712901271 – 0712915508
Strada Vecchia Del Pinocchio 31 – 60131 Ancona
www.claudiodorazio.it
e-mail: info@claudiodorazio.it

## PROVINCE DI RESIDENZA: AN - AP - MC - PU

**La copertura comprende:**

- Polizza R.C. Auto a tariffa fissa * Inclusi terzi trasportati .
- Sovrappeso del veicolo * Carta verde (estesa al Marocco , a richiesta)
- Ed in più rinuncia alla rivalsa per Guida in stato di ebbrezza o con patente scaduta

| *Peso a pieno carico q.li* | > 15 fino a 25 | > 25 fino a 70 |
|---|---|---|
| *Massimale € 774.685,35* | € 168,53 | € 209,99 |

## GARANZIE COMPLEMENTARI

| *Garanzie* | *Parametro* | € |
|---|---|---|
| *Incendio e furto con scoperto* | *Per 1.000,00 €* | 6,00 |
| *Incendio e furto senza scoperto* | *Per 1.000,00 €* | 10,00 |
| *Solo incendio* | *Per 1.000,00 €* | 3,00 |
| *Kasko: massimale € 2.582,28* | *Per 1 anno* | 103,29 |
| *Kasko: massimale € 5.164,57* | *Per 1 anno* | 180,76 |
| *Kasko completo* | *Per 1.000,00 €* | 25,00 |
| *Europ Assistance* | *Per 1 anno* | 15,49 |
| *Tutela Giudiziaria* | *Per 1 anno* | 10,33 |
| *Pacchetto Argento ** | *Per 1 anno* | 25,82 |
| *Pacchetto Oro *** | *Per 1 anno* | 63,00 |
| *Pacchetto Platino **** | *Per 1 anno* | 79,00 |

***I prezzi sono comprensivi di imposte***

## CONVENZIONI

*Il Club continua a offrire ai propri iscritti convenzioni che riteniamo interessanti: nel numero scorso vi abbiamo informato dei nuovi accordi stipulati con ACI (la tessera ACI SISTEMA a soli 45 euro va sottoscritta presso la sede di Pesaro, Via Diaz) e Vittoria Assicurazioni (Agenzia di Pesaro, Via Gagarin 169). Qui vi segnaliamo un nuovo ingresso, la LARCOS di Forlì: dei suoi prodotti potete leggere nella pagina a fianco.*
*Inoltre ricordiamo che ai nostri soci: la rivista PleinAir offre l' abbonnamento a prezzo ridotto (28 euro anziché 37);*
*TURIT offre la tessera comprensiva di abbonamento a "Turismo all' Aria Aperta" a prezzo ridotto (31 anziché 35 euro).*
*Infine restano valide le convenzioni con Lloyd Adriatico Agenzia di Fano Via IV Novembre, Assistudio, D' Orazio Assicurazioni, Elettrauto Zeno, Off. Angeloni e Sanchioni, Batterie Genga e Galdelli e con numerosi centri vendita di camper, caravan e accessori.*

Rimessaggi coperti nei dintorni di Pesaro, Fano e Urbino

# UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in rimessaggi situati nelle vicinanze dei principali centri della nostra provincia.
Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.
Per la zona di Pesaro rivolgersi a Roberto D'Angeli tel. 3482566107 - 0721482415.
Per la zona di Urbino rivolgersi a Balducci Giuseppe tel. 3332870526 o a Balducci Luciano tel. 3333715043.

# www.quicamper.com

ARCA Riv. Autorizzato · ADRIA · LAIKA · FLEURETTE · MONCAYO · AIE SISTEM · HOME-CAR

*VASTA GAMMA MODELLI CAMPER FINE SERIE CON SUPER SCONTI!!!*

LAIKA SERIE X 675 FORD 2.5
ADRIA CORAL 670 SK FIAT 2.8 JTD 146 CV
ADRIA 660 SL FIAT 146 CV
ADRIA 574 FIAT 2.8 127 CV
ADRIA IZOLA 687 SL RENAULT 3000

**QUI CAMPER OFFICINA**
**STRADA GENGHE DI ATTO N. 105**
**ACQUAVIVA (RSM)**
**tel. 0549/ 999341 (2 linee) fax 0549/911210**

**PORTE APERTE TUTTE LE DOMENICHE**
**SI PREGA DI VERIFICARE DATE E ORARI**
**TELEFONANDO A 335 7347012**

# www.quicamper.com

## ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

**ARCA 407 GLV** - FIAT 2.8 JTD 127 CV - ANNO 2002 – KM 48.000 – COME NUOVO
**MC LUOIS 430** - FIAT 1.9 TD – KM 50.000 - ANNO 2001
**ELNAGH MARLIN 58** – FIAT 1.9 TD - ANNO 1996 – KM 50.000 –
**ELNAGH SLIM 3** - FIAT 2.8 JTD - KM 37.000 – ANNO 2003 – SEMINTEGRALE – COME NUOVO.
**HYMER 644 B-KLASSE GARAGE** - MOTORHOME – FIAT 2.8 TDI - KM. 75.000- ACCESSORIATO – OTTIMO UNIPROPRIETARIO.
**ADRIA 630 DK** - FIAT 2.8 JTD – ANNO 2004 – POSTI 6 – KM. 9.000 CIRCA – COME NUOVO
**MOBILVETTA S6** – FIAT 2.8 JTD – MANSARDATO – 6 POSTI – ANNO 2004 KM. 42.000 CIRCA – OTTIMO
**MIRAGE ALASKA** – FIAT 2.8 TDI – ANNO 1999 – KM 60.000 CIRCA – 6 POSTI LETTO
**CHALLENGER 162** – FORD 2.4 125 CV – 6 POSTI LETTO – ANNO 2002 DETHLEFFES ESPRIT – FIAT 2.8 TDI – ANNO 19999 – KM 52.000 – OTTIMO!!
**CHAUSSON WELCOME 17** – FIAT 2.8 146 CV – ANNO 2004 – KM 18.000
**GRANDUCA 52** FIAT 1.9 TD – KM 70.000 – ANNO 1997
**BUSTNER 5701** FIAT 2.5 D – KM 70.000 – ANNO 1992
**MOBILVETTA OPERA IVECO 35-12** – KM 118.000 ANNO 1999
**MIZAR 170** – FIAT 2.5 TDI- ANNO 1997 KM 40.000
**ROLLER TEAM GRANDUCA 255 P** – FIAT 2.5 JTD 110 CV – ANNO 2004 - KM 24.000
**LAIKA ECOVIP 2001** MOTORHOME . IVECO 35-12 2.8 TDI – 100° 1999 KM. 43.000
**LAIKA 2.1 ECOVIP** FAMILY – FIAT 2.8 JTD- ANNO 2005 – KM 12.000 CON DIVERSI ACCESSORI – OTTIMO STATO
**ADRIA 680 DP** – FIAT 2.8 JTD – ANNO 2003 – KM 39.000 SUPER ACCESSORIATO

**VASTA GAMMA DI VEICOLI USATI DA EURO 10.000,00 A EURO 15.000,00 SU QUESTI VEICOLI PER TUTTO IL MESE DI MARZO E APRILE SUPER SCONTI + PASSAGGIO DI PROPRIETA' INCLUSI NEL PREZZO!**

# PONTE SI', PONTE NO

Salve, non ho mai scritto nulla sul nostro giornalino "il giramondo" , ma ora, leggendo l'articolo di Manes sul suo viaggio in Sicilia, ho deciso che anch'io dovevo farlo.
Sono camperista dal 1975 ed ho percorso circa 500.000 km in camper, girando per l'Italia, per tutta l'Europa , un po' in Africa ed anche in Asia, con la mia famiglia ed a volte in compagnia di altri equipaggi.
Ho visitato quindi molti paesi e , se condivido pienamente l'ammirazione di Manes per la Sicilia, non concordo affatto con le sue riflessioni riguardo al progetto sullo stretto di Messina.
Egli osserva: " Il servizio ( di traghetti) è così rapido e funzionale che spendere tutti quei soldi, a rischio, per realizzare una struttura di cui non si sente proprio la necessità, ci sembra una sciocchezza."
Ma il signor Manes dimentica che il ponte non servirebbe solo ai turisti da e per la Sicilia, ma anche per il commercio, che necessita di rapide vie di collegamento senza interruzioni di carico; la Sicilia non vive solo di turismo, ma anche di agricoltura, di industria e di terziario,.
Quest'estate mi sono recata in Norvegia insieme ad un altro equipaggio di nostri vecchi amici camperisti; abbiamo percorso in camper il nuovo ponte che collega Copenaghen con la Svezia e poi , in Norvegia, paese di ecologisti e di amanti della natura, nelle stupende isole Lofoten abbiamo transitato sui numerosi ponti che collegano le varie isolette, taluni gratuiti, altri a pagamento.
Anni fa, in Turchia, siamo passati sul lungo ponte che è sul Bosforo.
Forse che svedesi, danesi, norvegesi, turchi, sono più sciocchi di noi o sono più spreconi di soldi di noi, o forse, invece, i ponti servono anche per rilanciare lo sviluppo del territorio?
Il signor Manes , più avanti nel suo resoconto di viaggio, dice: "con tutti i soldi che si spendono in Sicilia, invece di un inutile ponte, si potrebbe investire sulla storia, sulla cultura e su qualcosa di unico al mondo, per la gioia dei turisti di tutto il pianeta"
Condivido l'idea che maggiori investimenti valorizzerebbero questa isola , ricca di arte, di storia e di cultura, ma ribadisco che non si può pensare solo ai turisti d'italia e del pianeta, bisogna pensare anche agli abitanti dell'isola, che con un ponte sarebbero meglio integrati economicamente nell'Italia e nell'Europa , e, di conseguenza, potrebbero anche accogliere un maggiore flusso di turisti, attirati da un'opera di ingegneria unica al mondo.

Giuseppina Gregori

*P.S.: dopo il terribile incidente navale nello stretto dello scorso gennaio, sono ancora più convinta della necessità del ponte...*

## *RISPOSTA ALLA SIG.RA GIUSEPPINA SU "VIAGGIO IN SICILIA"*

*Benvenuto alla sig.ra Giuseppina che, con tutti i suoi impegni, tra figli e nipoti, trova il tempo per scriverci e per comunicarci il suo parere su uno degli argomenti sulla Sicilia più dibattuti negli ultimi tempi, ma anche a testimonianza dell' attaccamento che ha per la sua terra.*
*Nel mio resoconto sul viaggio in Sicilia effettuato nel mese di giugno dell' anno scorso, ho espresso le mie perplessità sulla realizzazione del ponte che dovrebbe congiungere la Calabria con la Sicilia ed affermando che meglio sarebbe investire tutti quei soldi per esempio, sistemando il vastissimo parco archeologico di Selinunte, un tesoro inestimabile lasciato in una situazione di degrado inimmaginabile ed altro . La sig.ra Giuseppina non contesta la mia proposta, ma fa osservare che la Sicilia non può vivere solo di turismo ma che è necessario anche rilanciare le altre attività economiche. Il che è condivisibile ma la differenza di opinioni sorge nel ritenere il ponte sullo stretto come uno dei fattori utili per lo sviluppo economico dell' isola. Ora, nei miei 20 giorni di permanenza sull' isola, ho avuto la fortuna di parlare con molti siciliani, dai gestori dei campeggi, ai docenti di economia dell' università di Palermo, con*

*insegnanti , bancari ecc. e pur nella diversità di opinioni registrate, ho avuto modo di fare alcune riflessioni su come è visto il problema da parte delle persone che vivono su quella meravigliosa terra.*

*Alla fine ho fatto mio il parere espresso dai più che mi sforzerò qui di illustrare :*

*Ai fini del miglioramento e della velocizzazione del traffico, si ritiene inadeguato il collegamento non già con le regioni industrializzate e ricche, bensì con la Calabria, una delle regioni meno sviluppate del paese dove non ci sono mercati per la produzione dell' isola. In più il lungo attraversamento della regione è complicato dall' inefficienza dell' unica autostrada , la Salerno-ReggioCalabria, ormai tristemente famosa per le difficoltà ed i tempi lunghi di percorrenza. Né salendo su verso Roma la situazione migliora di molto. Il traffico su gomma non viene visto insomma come strumento propulsivo dell' economia per queste difficoltà.*

*Premesso che il congiungimento favorevole ai fini economici ,da tutti ammesso, è con la regione romana, si pensa piuttosto a collegamenti via mare con Roma per poter poi facilmente proseguire per le ricche regioni del centro, del nord e con l' Europa.*

*In sostanza: il collegamento veloce con regioni che non garantiscono i mercati della Sicilia non viene visto come positivo per la produzione siciliana che invece trova sfogo e soddisfazioni al centro-nord. Ergo: la Sicilia è un' isola e come tale si collega via mare. Ciò detto ne consegue che il paragone con i ponti costruiti nelle nazioni del nord non può essere teorizzato in quanto il contesto è completamente diverso ed in ogni caso in quei paesi i ponti collegano realtà economiche omogenee nello sviluppo, mentre invece sullo stretto di Messina si collegherebbero realtà economiche omogenee si ma nel sottosviluppo.*

*Però sig.ra Giuseppina mi perdoni, ma io penso che il ponte si, il ponte no, ben altri siano i problemi da affrontare per il rilancio dell' economia dell' isola.*

*I grafici che mi hanno mostrato, ero a Palermo, dicono che la produzione agricola, la punta di diamante della Sicilia, con prodotti particolari, ineguagliabili in nessuna altra parte del mondo nel 2005 ha registrato un calo di produzione consistente, le cui cause vanno attribuite principalmente al disordine della commercializzazione, con intermediari che guadagnano e produttori che ci rimettono ed abbandonano.E' un esempio, al quale ne possono seguire tanti altri che, quasi con rassegnazione mi sono stati presentati, in particolare da uno studioso di economia siciliano che mi ha salutato dicendo: "Noi siciliani siamo molto bravi a farci del male"*

*Io non ho idee chiare su come risolvere il problema, questo spetta ad altri, però sono entrato nel convincimento che il ponte sullo stretto non è una delle priorità per il rilancio dell' economia dell' isola..*

*NICOLA MANES*

## NEWS dalle ASSOCIAZIONI

**PASQUA IN SALENTO 6 / 9 aprile** organizzato da ADM TOUR info: 0833 572081/874504 info@turismodautore.com

1° CAMPIONATO DI **CALCETTO** A CINQUE PER CAMPERISTI 28/4-1/5 a Sala Baganza (PR) CLUB PARMA IN CAMPER 3208888820

41ª **FESTA DEL TULIPANO** Castiglione del Lago (PG) 20/21//22 aprile Info:0742.812290 - 338.6021013

**Sagra del Salame** 11-12-13 maggio Ghisalba (BG) info: 3298510587 – 3296263749

4ª **Fiera delle Sagre Enogastromomiche** BONDENO (FE) - 27 APRILE /1 MAGGIO Gruppo Campeggio ARCA ENEL - Bologna Info: 051.492836 (ORE PASTI) cell. 328 2160894 - e-mail:giacomomaurizi@fastwebnet.it

**MAROCCO** Dal 5 al 31 maggio - Gruppo Campeggiatori Catania Info 095 416081 – 347 4813587 gaetano@campermio.it

**Sulla Strada del SAGRANTINO** dal 27/4 al 1/5 a Giano dell'Umbria info: 328 0913797 - 340 3762343 www.pinetadigiano.it

**ISOLA D'ELBA** dal 6 al 9 aprile Campeggiatori Club Adriatico Ancona 071 34371 cca@campeggioclubadriatico.191.it

**RADUNO DI PRIMAVERA** a Monte Cosaro Scalo 23/25 marzo CAMPING CLUB CIVITANOVA M. 0733 898689 339 7727357 campingclubcivitas@libero.it

## *Socio del* CAMPING CLUB PESARO*: non solo vantaggi...*

### *Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...*

* Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
* invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
* invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Camping Club Pesaro
* informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
* sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan"e "Caravan&Camper"
* sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano, Claudio D'Orazio, Vittoria Assicurazioni Ag. di Via Gagarin 169 Pesaro
* sconti convenzionati presso: ACI Automobile Club d'Italia - Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro - TN); Caravan Point (Rio Salso); Cefgym (Pesaro); Centro Caravan Misano (Misano Adriatico); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); LARCOS (Forlì); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela – Camper Park (Paestum - SA) - Nauticaravan Center (Imola); Oasi Park (Diano Marina - IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); Safari (Senigallia); Villaggio Camping Vascellero (Cariati Marina – CS);
* sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

### *... si impegna a ...*

* Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
* Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
* Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
* Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

### *... e inoltre...*

* Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
* Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

### *Modalità di iscrizione*

**Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini** 347.1134307