NOLEGGIO CAMPER, FURGONI, AUTO, MONOVOLUME MARKET - RIMESSAGGIO - OFFICINA RIPARAZIONE CON RICOSTRUZIONE PARETI SANDWICH



La tranquillità della sicurezza.
Ogni giorno.













eurocamp











il GIRAMONDO

Autorizzazione Tribunale di Pesaro n° 370 dell'8.7.1992 Direttore Responsabile: Carlo Moscelli

Periodico del CAMPING CLUB PESARO

Anno di fondazione 1982

- □ Casella Postale 90 61100 Pesaro
- http://www.campingclubpesaro.it info@campingclubpesaro.it

Affiliato alla CONFEDERCAMPEGGIO Aderente alla UNIONE CLUB AMICI







il nostro canale CB è il 2

Sommario 6

novembre dicembre 2008

Per iscriversi al CAMPING CLUB PESARO:

Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307

I Soci si riuniscono ogni primo giovedì del mese a Pesaro presso la Sede del Club, sita in Via Goito, nel Campus Scolastico, sul retro del Liceo Scientifico. Il Consiglio Direttivo, allargato al Collegio dei Revisori, si riunisce ogni penultimo giovedì del mese.

DATE PROSSIME RIUNIONI IN SEDE: 6 - 20 NOVEMBRE; 4 - 13 - 18 DICEM-BRE; 8 - 22 GENNAIO

(i) CAMPING CLUB PESARO

🖂 Casella Postale 90 - 61100 Pesaro

http://www.campingclubpesaro.it

e-mail: info@campingclubpesaro.it Presidente: Nicola Manes 328/7447875 gianlu-

Presidente: Nicola Manes 328/744/8/5 gianlucamanes@tin.it

Consiglieri: Maurizio Bertozzi Bonetti 0721. 861789 - Roberto D'Angeli 0721. 482415 - Lucio Grottaroli 0721.289116 groluc@alice.it - Luciano Mantovani 0541.855346 cdl.mantovani@tin.it - Ennio Rella 348.9327441 enniorella@giocaravan.it - Enzo Rossini 0721.452716 - Alessandro Ruffini 347.1134307alruff@tin.it - Sauro Sorbini 0721.24007 sorbinisauro@tin.it

Area di Sosta Marotta info: 331.5224125

04 L'evoluzione del plein air

06 Pianeta PleinAir

10 Una bella vacanza alle Eolie

CAMPING CLUB

PESARO

16 Maremma che Sagra!

18 Quanta gente a Marradi!

20 Ricette e consigli di stagione

22 Le proposte di RaidInside

26 Esplorando l'Argentina

30 La grande abbuffata

34 La pagina dei consigli

36 Auguri di Natale

38 Candele a Candelara

40 Di quale Euro sei?

44 Tenete pronti gli sci!

A questo numero hanno collaborato: Brunella Zolfi, Graziella Filippini, Raffaele Jannucci, Marcello Rossini, Alfio Guescini, Enzo Novellis, Nicola Manes, Alessandro Ruffini, Roberto D'Angeli, Roberto Cascinu, Alfredo Bonelli, Ennio Rella, Michele Ranaudo, Jan Jecha, Sauro Sorbini



In copertina:
MARRADI - AREA DI SOSTA
DURANTE LA SAGRA DELLE
CASTAGNE (ph. S. Sorbini)

Crollo delle borse in tutto il mondo, mercato che ristagna, prezzi sempre più insostenibili, stipendi sempre più insufficienti e un numero sempre maggiore di famiglie che non arrivano alla fine del mese. Una situazione del genere non può non influire sul mercato dei veicoli ricreazionali che ha vissuto nel mese di settembre la sua vetrina più importante in ambito nazionale, la rassegna Mondo Natura alla Fiera di Rimini.

Di questo e di altro abbiamo parlato con **Raffaele Jannucci**, Direttore della rivista PleinAir e figura di riferimento per il mondo del turismo.

LEVOLUZIONE DEL PLEIN AIR

- Mondo Natura è alle spalle; la manifestazione fieristica di Rimini rappresenta tradizionalmente l'appuntamento più partecipato del mondo del plein air ed è anche un importante termometro del settore. Quest'anno purtroppo l'Italia e l'Europa intera (per non parlare degli USA) sono attraversati da una profonda crisi finan-

ziaria che si riflette in maniera pesante sul mercato dei veicoli ricreazionali.

Quali indicazioni ha ricavato da produttori e operatori del settore durante Mondo Natura? E quali sono i suoi suggerimenti per superare nel modo meno traumatico questo periodo di recessione?

Il mercato del veicolo abitativo vive due passaggi che,

congiuntamente, hanno portato a una profonda crisi a livello produttivo e distributivo. C'è la situazione economica generale oramai siglata come recessione. C'è la situazione interna nel comparto: nell'euforia della crescita inerziale, non si è dotato della riserva propulsiva

che nasce dalla ricerca, dall'analisi della domanda, dalla valutazione a base del processo di crescita. Ci si è fermati a censire i successi con spirito notarile e non si è inquadrato tale sviluppo in prospettive che sapessero rappresentare la realtà non sul presente ma sul futuro.

Ne è derivato un surplus nella produzio-

ne, si è rincorsa la concorrenza su schemi progettuali che si imitavano l'un con l'altro, si è perso di vista un elemento centrale: la domanda non può scattare sempre automaticamente ma la scia iniziale un po' alla volta scompare come quella di una nave dopo che ha solcato un tratto di mare. Era inevitabile che in queste condizioni il mercato andas-

se in riserva e, per certi aspetti corre il rischio di andare in secca.

La ormai lunga generazione del veicolo abitativo, del camper in particolare, ha goduto di una situazione nella quale il bandolo della matassa lo ha tenuto l'offerta ma un po' alla volta era inevitabile



il GIRAMONDO 4 nov/dic 2008

che tale ruolo passasse alla domanda. I costruttori non se ne sono resi conto e si sono trovati a colloquiare con un interlocutore che non conoscevano.

Di fronte alla improvvisa contrazione le risposte dell'offerta sono state solo di ordine economico (sconti e sovrasconti) ma si tratta di interventi riparatori e non strutturali.

Quale suggerimento dare? Lungi da me la tentazione delle ricette facili ma ritengo che il punto di partenza per uscire dalla crisi interna sia quello di dimostrare che il veicolo abitativo si colloca come interfaccia di quella cultura di vita che noi di PleinAir (e ci auguriamo un po' tutti) abbiamo siglato abitar viaggiando. Non è una sigla ma il motivo rigeneratore di un impiego del veicolo abitativo perché possa avere un ruolo forte non solo nel turismo ma anche e non secondariamente in modelli di vita che danno

al tempo libero il senso della libertà, lo stimolo della creatività, il rapporto con i luoghi.

La famiglia giovane arriva al veicolo abitativo non per quello che ha al suo interno ma per quello che gli consente di fare al suo esterno.

- Lo stand di PleinAir è un polo di attrazione per tanti visitatori. Lei è sempre in ascolto, sempre assai disponibile al contatto e al dialogo: che idea si è fatta dei camperisti e soprattutto come sono cambiati nel corso di questi decenni?

Dalla singolare "tolda" della nostra area espositiva a Mondo Natura ho potuto osservare, sentire, valutare. Il primo dato è quello di un drastico cambiamento dell'età media del visitatore: sta scendendo in modo netto e le famiglie giovani sono sempre più numerose. Il camperista tradizionale, quello della prima generazione, sta cedendo il passo al viaggiatore, all'escursionista ricco di motivazioni. La sensazione che si ha è quella che l'identificazione siglata nel termine camperista cominci a star stretta. Il camper viene, per fortuna, considerato sempre più uno strumento e perde quella mitizzazione che ha fatto confondere il contenitore, cioè il veicolo, per il contenuto, cioè per le motivazioni d'impiego.

- Le sembra che l'offerta di veicoli ricreazionali assecondi a sufficienza il concetto di "abitar viaggiando", tanto caro alla Sua rivista, oppure rincorra troppo spesso dei progetti che privilegiano più la facciata "patinata" del veicolo e non la vera sostanza.

Inoltre, secondo Lei, mediamente il progetto del veicolo è più attento al momento

stanziale o a quello della mobilità?

L'offerta, pur varia e ampia, corre il rischio, come di-

cevo prima, di seguire un percorso che non si incrocia con la nuova, potenziale domanda. Non si può privilegiare l'estetica e tanto meno farne l'unico motivo di acquisto, mettendo in secondo piano la funzione. La cosiddetta fascia alta ha un ruolo nel mercato ma non può ispirarlo nel suo insieme. Bisogna tornare ai canoni dell'essenzialità e della semplicità.

Rincorrendo soluzioni e proposte sempre più elevate nei costi e nella struttura progettuale, si corre il rischio di distanziare la domanda. La famiglia giovane arriva

Pianeta PleinAir

PleinAir, il mensile del turismo secondo natura, vive una fase di profonda evoluzione. Da quando è nato, erede della ormai lontana e, perché no?, mitica 2C ha puntato a raccordarsi con il mondo esterno, come una casa con le pareti di vetro e perciò tale da far conoscere i valori del pleinair fuori dal proprio ambito. In questo marketing editoriale ma, meglio si potrebbe dire, in questa partecipazione responsabile, la linea giornalistica ha puntato a costruire non una rivista di settore ma per il settore. Solo allargandone le prospettive è stato possibile pilotarlo all'esterno e farlo diventare patrimonio della società e non solo degli interpreti di questo modo di concepire il tempo libero. Questa scelta ha consentito di avere una continua progressione diffusionale e ora la rivista è in prima fila nella stampa turistica.

Questo è il settore nel quale PleinAir va inquadrata e in tale ambito porta quello che il turismo tradizionale non possiede. E', infatti, solo acquisto di beni e di servizi mentre il nostro turismo è comportamento di vita.



La redazione, allocata in due aree/ uffici nella stessa struttura occupa un totale di 400mq. La direzione, la redazione, la redazione del sito, il Club del PleinAir, il servizio diffusione e abbonamenti, il servizio marketing e pubblicità hanno un totale di 29 addetti.

La tiratura media del 2008 sfiora le novantamila copie con un numero di

tre lettori/copia. Il Club del PleinAir che è un centro servizi e non un organismo associativo, ha raggiunto i 107.000 iscritti attivi.

La direzione editoriale è nella responsabilità del fondatore della rivista, Raffaele Jannucci, coadiuvato dalla consorte Luciana.

La direzione della rivista è affidata a Lucia Jannucci; la direzione del sito web a Gemma Jannucci.

Coordinatore di PleinAir Market è Mario Orlandi.



al veicolo abitativo non per quello che ha al suo interno ma per quello che gli consente di fare al suo esterno.

Quando il veicolo è progettato con una impostazione diretta all'impiego stanziale scivola in una contraddizione in termini. Un veicolo per sua natura è movimento e il movimento o, meglio, la mobilità è il motivo che dà il vero significato all'impiego del camper.

- Le associazioni dovrebbero o potrebbero essere una risorsa importante per lo sviluppo del settore. Però, vista la situazione, viene da chiedersi: cosa c'è che non va? E "Che fare"?

Le associazioni hanno un ruolo importante nella dinamica del fenomeno del turismo. Crescendo di numero e incorporandosi in organismi interassociativi si sono purtroppo (fatte le dovute eccezioni) burocratizzate e talvolta quasi militarizzate. Club e associazioni, perché non si incrostino in sé stessi, devono essere innanzitutto centri di formazione culturale, di arricchimento delle motivazioni, di scambio di esperienze. Spesso diventano piccoli centri di piccoli poteri, talvolta sono solo "tesserifici" e, come prevalente ed esclusiva attività, hanno l'organizzazione dei raduni. Come dire che ci si associa guardando all'interno, con tutti i rischi di una logica "condominiale" e non si guarda all'esterno, per confrontarsi, conoscere, farsi conoscere.

Dovrei parlare dei raduni ma il tema non è marginale e mi auguro di trovar modo di esprimere il mio parere in altra occasione. Pongo però una domanda in questa sede: è una pratica tuttora fondata o un residuo di modelli che cominciano ad essere superati?











Ci ricordiamo di te

Vediamo Iontano

Ti diamo sicurezza

Di noi ti puoi fidare

Siamo noi...

Usato Garantito

Usato 60	irantito 📉				
MARCHIO	MODELLO	MOTORE	POSTI	ANN0	KM
Adriatik	Coral 670 DK	Ducato 2,8 JTD	7	5003	40,436
Adriatik	590 DS	Ducato 2,8 JTD	4	2000	34,447
Arca	America 407	Ducato 2.8 JTD	7	2001	45.200
Arca	America 610	Ducato 2,5 TD	6	1996	96,000
Autoroller	7	Ducato 2.8 JTD	7	1999	43,450
CI	Riviera 104	Ducato 2.5 TDI	6	1997	94.800
CI	Carioca 10	Ducato 1,9 TD	5	2000	37,880
CI	Meridien	Ford 2.5 D	5	1994	92.000
CHAUSSON	Flash 03	Ford 2.4 TD	6	2007	39.920
Elnagh	Columbia 106	Ford 2,5 TD	6	1995	66,490
Elnagh	Marlin 58	Ducato 2.8 TDI	6	1999	53.247
Elnagh	Big Marlin	Ducato 2.8 JTD	7	2005	94.268
Elnagh	Doral 115	Ducato 2,8 JTD	7	1999	63,300
Elnagh	Doral 114	Ford 2.5 TD	7	1998	90.171
Fendt	T 580 TF	IVECO	4	2007	17.140
Hymer	Tramp 664 GT	Ducato 2,8 JTD 146cv Pw	4	2006	15,290
Laika	Ecovip 2 i	Iveco 2.8 TD	7	1999	72,720
Laika	Ecovip 41	Ducato 2.8 JTD		2000	66.900
Mobilvetta	Euroyacht 175	Iveco 2,8 TD	7	1998	106,259
Mobilvetta	Icaro 4 L	Ducato 2.5 TDI	5	1998	57.388
SEA	DINGHY 5	Duc 2.8 JTD	7	2002	54.800
SEA	DINGHY 2	Duc 2,8 JTD	6	2002	67,807
Autoroller	2	Ducato 2.3 JTD	6	2006	60.000
CI	Carioca 10	Ducato 1.9	6	1998	46.188
CI	Riviera 170	Ducato 2,8 TDI	6	2000	53,000
Elnagh	Marlin 57	Ford 2.5 D	5	1997	52.223
Ci	Riviera 180	Ducato 2.8 JTD	6	2001	46.000
Elnagh	Marlin 64	Ducato 2,8 JTD	6	2005	76,500
Elnagh	Doral 115	Ducato 2.8 TD	7	1998	48.485
Roller Team	Autoroller 7	Ducato 2.8 JTD	7	2000	76.200

...e tanto altro ancora ex noleggio







Tutti ci notano

La tua casa...

www.conerocaravan.it

Eccezionale SCONTO del 15% su tutti i veicoli nuovi ed usati in pronta consegna!

Le offerte di autunno

NUOVO pronta consegna

ADRIA		LAIKA
Adriatik A 660 SP	Ducato 3,0 156 cv	X 695
Adriatik A 680 SK	Ducato 3,0 156 cv	X 700
ELNAGH		Ecovip 1
Baron 37	Ducato 2.3 130 cv	Kreos 3001
Baron 46	Ducato 2,3 130 cv	Kreos 3002
Baron 120L	Ducato 2.3 130 cv	Kreos 3008
GIOTTI		Rexosline 600 Rexosline 720
Graal Y 451	lveco 3.0 176 cv	
Terry T 33	Ducato 2.3 130 cv	HYMER
•		B 504 SL
		Van 522

LAIKA			
X 695	Ford 2.4 140 cv		
X 700	Ford 2,4 140 cv		
Ecovip 1	Ducato 3.0 156 cv		
Kreos 3001	Iveco 3.0 176 cv		
Kreos 3002	lveco 3.0 176 cv		
Kreos 3008	Ducato 3.0 156 cv		
Rexosline 600	Ducato 3,0 156 cv		
Rexosline 720	Iveco 3,0 176 cv		
HYMER			
B 504 SL	Ducato 3.0 156 cv		
Van 522	Ford 2.2 130 cv		
Van 572	Ford 2.2 130 cv		

ANCONA (AN)



S. BENEDETTO del TRONTO (AP)

Via Isola, 5 - Ioc. Centobuchi - MONTEPRANDONE tel. 0735 654109

S.S. 16 Km 309,7 - loc. Aspio Terme - CAMERANO tel. 071 95559



ALLE EOLIE E NON SOLO

Più volte sollecitato da Nicola (Manes) già con il viaggio del 2006 in Albania (stupendo) con l'amico Attilio, mi decido finalmente a buttare giù il diario delle vacanze estive di quest'anno. Fatto da soli, io e mia moglie ed il nuovo camper (Coral compact dell'Adria). E' stata una vacanza veramente goduta, rilassata e spensierata come non facevo da tempo, peccato che non c'era il mio amico Attilio, è dall'Albania che non viene con noi (problemi familiari).

Partiti sabato 26/7, alle 18,15 entria-

mo in autostrada. Prima sosta per dormire a Poggio Imperiale. Il giorno dopo si riparte, percorriamo la SS106. Altra sosta per assaggiare la focaccia calabrese ed alle 17 prendiamo il traghetto a Villa S.Giovanni e ci direzioniamo verso Milazzo (imbarco per le isole) e pernottiamo nel lungomare di Rometta insieme ad altri camper. Subito un bagno in un'acqua stupenda, spiaggia libera e docce (acqua sino alle venti). Una pizza, una passeggiata nel lungomare pieno di bancarelle, tanta gioventù e chiusura con

fuochi pirotecnici. Bel posto ci fermeremo anche al ritorno. Il giorno seguente ci imbarchiamo per le isole. Sono sette, Vulcano (famosa per i fanghi), Lipari (la più grande), Panarea (l'aristocratica), Stromboli (bella, tutto gira attorno al vulcano dalla sabbia nera alla pietra ossidiana, ecc), Salina (stupenda la costa alta che ha assunto forme particolari con l'erosione del mare), Filicudi e Alicudi che purtroppo non abbiamo visitato ma ci dicono essere le più selvagge e per questo stupende.

Ci sistemiamo nell'unico campeggio (Baia Unci) a Canneto a 3 km da Lipari. E' un buon campeggio, pulito e servizi molto curati ma semivuoto, gli altri anni ci dicono che molti dormivano con le tende lungo la spiaggia perché non c'era posto.

Il 29/7 lo dedichiamo alla conoscenza del luogo. Prendiamo le bici e andiamo a Lipari e una piccola salita ci mette subito alla prova. La città è caratteristi-

ca e molto turistica, molti negozi e tante agenzie che propongono vari giri delle isole. Ci dicono che il classico e forse il più bello è il airo di Panarea e Stromboli e noi lo prenotiamo per il giorno dopo. Partenza ore 14, ritorno ore 23 per vedere l'eruzione dello Stromboli che di notte è più evidente. Spesa € 25 a persona. Si parte e subito sosta con bagno in baie indimenticabili dalla bellezza della natura e dell'acqua, altra sosta con baano all'isolotto di Dattilo e fermata di 2 ore a Panarea per ammirare le caratteristiche abitazioni bianche. giro nel paese e partenza per visitare altri faraglioni e isolotti per sbarcare poi a Stromboli. Tutto intorno è nero, sabbia nera, scogli e sassi neri, anche gli abitanti (i veri abitanti) sono neri dal sole. Ho parlato con alcuni, oramai sono solo anziani quelli che vivono anche in inverno, camminano scalzi, capelli lunghi e bianchi e quardano i turistici che si muovono freneticamente senza pace.





In inverno vivono di pesca e d'estate affittano le loro case per vivere in piccoli ambienti (capanne), non hanno l'orologio ma guardano il sole o le stelle. Dopo un buon spuntino e una indimenticabile granita di caffè a dir poco favolosa alle 20 circa ripartiamo per l'altro versante del vulcano passando per lo Strombolicchio per vedere la sciara di fuoco. E' stato uno spettacolo molto suggestivo di notte ammirare in quasi mezz'ora 4/5 "eruzioni". Al ritorno, erano circa le 23, presi dall'entusiasmo abbiamo subito prenotato per il giorno seguente il giro Lipari e Salina, partenza alle 10 e ritorno alle 17, sempre € 25 a persona.

sa, forse più movimentata perché c'era più gioventu'. Abbiamo fatto 4/5 bagni in delle baie meravialiose, ci siamo soffermati davanti alla cava di Pomice ora chiusa dove il bianco dei fondali del mare faceva-

no risplendere un'acqua da caraibi. Una sosta anche sul piano di un vecchio cratere alla baia di Pollara, luogo prescelto da Troisi per il suo "Postino". Sosta al paesino di S. Marina di Salina dove abbiamo acquistato dei capperi di Salina. Per il pranzo siamo sbarcati a Lingua, un piccolo porticciolo con poche case dove abbiamo gustato il "pane cunzato", è una grossa bruschetta fatto con un pane tagliato a metà e condito con pomodori, mozzarella, basilico, ricotta, tonno, cipolla, ecc. e ce ne sono con diversi condimenti, veramente gustoso. Alle 15,30 ripartiamo costeggiando il lato ovest di Lipari tra grotte e scogli con le loro





forme e la maestosità dei faraglioni. Al ritorno ci offrono del buon malvasia del luogo e dopo qualche brindisi c'è chi intona alcuni stornelli siciliani. Bello, molto bello.

Non visitiamo le altre isole perché avevamo deciso che la vacanza non doveva essere troppo impegnativa, speriamo di farle in altre occasioni. Quindi venerdì sole e mare con visita notturna a Lipari e cena da "Filippino", dicono che non si deve andare via dalle isole senza aver mangiato in quel ristorante e forse hanno ragione, tutto delizioso (anche il prezzo € 116). Il sabato prima di andare da "Nenzina", altro ristorante caratteristico, a mangiare la caponata di cozze decidiamo di farci un bel aperitivo con canoli siciliani bagnati da un buon prosecco.

Dopo avere pensato che non ci siamo fatti mancare proprio niente, domenica alle 18 ci siamo imbarcati per Milazzo. Come preannunciato sosta a Rometta. Attraversato lo stretto ci siamo diretti nel crotonese e precisamente a Le Castella al campeggio Costa Splendente a 300 mt dal paese, costo € 27 al giorno per 2 pers. compreso la corrente elettrica. Ci siamo fermati 4 giorni, spiagge pulite, acqua stupenda, paese bello, caratteristico e movimentato, un servizio di navette (era il ns vecchio ape adibito a pulmino)gratuito ti portava nelle spiagge adiacenti facendo strade non percorribili col camper e ti tornava a prendere dietro una telefonata ad un cellulare, inoltre un grande tratto della costa sino a Crotone era riserva marina. L'ultimo



giorno c'era la sagra del maialino nero, era invitante, ma non ci sembrava carino nei confronti del maialino, così non abbiamo partecipato.

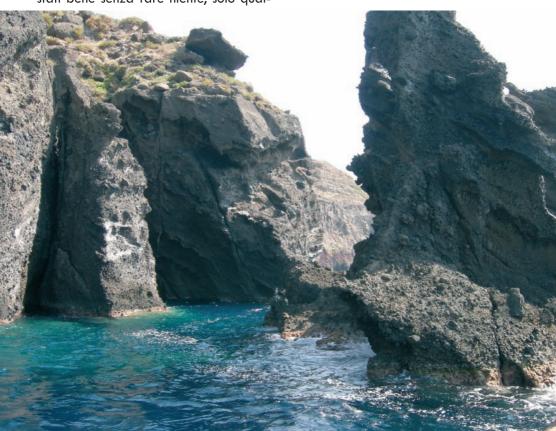
Venerdì 8/8 siamo partiti per la Sila, abbiamo deciso di passare un paio di giorni a ritemprarci (dopo temperature che oscillavano sempre dai 35 ai 40 gradi) in un tranquillo paese di montagna a 1200/1300 mt, così abbiamo preso la 107 direzione Cosenza e prima tappa a Camigliatello, ma troppi negozi e troppo turistico, abbiamo preso una deviazione per Lorica sul lago Arvo, era il paese che volevamo. Ci siamo messi nel lungolago con altri 3 camper. Siamo stati bene senza fare niente, solo qual-

che passeggiata e di notte si dormiva a 17 gradi. Due giorni dopo siamo partiti per il ritorno ma non senza comprare un grosso pane casareccio calabrese per il ns amico Francesco (babbo di Attilio di origine calabrese) e altri prodotti della Sila che dicono essere favolosi come le patate ed aver riempito il freezer di carne.

Forse mi sono dilungato un po' troppo ma mi sono, come si dice, lasciato prendere ancora da quei momenti così belli trascorsi recentemente e quasi quasi o rivissuto una seconda vacanza.

Ciao,

Alfio e Rosy



Allianz (II) Lloyd Adriatico

L'ASSICURAZIONE AMIGA DEL CAMPERISTA

Convenzione camperisti soci del Camping Club di Pesaro, Federcampeggio, Plein Air. Inoltre condizioni agevolate per l'autovettura, motociclo e ciclomotore del camperista.







Tariffa per camper da 25,50 a 35 quintali di peso pieno carico Massimale 1.550.000.00 €

	VEICOLO NUOVO (entro I anno dalla prima immutr.)	VEICOLO USATO (entro 2 anni dalla prima immatr.)	VEICOLO USATO (oltre 2 anni dalla prima immatric.)
PROVINCIA DI PESARO E URBINO	€ 222,02	€ 234,32	€ 246,67
PROVINCIA DI ANCONA	€ 188,08	€ 198,54	€ 209,00
PROVINCIA DI RIMINI	€ 215,82	€ 227,82	€ 239,81
PROVINCIA DI FORLI' CESENA	€ 200,42	€ 211,55	€ 222,68
PROVINCIA DI MACERATA	€ 212,71	€ 224,53	€ 236,33

(prezzi annuali comprensivi di imposte)

COPERTURE INCLUSE NEL PREZZO

- Copertura per peso non regolamentare illimitato (sovraccarico)
- Polizza R.C. Auto a tariffa fissa
- Responsabilità civile dei trasportati
- Copertura dei trasportati con il massimale R.C.A.
- Carta Verde
- Possibilità di sospensione

GARANZIE ACCESSORIE:

Incendio (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 3,41	ogni mille €
Incendio e furto con scoperto (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 6,24	ogni mille €
Incendio e furto senza scoperto (incluso ricorso terzi da incendio per € 155.000,00)	€ 9,65	ogni mille €
Atti vandalici ed eventi naturali	€ 3,86	ogni mille €
Assistenza Lloyd service base	€ 22,60	annuo
Assistenza Lloyd multiservice (soccorso stradale illimitato)	€ 45,30	annuo
Assistenza Lloyd service furto (da abbinarsi alla garanzia Incendio e furto)	€ 8,80	annuo
Cristalli (max 600,00 € compresi i plexiglas)	€ 34,05	annuo

PER INFORMAZIONI:

AGENZIA DI FANO VIA IV NOVEMBRE, 83 61032 FANO (PU) TEL. 0721/800730 – 863424

E-mail: 051200 a allianzlloydadriatico.it

MAREMMA CHE SAGRA!!!

SAGRA di Suvereto

Con il Club a S. Galgano, Massa Marittima e a Suvereto per la Sagra del Cinghiale

In occasione del ponte dell'8 dicembre, il Club organizza un viaggio in Maremma. Il programma prevede di viaggiare nella giornata di venerdì 5 e/o nella mattinata di sabato 6 dicembre e ritrovarsi all'ora di pranzo nel parcheggio dell'Abbazia di San Galgano. L'Abbazia si trova a 35 km. a sud/ovest di Siena: prendere la Statale 73 e seguire le indicazioni. Posizione GPS: N 43.15283 E 11.15137

Alle 15:00 visita accompagnata con guida della Rotonda di Monte Siepi (dove si trova la famosa SPADA NELLA ROCCIA infissa da San Galgano nel 1180) e della

stupenda ABBAZIA DI SAN GALGANO.

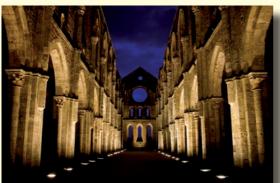


San Galgano raggiunse Monte Siepi, dove incontrò in un edificio rotondo i dodici apostoli. Qui ebbe la visione del Creatore: fu il momento della conversione. In seguito, durante degli spostamenti, il cavallo si rifiutò di proseguire e solo dopo una intensa preghiera rivolta al Signore, il cavallo da solo e con le briglie sciolte lo condusse a Monte Siepi, nello stesso posto dove la visione gli aveva fatto incontrare i dodici apostoli. Qui Galgano, non trovando del legname per fare una croce, ne fece una infiggendo la propria spada nella roccia, quindi, trasformò il proprio mantello in saio e come tale lo indossò.

La costruzione dell'Abbazia di S. Galgano fu iniziata verso il 1220 e segna l'inizio dell'arte gotica in Toscana; è stata costruita con pianta a croce latina a tre navate, per una lunghezza di 72 metri ed una larghezza di 21. L'abside termina con sei monofore ed un rosone che conferiscono a tutta la struttura architettonica uno straordinario senso di leggerezza ed eleganza.

L'edificio è imponente e testimonia, così, la diffusione ed il grande seguito del culto di san Galgano. La ricchezza raggiunta nel Cinquecento fu tale da scatenare una contesa tra la Repubblica di Siena ed il Papato.

Dopo questo periodo di splendore, iniziò quella lenta decadenza che l'avrebbe ridotto ad un grandioso e mistico rudere. Si sarebbe arrivati a vendere le lastre di piombo che coprivano il tetto, esponendolo così alle offese del tempo. Quel che rimane, però, acquista un fascino particolare, circonfuso di magia e mistero che permane inalterato. Il rudere superstite ammalia e sconvolge precipitando il visitatore in quel Medioevo in cui ha avuto origine.



Si direbbe quasi che non di un rudere si tratti bensì di un originale lasciato volutamente incompiuto. Le proporzioni, i materiali, l'assenza del tetto, il rosone vuoto, il silenzio, il cielo a vista avvolgono e stordiscono. È proprio la mancanza del tetto, crollato nel 1768, che esalta l'articolazione e l'eleganza architettonica delle linee che si slanciano verso il cielo aperto, un inno alla spiritualità. Anche nell'attuale stato, comunque - e anzi forse proprio per questo - è al centro di un fitto immaginario che la collega, attraverso i Cistercensi, alla leggenda del Graal e a misteriose conoscenze esoteriche.

Il sito dell'abbazia è estremamente suggestivo, ed è stato utilizzato per ambientare i film Nostalghia di Andrej Tarkovskij (1983), e Il paziente inglese di Anthony Minghella (1996). Cena e pernottamento nell'area di sosta dell'Abbazia.

Domenica 7, ore 9:00 trasferimento (km. 32)a Massa Marittima, affascinante centro di aspetto medievale.

Sistemazione nel parcheggio di Via Nenni (angolo via Martiri della Niccioleta), posizione GPS: N 43.047559°

E 10.899441°. - Visita della città.

Nel pomeriggio trasferimento a Suvereto (km. 25), sistemazione nel parcheggio messo a disposizione dagli organizzatori della Sagra del Cinghiale.

Partecipazione alla Festa sia nella serata di domenica che nella giornata di lunedì.

Possibilità di pasto (pranzo e/o cena) a prezzo convenzionato, con due possibili menù: uno comprende antipasto, pappardelle al chinghiale, cinghiale in umido con olive nere, dolce, vino di Suvereto, minerale al costo di euro 20,00; il secondo aggiunge un ulteriore secondo piatto con salsicce di cinghiale e fagioli all'uccelletta, per un costo di euro 23,00.

Nel pomeriggio di Lunedì il famoso Corteo Storico con oltre 100 figuranti.

- Rientro libero.

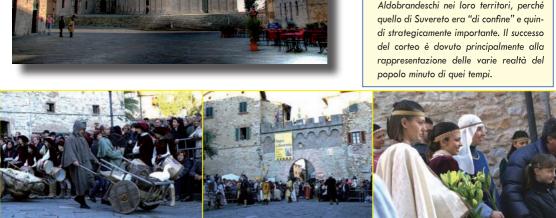
Gli unici costi da sostenere sono quelli - peraltro modici - delle visite guidate. Al momento della stampa non sono definiti con precisione. I pasti alla Sagra del Cinghiale sono facoltativi. Per informazioni e prenotazioni rivolgersi a Alfredo Bonelli 349 0800489

iivi. rer informazioni e prenotazioni rivolgersi a Affredo Bonelli 349 0000469

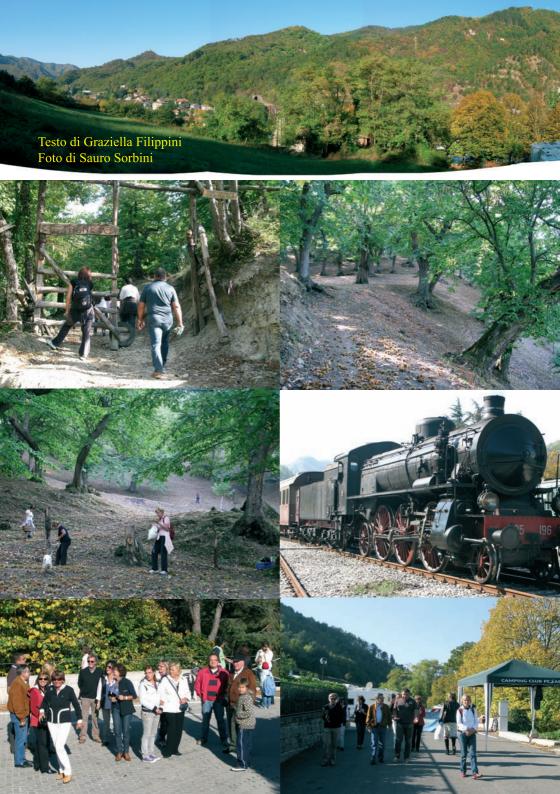
email: info@campingclubpesaro.it



Il momento centrale della Sagra è il Corteo Storico che si snoda per le vie del borgo maremmano il giorno 8 dicembre a partire dalle ore 15:00. La Rievocazione ricorda la concessione della Charta Libertatis alla Comunità di Suvereto da parte del Conte Ildebrandino VIII degli Aldobrandeschi, nel 1201. Una notevole "conquista per il tempo, che comportava la facoltà di amministrare la giustizia, vendere e comprare terre, avere una propria milizia. Fu la prima concessione attuata dagli Aldobrandeschi nei loro territori, perché quello di Suvereto era "di confine" e quindi strategicamente importante. Il successo del corteo è dovuto principalmente alla rappresentazione delle varie realtà del popolo minuto di quei tempi.









Lo scorso anno siamo stati a Marradi per la sagra delle castagne e durante la permanenza ci siamo resi conto dell'ospitalità della gente del paese, dell'amministrazione comunale e della ProLoco. Allora ai soliti incontri del giovedì ci siamo chiesti: perché non organizzare un raduno o meglio un weekend per stare insieme come ai "vecchi tempi"? La ProLoco ha subito risposto con entusiasmo alla richiesta di poter partecipare sia alla festa che alla raccolta dei marroni: la sig.ra Loredana con grande pazienza e fatica, ha riservato al nostro club parte dell'area di sosta.

Quindi mancava solo la prenotazione dei soci ma finalmente anche loro hanno risposto con prontezza: infatti 28 equipaggi hanno partecipato all'uscita. Che bello, proprio come ai "vecchi tempi".

Ci siamo ritrovati il sabato pomeriggio per la raccolta castagne, sembravamo tanti bambini emozionati pronti per andare ad una gita scolastica e invece, che fatica! Su e giù per il castagneto, tutti accovacciati e in silenzio, facevamo a gara di chi ne raccoglieva di più, ma poi sulla bilancia avevamo raccolto poco! Che ridere!! Anche il mio cane Dustin mi ha detto che si è divertito molto, l'unico problema erano i ricci: che male i polpastrelli!! Finalmente la sera nella piazza di Marradi abbiamo assaporato le caldarroste con un gustoso vino rosso.

Qualcuno non si è fatto mancare il dolce esagerando come sempre. La domenica mattina il paese così piccolo si è trasformato in una cittadina allestita con mercatini di prodotti vari; la gente accorreva da ogni parte, il tutto allietato da musica popolare e dal fischio del treno a vapore. Quanta gente!

Vista la bellissima giornata, per il pranzo ci siamo organizzati allestendo nell'area di sosta una tavola imbandita di salsicce, formaggi, salumi, vino rosso, pane di castagne insomma come si dice in questi casi "chi più ne ha più ne metta". E per finire all'ombra del gazebo del Camping Club (grazie ad Alfredo Bonelli & company che lo hanno fatto volare) tutti i partecipanti del raduno, compresi motociclisti "intrusi", si sono abbuffati con dolci, vini e caffé fino ad esaurimento scorte. Che bello!!

E' proprio vero i raduni riescono bene quando i soci accorrono numerosi come in questa occasione, tutti ben disponibili ad aiutare. Un grazie davvero all'amministrazione e alla ProLoco di Marradi per l'ottima riuscita della manifestazione. A Sauro, nostro caporedattore del giornalino, che è sempre sotto "tiro", ad Alfredo con i suoi consigli preziosissimi ed infine a tutti i partecipanti con i quali abbiamo passato 2 giorni veramente all'insegna della vita in camper: libertà di viaggiare e amicizia. Di nuovo grazie e con l'invito che si possa ripetere presto in un'altra occasione!

La ricetta di Brunella

Oggi, a causa dei problemi di "linea" e a causa del tempo che richiede la loro preparazione, le castagne sono quasi scomparse dalle nostre tavole, ma dopo la ricca raccolta a Marradi, Vi suggerisco una ricetta veloce e facile da eseguire

PALLINE DI CASTAGNE

INGREDIENTI

Castagne 500 q.

Cioccolata dolce in polvere + pezzetti di cioccolato fondente (a piacere)

Sale 1 pizzico

Cacao amaro in polvere 1 cucch.no

Vaniglia 1 cucch.no

Zucchero 6 cucchiai + 3 per la farcitura

Rum se non ci sono bambini 3 cucchiaini

Preparazione

Intaccate con un taglio trasversale la buccia delle castagne. Fatele cuocere per un quarto d'ora in acqua bollente. Scolatele e privatele della buccia esterna ed interna. Fatele poi ricuocerle in poca acqua aggiungendo il pizzico di sale. Prestate attenzione che l'acqua non bolla, quando saranno tenere scolatele e passatele caldissime al tritaverdure. In una terrina deponete la purea di castane e lavoratela dapprima con lo zucchero e la vaniglia, e infine con la cioccolata in polvere e i pezzi di cioccolata. Quando il composto sarà ben amalgamato aiutandovi con due cucchiaini prendete un poco di impasto, lasciate cadere la pallina che avrete formato nel cacao amaro mescolato allo zucchero, rotolandola in tutti i sensi in modo che ne sia ricoperta completamente. Mettete le palline in frigo per almeno 3 ore. Al momento di servirle mettete ogni pallina in un pirottino e disponetele in un solo stato in un piatto. Vi suggerisco di utilizzare un piatto bianco piano e se volete dare un tocco particolare, con un colino passate il cacao sopra il piatto prima di deporre i pirottini e per decorazione finale qualche ciuffo di erica e buon appetito!

Come conservare le castagne raccolte

Metterle a mollo nell'acqua per 9 giorni in un recipiente non di ferro. L'acqua non dovrà essere cambiata. Asciugarle in luogo non assolato e ventilato per qualche giorno. Poi deporle distese in luogo asciutto e fresco: si conserveranno così per 4-5 mesi. Si possono conservare anche in freezer per una anno, riponendole in sacchetti. Se non trattati vanno consumati entro 6-7 giorni (si ringrazia Roberto Cascinu per la collaborazione)



UN CENTRO DI NUOVA GENERAZIONE



















Aperto la 1º e la 3º Domenica pomeriggio di ogni mese



OK CAMPER ST

Via Don Bosco scn - 62010 Montecosaro Scalo (MC) Tel.0733 866385 - Fax 0733 860309 E-mail: info@okcamper.it - www.okcamper.it



viaggi in moto moto@raidinside.it

viaggi in camper camper@raidinside.it

sconto 5% su tutti i nostri viaggi per i soci del Camping Club Pesaro

Capodanno in Marocco

20/12/2008 - 06/01/2009



Un viaggio alla scoperta di un paese dove presente e passato si fondono in una natura aspra e dolce allo stesso tempo. Paesaggi mozzafiato, fra millenarie città imperiali e montagne maestose, fra medine e villaggi berberii, fra palmeti e dune, con albe e tramonti indimenticabili fra le dune del deserto.



Tangeri, Fès, Ifrane, Azrou, Midelt, Valle dello Ziz, Erfoud, Merzouga, Valle delle Mille Kasha, Gole di Todra, Gole del Dadès, Boulmane Dadès, Quarzazate, Ait-Benhaddou, Colle di Tichka, Marrakech, Essaouira, El Jadid, Rabat, Meknes.



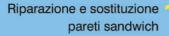
Cenone di fine anno a Marrakesh Prenota subito !!!



I nostri viaggi in camper sono studiati per le persone che, affidandosi ad una agenzia di viaggi autorizzata, preferiscono viaggiare in gruppo (10-15 camper) con la tranquillità di viaggiare in sicurezza.

> tutti i dettagli del viaggio su http://www.raidinside.it/camper





- Modifiche interne mobilia perosnalizzata
- Riparazione stufe, boilers, frigo ecc.
 - Prova infiltrazioni
 - Lavori vari di falegnameria 🥦
 - Montaggio accessori di ogni tipo
 - Assistenza autorizzata Dometic



. Si costruiscono e personalizzano pergolati, gazebi e casette in legno

G.T. Camper di Termopoli M. & C. s.n.c.

1

Via Pieggia - Rio Salso (Pu) tel. **0721** . **906132** - cell. **320 31 69 834** vicino la concessionaria Caravan Point di Generali Auto

VASTO PARCO USATO A VISITATE SUL SITO WWY

CARATTERISTICHE, PREZZI E FOTO DEI N



ROLLER TEAM AUTOROLLER 230 P FIAT 2.3 130CV 03/2007
ROLLER TEAM AUROROLLER 7 FIAT 2.3 130CV 03/2008
ROLLER TEAM AUTOROLLE GARAGE FORD 2.4 140CV 02/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA 10 FIAT 2.3 130 CV 04/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA GARAGE FIAT 2.3 130CV 04/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA GARAGE FIAT 3.0 160CV 04/2008
ROLLER TEAM GRANDUCA GT FIAT 2.3 130CV 03/2008
ROLLER TEAM PEGASO GARAGE LIVING FIAT 3.0 160 CV 04/2008
CHALLENGER GENESIS 49 FORD 2.4 140CV 10/2007
CHALLENGER GENESIS 47 FORD 2.4 140CV 03/2008
CHALLENGER VANY SD FIAT 2.3 120CV 04/2008
MC LOUIS STEEL 435 FIAT 2.3 130CV 09/2007
MC LOUIS STEEL 466 G FIAT 2.3 130CV 03/2008

ACQUISTIAMO CAMPER USA

SI RITIRANO AUTO PER CAI



GENERALI AUTO CARAVAN POINT

Rio Salso Via Prov. Feltresca, 8 (PU)
Tel. 0721 478181 / 479140 – Fax 0721 906664

WWW.CARAVANPOINT.IT

E-mail: info@caravanpoint.it (a 20minuti dall'uscita autostrada A14-Pesaro-Urbino, direzione Urbino-Montecchio-Mercatale)

USATO D'OCCASIONE E SEMINUOVO

BURSTNER 570 A FIAT 2.5 TD 1992
BURSTNER T 620 FIAT 2.5 TDI 1992
BURSTNER A575 FIAT 2.5 TDI 1997
C.I. CARIOCA 2 FIAT 1.9 TD 1998
C.I. CARIOCA 20 FIAT 1.9 TD 1999
C.I. MERIDIAN 115 FORD 2.4 D 1994
C.I. MIZAR 140 FIAT 2.5 TDI 1998
C.I. RIVIERA 1000 FIAT 1.9 TD 1995
C.I. RIVIERA GARAGE P FORD 2.4 TDI 2002
C.I. RIVIERA GT FIAT 2.8 JTD 2001
CHALLENGER 1000 FIAT 1.9 TD 2005
CHALLENGER 1000 FIAT 2.8 JTD 2004
CHALLENGER 163 FIAT 2.8 JTD 2004
CHALLENGER 172 GA FORD 2.4 TDI 125CV 2003

DETHLEFFS ESPIRIT A 6880 FIAT 2.8 TDI 2000 ELNAGH BIG MARLIN FIAT 2.8 JTD 2001 ELNAGH DORAL 115 FIAT 2.8 TDI 1998 ELNAGH MARLIN 59 FIAT 2.0 JTD 2006 ELNAGH MARLIN 65G FIAT 2.8 JTD 2001 ELNAGH SLIM 2 FIAT 2.8 JTD 127CV 2003 LAIKA ECOVIP 5L FIAT 2.8 TDI 1999 MC LOUIS GLEN 430 FIAT 2.8 JTD 127CV 2004 MC LOUIS TANDY 640 FIAT 2.8 JTD 2005 MOBILVETTA DRIVER 57 FIAT 2.5 TDI 1996 MOBILVETTA NUVOLA FIAT 2.8 JTD 2001 MOBILVETTA YACHT 150 FIAT 2.5 TDI 1995 RIMOR EUROPEO NG1 FORD 2.4 TDI 120CV 2001 RIMOR SUPER BRIG 630 FORD 2.4 TDI 125CV 2004 RIMOR SUPER BRIG 678 FORD 2.4 TDI 1999 RIMOR KORSARO FIAT 1.9 TD 1995 ROLLER TEAM AUTOROLLER 3 FIAT 2.3 130CV 2007 ROLLER TEAM GRANDUCA 255P FIAT 2.8 JTD 127CV 2002

XGO FAMILY 102 RENAULT 3.0 140CV TDCI 2006

ROULOTTE BURSTNER FUN 2004

TI IN CONTANTI DA PRIVATI

AUTOROLLER 1 FIAT 1.9 TD 1999

MPER E CAMPER PER AUTO



(2.a parte)

Ora che le macchine sono state riparate (i vetri dei parabrezza possono rimanere così, non ci tolgono la visuale) possiamo affrontare il percorso più lungo e più pericoloso di tutto il viaggio: Perito Moreno - El Calafate.

Sono 560 km di strada impervia e non asfaltata, una via di mezzo tra la steppa e il deserto, senza stazioni di servizio e, nonostante ci si avvicini sempre più all'estremo sud, con un caldo infernale. Come potrete immaginare, i serbatoi supplementari di benzina ci sono stati molto utili, anzi, indispensabili, per non parlare dei frigo portatili. Impressionante notare come queste zone apparentemente desertiche siano invece piene di vita. Mai visti tanti animali in vita mia e

non parlo di bovini (sempre meno perché il territorio non è adatto a loro) o di ovini (sempre più numerosi a mano a mano che si scende verso sud), ma soprattutto di animali silvestri come struzzi, nandù, guanaco, lepri, conigli selvatici e armadilli. Uno di questi graziosi animali ci ha attraversato la strada; ci siamo fermati e i due giovani che viaggiavano con noi hanno inseguito e catturato l'armadillo per poterlo fotografare e restituirgli poi la libertà. Come si può immaginare non c'è molto traffico su queste strade e non essendo abituati, incautamente attraversano la strada finendo contro glia automezzi o sotto le ruote. Col coupé siamo passati sopra la carogna di una puzzola e il suo cattivo odore ci ha accompagnato fino a El Calafate, una fiorente città.



ricca di turismo e in continua espansione per il grande pubblico internazionale che giunge in aereo da ogni parte del mondo per ammirare una delle sette meraviglie del globo: "El Parque Nacional Los Glaciares".

Siamo arrivati alle 21:30 stremati dalla stanchezza e dal caldo, bisognosi di tutto: doccia, un buon pasto e riposo.

Invece abbiamo dovuto penare molto per trovare un alloggio per cinque persone e, una volta trovatolo (in periferia, in riva al lago Argentina, in mezzo a tanti fenicotteri), tra il sistemarci decentemente (avevamo la polvere anche nelle...parti intime) e la cena a mezzanotte, siamo andati a dormire alle due passate...

Dopo una intera giornata di riposo per recuperare le energie, abbiamo visitato nei due giorni successivi questo spettacolo della natura. Il primo giorno, in cata-



marano, ci siamo addentrati nei diversi bracci del lago Argentina, dove le acque accolgono i ghiacciai che si formano sulle Ande e che a loro volta alimentano questo grande bacino.

Uno di questi è considerato il più grande del mondo ed è lungo 70 km, ha una superficie di 900 kmq con un fronte alto 60 metri e largo 3 km.

Il catamarano, per portarci sotto queste muraglie di ghiaccio, ha dovuto fare la gimcana in mezzo a centinaia di iceberg che in estate si staccano costantemente dalla sua massa. Le giornate splendide piene di sole e di luce ci hanno permesso di godere, come in un meraviglioso sogno colorato, questo splendido scenario. Nel secondo giorno abbiamo visitato il più famoso dei ghiacciai, per una particolarità unica: il suo fronte, avanzando, va ad impattarsi con una collina che gli sta di fronte e così divide il lago in due parti per anni. Nel frattempo quella parte che rimane strozzata e isolata dal restante bacino, non avendo fiumi emissari, cresce e monta fino a esercitare sulla "diga" di ghiaccio una tale pressione da riuscire ad abbatterla e, conseguentemente, ripristinare il livello dell'intero lago. Ora questo processo è appena iniziato (l'ultimo abbattimento della diga di ghiaccio è infatti avvenuto nel 2006), ma quando i primi segnali di cedimento indicheranno che è prossimo, il lago sarà meta di inviati speciali da tutto il mondo e si piazzeranno lì giorno e notte con macchine fotografiche e cineprese per documentare un fenomeno unico al mondo.

Si riparte. Lasciamo a malincuore alle



nostre spalle questo paradiso andino per dirigerci a sud-est verso la costa Atlantica. Si ritorna nel deserto patagonico, destinazione Rio Gallegos, 306 km di ottima strada asfaltata, immersi in un paesaggio sempre uguale e al tempo stesso diverso per luce e colori, con squarci di un verde fantastico, là dove scorre l'acqua di un fiume o vi è lo specchio celeste di un lago.

Animali, tanti animali. I guanaco in particolar modo sembra vogliano rivaleggiare in supremazia con le pecore. Siamo nella provincia di Santa Cruz e quando arriviamo nel suo capoluogo tre di noi decidono di non proseguire. Sono stanchi, restano in questa città che porta il nome del fiume che l'attraversa e vogliono trascorrere qualche giorno in pace e aspettare il nostro ritorno. Quindi Gladi (la moglie di Eduardo) e i due figli rimangono, mentre Eduardo ed io proseguiamo con il coupé e quel poco bagaglio che ci serve per qualche giorno. Ushuaia non è poi così lontana, solo 630 km. Nel primo

giorno successiriprendiamo percorso per la seconda meta più importante di questo viaggio. La Terra del Fuoco non è tutta argentina. Dobbiamo attraversare

del

per 130 km la zona cilena e poi di nuovo sul suolo argentino fino Rio Grande. Solite pratiche

doganali. Polizia cilena con facce e atteggiamenti ostili, nei confronti dei loro "condomini" e poi l'imbarco per l'attraversamento dello Stretto di Magellano, sempre molto turbolento.

Siamo finalmente con le ruote sulla Terra del Fuoco, "La Fine del Mondo" come indicano tutti i cartelli. Il sole sembra non voglia mai tramontare e questo, oltre al fatto che siamo soli, ci incoraggia a prosequire. Arriviamo a Rio Grande a mezzanotte con il sole che ancora ci fa l'occhiolino. Spuntino veloce e poi a

nanna, Senza il resto del gruppo e con pochi bagagli rimane facile partire presto al mattino così affrontiamo con



calma ali ultimi 250 km che ci separano dalla meta. Il territorio è simile a quello già percorso. Capre e pecore a perdita d'occhio. Avvicinandoci alle montagne il paesaggio muta, è sempre più verde, boschivo; poi si comincia a salire per valicare l'ultimo tratto andino. PASO GARIBALDI

transitando - udite udite! - sul Passo Garibaldi.

Ora si scende su Ushuaia, affascinati e meravigliati per la bellezza del paesaggio e per la ricchezza della vegetazione. Questa moderna città, capoluogo della Terra del Fuoco, è in continuo sviluppo per motivi commerciali e turistici: non me l'aspettavo così grande. Gode di un ottimo clima grazie alla protezione naturale delle montagne a nord e a un arcipelago di isole cilene a sud. E' ubicata proprio sotto il "coccige" della colonna vertebrale delle due Americhe: ecco

perché la chiamano anche "il buco del culo del mondo"! E' stata fondata poco più di cento anni fa da un pre-

sidio di soldati che avevano il compito di sorvegliare e far lavorare un gruppo di condannati anche per motivi politici. Personaggi scomodi per i governanti argentini e perciò detenuti nella "Siberia" del Sud America.

Il clima è mite come se fosse primavera. I giardini sono pieni di fiori e anche le case sono variopinte con colori delicati: il tutto rende il luogo molto accogliente. Siamo stati molto fortunati nei 16 giorni di viaggio, perché fino ad ora abbiamo avuto quasi sempre bel tempo.

La gente del luogo è comunque preoccupata e sostiene trattarsi di un caldo anomalo. Noi approfittiamo per visitare la città e il porto che trovo sorprendentemente grande e ben diviso in porto mercantile, turistico e da diporto. C'è persino una zona riservata alla marina militare. Il piccolo aeroporto molto frequentato è situato su una lingua di terra di fronte alla città.

Marcello Rossini (segue nel prossimo numero)





Il titolo sembrerebbe poco azzeccato in un periodo di vacche non magre ma scheletriche come quello nel quale siamo infognati da ormai quasi un anno, e del quale solo poche persone, e non in Italia secondo me, hanno gestito l'inizio e gestiranno la fine.

Ma per chi è sempre in mezzo ai camper il dover essere presente alla fiera di Dusseldorf e, dopo cinque giorni, a quella di Rimini per tutta la loro durata è veramente pesante e stressante, seppure anche molto interessante.

La crisi economica tocca ovviamente per primi i beni voluttuari e i campers, oltre ad essere tali, sono anche costosi. Il primo weekend di Dusseldorf ha dato quindi immediatamente un segnale inequivocabile in questo senso con le presenze di visitatori quasi dimezzate rispetto al 2007. I dati ufficiali tendono poi a cercare di addolcire la pillola, ma la cosa era visibile "a occhio".

Dusseldorf resta comunque sempre la più grande vetrina europea per i veicoli ricreazionali dove si concentra, al massimo livello, tutta la produzione internazionale, ma quest'anno le novità sono state poche e quasi tutte racchiuse nella fascia alta e altissima del mercato.

Sembra forse strano ma non lo è in quanto chi ha molti soldi non soffre la crisi e le aziende spingono quindi nella direzione in cui ritengono di poter avere dei risultati.

E ci provano anche quelle che non fanno parte della fascia altissima.

Hymer, Laika e Dethleffs sono solo alcuni dei marchi che si sono cimentati quest'anno nella fascia dei grandi motorhome, dai grandi o grandissimi prezzi, di cui vedremo i risultati nei prossimi mesi.

Altro settore in grande ritorno ed espansione è quello delle caravan, con punte di eccellenza assolute come la Tabbert Paganini, che non abbiamo poi rivisto a

Rimini, che al livello altissimo degli esterni e dell'arredo interno, unisce un prezzo che non è da meno.

Ma chi ha veramente esagerato sono state le case notoriamente di fascia altissima.

Non esiste praticamente ormai quasi nessun marchio che costruisce maxi motorhomes che non abbia nel suo catalogo almeno un modello con l'auto nel garage. Camminando tra gli stands di Dusseldorf le Smart, le 500 o altre minivetture uscivano a metà dai garage dei motorhomes quasi ad ogni angolo.

Ma il massimo è stato raggiunto nel confronto tra i due colossi Volkner Mobil e Vario Mobil. Ad un grande motorhome Volkner formato pullmann da 12 metri con un piedistallo-garage ricavato sotto il pavimento nella zona centrale del telaio, che usciva elettricamente dal fianco e scendeva fino a terra per permettere di utilizzare e poi ricoverare dopo l'uso una Mercedes SLK Cabrio (già, proprio così !!!), la Vario ha contrapposto un altrettanto enorme motorhome che, oltre a contenere nel suo garage una Mini Cabrio, aggancia un grande rimorchio, ov-



viamente di colore e grafica identici al motorhome, contenente (udite, udite !!!) UN ELICOTTERO.

Questo non lo avevamo mai visto e, onestamente, non ci aspettavamo neppure di vederlo.

Per farsi un'idea della direzione verso la quale stiamo andando, il prezzo del Volkner con Mercedes è di 1.700.000 Euro. Quello del Vario con elicottero non lo abbiamo neppure chiesto. Vogliamo cercare di rimanere lucidi, per quanto possibile.

Per contro ci ha fatto piacere, e anche un po' di tenerezza, vedere la "Caretta", una minuscola roulotte con la quale la Turchia si è presentata per la prima volta al più importante salone internazionale.

Continuiamo a dire, lolanda ed io, che ogni camperista dovrebbe visitare almeno una volta il Caravan Salon



il GIRAMONDO

di Dusseldorf. Nessun altro salone in Europa offre tanto, sia all'interno che anche all'esterno per chi viene con il proprio camper.

Una nota molto significativa è stata la presenza a Dusseldorf di un certo numero di visitatori provenienti dalla Russia e dalla Cina. Non sono venuti però con i loro campers, ma forse, l'anno prossimo, vedremo nei parcheggi qualche Volkner con Mercedes rossi o qualche Vario con Mini ed elicottero gialli. E' possibile.

Il sabato di apertura di Mondo Natura a Rimini non credevamo ai nostri occhi.

Una massa enorme di visitatori si è riversata all'interno appena sono stati aperti gli ingressi. Tutti gli stands sono stati letteralmente invasi da uomini, donne, bambini, cani che guardavano tutto, entravano dappertutto (anche dove non potevano) mettendo anche a dura prova la pazienza di chi lavorava all'interno di essi.

Dopo aver fatto Dusseldorf, con la sua atmosfera calma anche in presenza di un gran numero di visitatori, la situazione ci ha presi un po' in contropiede.

Ci siamo chiesti se la crisi era finita di

botto. Ma è stato solo un fuoco di paglia che già la domenica ha perso gran parte del suo vigore.

La differenza è che mentre alla fiera tedesca la gente viene nella quasi totalità dal Nord Europa (Germania, Svizzera e Austria compresi ovviamente) soprattutto per il GIRAMONDO

acquistare, a Rimini noi italiani veniamo per guardare, osservare o magari per passare con la famiglia una giornata diversa, come facciamo ormai di solito con i centri commerciali, anche se abbiamo acquistato il camper nuovo due mesi fa. Le decisioni le prenderemo dopo, con calma, a casa, sfogliando la massa di cataloghi che ogni elemento della famiglia ha raccolto nei vari stands.

La fiera ha avuto un ampliamento con l'aggiunta di nuovi spazi ma nel complesso ha ricalcato l'immagine degli anni precedenti e l'effetto crisi si è sentito anche qui.

La situazione certamente non è bella e tutto fa pensare, purtroppo, che non se ne uscirà tanto presto.

L'importante è però, secondo noi, che la voglia di usare il nostro camper, vecchio o nuovo che sia, rimanga sempre la stessa e anzi, in un momento di difficoltà come l'attuale, sarà bene chiedere al nostro amico di darci ancora maggior tempo, proprio per non farci pensare, per quanto possibile, ai nostri problemi di tutti i giorni.

Arrivederci al prossimo raduno.





SERVIZIO VEICOLI INDUSTRIALI

Officina Diesel e Rettifiche

Via Milano 79

Tel. 0721 - 22238 / 22253

PESARO

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO

ALLINEAMENTO ASSI JOSAM Montaggio Sospensioni Pneumatiche Integrative e Antifurti









Batterie g&g di Genga e Galdelli srl GENGA E GALDELLI Via Avogadro, 26/A! 61032 FANO (PS)

Tel. 0721/864844 Fax 0721/860029

Batterie avviamento • nautica • trazione moto stazionarie e semi stazionarie Batterie per caravan e camper a scarica lenta, tradizionali con acido e al gel, senza manutenzione Vari modelli di carica batteria Sconto del 5% ai Soci del CAMPING CLUB PESARO



LA PAGINA DEI CONSIGLI

COME RIMESSARE IL CAMPER

La fine dell'estate significa per alcuni fermare il camper per poi riutilizzarlo il prossimo anno; è consigliabile adottare alcuni accorgimenti per non trovarsi delle brutte sorprese quando lo si va a riprendere; di seguito i nostri consigli:

- Scaricare completamente i serbatoi (acque chiare e acque grigie) dando loro una bella pulita interna dove possibile e lasciando aperti gli scarichi per far circolare l'aria (una volta asciutti volendo possono essere richiusi)
- Scaricare l'acqua dal boiler (anche della Truma Combi) aprendo la valvola di scarico
- Scaricare la pompa dell'acqua facendola girare a vuoto per circa 1 o 2 minuti e, se è presente il filtro, pulirlo dalle incrostazioni.
- Lasciare i rubinetti aperti con il miscelatore a metà tra calda e fredda
- Scaricare l'impianto smontando la doccia e soffiando energicamente all'interno del tubo in modo che l'aria vada in circolo (se si usa il compressore, si consiglia una pressione bassa, 2/3 bar)
- Scaricare l'impianto ed elettro-valvola del WC tenendo premuto il pulsante per circa 10/15 secondi
- Smontare le bombole del gas e accertarsi che siano chiuse bene; se invece è presente il bombolone fisso, chiudere il rubinetto all'interno del veicolo e quello sul corpo del bombolone.
- La batteria: per mantenerla in buone condizioni, si consiglia di metterla sotto carica almeno 24 ore per portare la tensione sopra i 12,5 Volt; poi staccare

i poli o usare lo stacca batteria se esistente. Se il veicolo sosta all'esterno ed è dotato di pannello solare la batteria può restare attaccata; ricordarsi però di spegnere tutti i servizi.

- Si consiglia di svuotare il camper il più possibile, in modo tale da alleggerirlo, per poi sollevarlo da terra appoggiandolo su martinetti; questo allo scopo di salvaguardare le ruote e far riposare gli ammortizzatori. Se sosta all'esterno è consigliabile inclinare leggermente il veicolo alzando un po' di più l'anteriore per permettere a l'acqua piovana di defluire evitando cosi ristagni sul tetto.
- Non coprite il veicolo con teloni non adatti per camper e caravan; eventualmente troverete sul mercato dei copri camper con tele realizzate appositamente per questo servizio
- Oscuranti e zanzariere vanno lasciati a riposo, questo per non forzare la molla di richiamo (c'è il rischio che non rientrino più)
- Per salvaguardare il motore e la batteria è opportuno metterlo in moto ogni 10/15 giorni per almeno 30 minuti.
- Se dotati di antifurto è consigliabile lasciarlo inserito (per non trovarsi brutte sorprese), senza preoccuparsi per l'assorbimento, perchè questo, se il montaggio è stato fatto correttamente, è molto basso.

Ci auguriamo che questi consigli siano utili e invitiamo tutti i lettori e i Soci del Camping Club Pesaro a consultarci: potete contattarci ai numeri 0541-827261 e 334-8225555.

Alla prossima pagina dei consigli

i tecnici della NOVA CAMPER s.r.l.



OFFICINA SPECIALIZZATA MONTAGGIO ACCESSORI PER CAMPER ROULOTTE TEMPO LIBERO

MODIFICHE INTERNE PERSONALIZZATE DI MOBILIA E IMPIANTISTICA

San Giovanni in Marignano (RN) - Via Case Nuove 378 Z.I. Tel. 0541 827261

- RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PARETI SANDWICH
- RIPARAZIONE DI VEICOLI CON INFILTRAZIONI E MEZZI INCIDENTATI

La nostra Azienda da oltre 20 anni ricerca sul mercato assicurativo prodotti mirati a soddisfare i bisogni di sicurezza delle Famiglie e delle Imprese.

L'attenzione alla clientela, che da sempre ci contraddistingue, è la nostra caratteristica principale.

AffiancarVi ogni giorno per risolvere le problematiche è il nostro lavoro.



Sabato 13 dicembre dalle ore 16:30 in poi presso la Sede Sociale di Pesaro, Via Goito

Tradizionale Scambio di Auguri Natalizi



Tutti i Soci sono invitati a partecipare

Portate dolci, bevande, spumante, caviale, pandoro, noccioline, crostate, tartufi, vin brulè, torrone, panettone, ecc...



Vittoria Assicurazioni ha studiato una polizza dedicata proprio agli "amici camperisti" a condizioni molto vantaggiose

Abbiamo messo a confronto la NOSTRA polizza Vittoria Formula Strada inCamper con la proposta assicurativa di un'altra nota Compagnia presente sul territorio constatando che, a parità di condizioni, l'offerta di Vittoria Assicurazioni, è davvero competitiva!

Ecco un esempio di preventivo RCA per un Camper della Regione Marche, province di Rimini e Forlì-Cesena:

Caratteristiche:

- Camper di qt. 35 (nuova immatricolazione o senza sinistri negli ultimi 5 anni)
- Massimale € 2.600.000



Premio lordo complessivo per la polizza Vittoria Formula Strada inCamper: € 155,28 cioè il 20% in meno di quanto pagheresti altrove!!!

Inoltre inclusi nel prezzo, senza costi aggiuntivi avrai:

- RINUNCIA alla RIVALSA in caso di incidente con peso superiore (max +15%)
- RINUNCIA alla RIVALSA PER I DANNI DEI TRASPORTATI
- CARTA VERDE valida anche in Marocco.

Esclusivamente presso la nostra Agenzia

Gli associati al "Camping Club di Pesaro" potranno beneficiare di sconti su

polizze RCAuto

sconto massimo concedibile 20%

polizze LINEA PERSONA

sconto massimo concedibile 35%

Chiedi informazioni presso la nostra Agenzia, saremo lieti di formulare per te una proposta a misura delle tue esigenze.

Vittoria Assicurazioni Agenzia Generale di Pesaro

Via J. Gagarin, 169 (zona Torraccia, vicino a "Trony")
Tel. 0721/405695 - Fax 0721/404467
e-mail: ag_267.01@agentivittoria.it

"CANDELE A CANDELARA"

Un luminoso mercatino natalizio ricco di atmosfere e suggestioni

6.7.8 dicembre 2008

(dalle ore 10 alle 22)

Consacrato dal successo delle scorse edizioni torna lungo le vie del borgo e del castello di Candelara il mercatino natalizio dedicato al **mondo delle candele** di tutte le forme, colori e dimensioni.

Il paese lega il suo nome al latino "Candelaria o festum candelarum", e le tre candele accese su tre colline stilizzate rappresentate nello stemma manifestano il legame storico con l'evento.

Una lunga storia di candele, un'originale tradizione che è nata nei paesi del Nord Europa e che, via via diffusasi anche in Italia, ha trovato a Candelara il suo luogo d'elezione.

Il mercatino, immerso nella magia di mille luci di candele accese, le vedrà protagoniste insieme ad oggettistica legata al Natale di alto livello artigianale ed artistico.

Ma il momento di maggiore richiamo della festa sarà ogni pomeriggio alle 17.30, alle 19,30 e alle 21,30. Per 15 minuti infatti, verrà interrotta ogni forma di illuminazione pubblica e l'intero paese sarà rischiarato solo dalla luna e da mille fiammelle accese: un momento caratteristico, magico e suggestivo che renderà il clima della festa ancor più natalizio. Immaginate un paesino medievale, prima della scoperta della lampadina elettrica, popolato da un mercatino con casette in legno illuminate da tante fiammelle tremolanti, tutto questo e non solo è "Candele a Candelara".

L'evento ha acquisito fama nazionale incuriosendo folle di turisti e di amanti della poesia sprigionata dalla luce e dal tepore di ciò che era l'unica risorsa luminosa dei nostri nonni.

Candelara diventerà per tre giorni anche la capitale dei sapori: una grande tensostruttura riscaldata offrirà assaggi e degustazioni con specialità di stagione che renderanno la visita ancor più caratteristica: dal vino novello al vin brulè, dalle caldarroste ai bomboloni caldi, dalle frittelle di mele, alle olive fritte, dalla polenta al baccalà con le patate e altri invitanti piatti tipici.

Le tre giornate saranno animate da artisti di strada, cantastorie, armonie natalizie eseguite da zampognari, pifferai e da 35 babbo natale preceduti da una slitta colma di doni, concerti e cori natalizi, una suggestiva "officina di Babbo Natale", una slitta trainata da una renna vera, laboratori per costruire candele e bigliettini personalizzati, i folletti di babbo natale saranno le vere animazioni per bambini.

Bus navetta gratuiti collegheranno continuamente la città di Pesaro e l'area di sosta per camperisti con i luoghi della festa tramite due linee distinte.

Le precedenti edizioni hanno regalato un indimenticabile e piacevolissimo ricordo agli amanti di atmosfere suggestive, giunti da tutt'Italia con pullman e camper,.

Un doveroso ringraziamento allo sponsor ufficiale della manifestazione *Cereria Terenzi Evelino* e un arrivederci alla quinta edizione.

Piergiorgio Pietrelli

Associazione culturale "Candelara in festa" info 339 2937316 Tel. e fax 0721 286114 pietrelli@candelara.com www.candelara.com

LINEA CITTA' nei giorni 6 - 7 e 8 dicembre

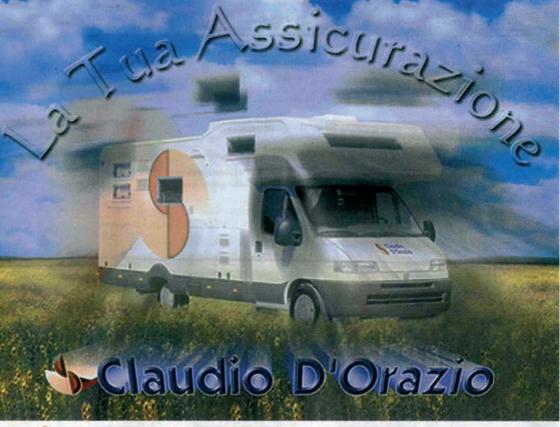
ANDATA: da piazzale Carducci, Piazzale Matteotti, via Gramsci, via XI febbraio, stazione ferroviaria, ipercoop, cinque torri. Ogni 30 minuti dalle ore 10,00 alle 22,00. RITORNO: da Candelara a Pesaro dalle ore 10,30 alle ore 22,30 (ogni 30 minuti).

LINEA CAMPERISTI nei giorni 6 - 7 e 8 dicembre:

ANDATA: da Pesaro Fiere, Adriatic Arena, strada interquartieri, Santa Veneranda e Candelara ogni 15 minuti dalle ore 9,30 alle 22,00.

RITORNO: da Candelara a Pesaro Fiere dalle ore 09,45 alle 22,30 (ogni 15 minuti).





िव्यव्यक्तव्यक्तव्यक्तक विकार है स्वाम्यकार्य है, sandrata da un camperista.

"L'UNICA A TOTALE TRASPARENZA"

visita il nostro sito web, potrai avere immediatamente un preventivo personalizzato per la polizza del tuo camper e conoscere dettagliatamente tutte le condizioni di assicurazione

Al primo posto nei siti dei consumatori come: 1) trasparenza 2)risparmio 3)convenienza



Assicurazioni

Via Strada vecchia del Pinocchio, 31 60131 Ancona

Tel. 071.2905040 - 071.2863911 Fax 071.2901271 - 071.2915508 CARIGE ASSICURAZIONI

come raggiungerei con il navigatore satellitare GPS



www.claudiodorazio.it info@claudiodorazio.it

EURO 1 – EURO 2 –EURO 3 O EURO 4?

COME RICONOSCERE DALLE SIGLE A QUALE CATEGORIA APPARTIENE IL PROPRIO VEICOLO

Le Direttive anti-inquinamento per veicoli con m.c.p.c. fino a 3,5 ton

Categoria Euro	Direttiva di riferimento	Data di entrata in vigore
Euro 1	91/441 CE 91/542 CE punto 6.2.1.A 93/59 CE con catalizzatore	1.1.1993
Euro 2	91/542 punto 6.2.1.B 94/12 CE 96/1 CE 96/44 CE 96/69 CE 98/77 CE	1.1.1997
Euro 3	98/69 CE 98/77 CE rif 98/69 CE A 1999/96 CE A 1999/102 CE rif. 98/69 CE 2001/1 CE rif 98/69 CE 2001/27 CE A 2001/100 CE A 2002/80 CE A 2003/76 CE A	1.1.2001
Euro 4	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96 CE B 1999/102 CE rif. 98/69/CE B 2001/1 CE rif. 98/69 CE B 2001/27 CE B 2001/100 CE B 2002/80 CE B 2003/76 CE B	1.1.2006





Vendita Noleggio

Concessionario di:











vendita caravan e case



Sede Vendita e Noleggio

Via dei Tigli Padiglione di Osimo (An) Tel. 071.7232584

Fax 071.7236314

Sede Assistenza

Via Linguetta, 5 Padiglione di Osimo (An)

www.cesarinicamper.it info@cesarinicamper.it

<u>finanziamenti</u>

alle **migliori** di **condizioni** mercato

www.quicamper.com





VASTA GAMMA MODELLI CAMPER FINE SERIE CON SUPER SCONTI!!!

PORTE APERTE DOMENICALI

Orario di apertura 14.30 - 18.30

Novembre 2008

Domenica 09 novembre - Domenica 23 novembre

Gennaio 2009 Domenica 04 gennaio 2009 - Domenica 18 gennaio 2009

SCONTI ECCEZIONALI SU TUTTI I PRODOTTI
PRESENTI NEL MARKET ACCESSORI

www.quicamper.com

ALCUNI DEI NOSTRI USATI GARANTITI UN ANNO

ARCA 407 GLV FIAT 28 JTD 127 CV € 34.000,00 - 2003 - OTTIMO STATO

ARCA 309 GLT € 28.500,00 FIAT 2.8 JTD - SUPER ACCESSORIATO - ANNO 2001

ARCA SEMINTEGRALE 694 LDX € 40.000,00 FIAT 2.8 JTD 146 CV - Con garage - come nuovo

CHAUSSON WELCOME 14 € 33.000,00 2.8 JTD 127 CV - KM. 25000 MANSARDATO 6 POSTI LETTO

MOBILVETTA MOTORHOME EUROYATCH 190 FIAT 2.8 JTD – ANNO 2001 € 39.000,00 SUPER ACCESSORIATO – COME NUOVO

LAIKA ECOVIP 3 L FIAT 2.8 JTD KM. 50.000 OTTIMO CON VARI ACCESSORI - UNIPROPRITARIO

LAIKA ECOVIP 5L € 19.000,00 FIAT 2.5 TDI - ANNO 1996 - ACCESSORIATO IN BUONO STATO **LAIKA MOTORHOME ECO- VIP** 2001 € 36.000,00 ANNO 2001 – KM 25.000 – FORD 2.5 TDI 137 CV COME NUOVO – SUPER ACCESSORIATO

RIMOR EUROPEO NG5 MAN-SARDATO € 29.800,00 FORD 2.5 TDI 125 CV – CON GARA-GE – COME NUOVO

C.I. CARIOCA 40 € 20.000,00 FIAT 2.8 TDI – ANNO 1999 – CON VARI ACCESSORI

CHAUSSON SEMINT. WEL-COME 60 € 24.000,00 FIAT 2.0 TD - KM 48.000 - LETTO CON BASCULANTE 6 POSTI L.

McLOUIS PLUS 620 TANDY MANSARDATO € 33.000,00 CON LETTI A CASTELLO TRA-FORMABILE IN GARAGE

ARCA MANSARDATO 720 GLT € 50.000,00 FIAT IVECO 3000 170 CV - ANNO 2006 - COME NUOVO

MOBILVETTA P7 € 38.000,00 FIAT 2.8 JTD 146 CV - ANNO 2005 COME NUOVO

NOTIZIARIO ELETTRONICO

Sono molti i soci che possiedono un indirizzo e-mail e sono molte le notizie che potrebbero essere divulgate per via elettronica, tra una stampa e l'altra del **GIRAMONDO.**

I soci che vogliano ricevere notizie e aggiornamenti sono pregati di comunicare la propria e-mail a info@campingclubpesaro.it

TENETE PRONTI GLI SCI!

Dopo aver perfettamente organizzato l'incontro di Marradi, la coppia Graziella Filippini/Roberto D'Angeli ci ha preso gusto e sta pianificando un week end lungo (dal giovedì alla domenica) sulla neve, da realizzare nel mese di febbraio (la data precisa verrà decisa con quanti li contatteranno per prendere accordi e comunicare la propria adesione).



La base prescelta è lo splendido Camping

VIDOR a Pozza di Fassa (TN), recentemente arricchito da un eccezionale Centro Benessere che già da solo merita il viaggio...

Chi volesse maggiori informazioni può contattare D'Angeli ai seguenti numeri telefonici: 348 2566107 – 320 1549598 oppure inviare una mail a info@campingclubpesaro.it

Rimessaggi coperti nei dintorni di Fano e Urbino

UN TETTO PER IL TUO CAMPER

Sono disponibili posti per camper in rimessaggi situati nelle vicinanze dei principali centri della nostra provincia.

Per la zona di Fano rivolgersi a Maurizio Bertozzi al n° 3357667738.

Per la zona di Urbino rivolgersi a Balducci Giuseppe tel. 3332870526 o a Balducci Luciano tel. 3333715043.

LI ART

Strada delle Marche, 2 (Davanti alla Scuola Alberghiera) 61100 – Pesaro (PU) Tel. 0721/68336



- Allestimenti e trasformazioni
- · Officina riparazioni
- · Montaggio accessori
- Magazzino ricambi
- · Coperture per camper fisse e mobili

SCONTO PER I SOCI SU RIPARAZIONI E ACCESSORI

ASSISTENZA:

TRUMA
FIAMMA
THETFORD
ELECTROLUX
SEITZ
DOMETIC

Semplifica il tuo viaggio!

Non dovrai più consultare carte e chiedere informazioni II sistema VDO Dayton ti guiderà a destinazione senza errori Completa il tuo camper con un accessorio del quale non potrai più fare a meno.

Vieni a installarlo dallo specialista del settore:

VDO Dayton. The Car Brand.

ELETTRAUTO ZENO

VIA MONTENEVOSO 11 61100 PESARO TEL./FAX 0721-25433

SCONTI AI SOCI DEL CAMPING CLUB PESARO



Socio del CAMPING CLUB PESARO:

non solo vantaggi...

Il Socio usufruisce dei seguenti vantaggi...

- * Carnet Internazionale: durante l'attività di campeggio dà diritto alla copertura assicurativa R.C. e incendio fino ad un massimale di 5.000.000 di Franchi Svizzeri; garanzia di copertura, fino ad una settimana, del pagamento del campeggio; sconto su tariffe di molti campeggi italiani e stranieri.
- * invio della rivista "Il Campeggio Italiano" e della "Guida Camping e aree di sosta d'Italia", edite dalla Federcampeggiatori
- * invio de "Il Giramondo", notiziario bimestrale del Campina Club Pesaro
- * informazioni e organizzazione di viaggi e consulenza tecnica, legale e turistica
- * sconti sulla tariffa d'abbonamento alle riviste "PleinAir" "AutoCaravan"e "Caravan&Camper"
- * sconti su polizze di Assistudio, Lloyd Adriatico di Fano, Claudio D'Orazio, Vittoria Assicurazioni Ag. di Via Gagarin 169 Pesaro
- * sconti convenzionati presso: ACI Automobile Club d'Italia Area di Sosta estiva di Marotta; Batterie Genga & Galdelli (Fano); Camping Dolomiti di Brenta (Dimaro TN); Camping San Benedetto (Lago di Garda) Caravan Point (Rio Salso); Conero Caravan (Ancona); Elettrauto Zeno (Pesaro); Giocaravan (Senigallia); LARCOS (Forlì); Li Art (Pesaro); Janus Camper (Fabriano); Lido in Tela Camper Park (Paestum SA); Oasi Park (Diano Marina IM); Officina Angeloni-Sanchioni (Pesaro); RaidInside; Safari (Senigallia); Ristorante Su Nuraxi (Barumini); AgriCamper BellaCima (Montefiascone VT)
- * sconti su quote d'iscrizione a ACI e Touring Club Italiano e biglietti per: Mirabilandia, Acquario di Genova, Parco dell'Aviazione, ZooSafari Fasano, Gardaland, Aqualandia Jesolo, Aquafelix Civitavecchia, Le Caravelle Acquapark Ceriale, Parchi Val di Cornia, ecc.

... si impegna a ...

- * Rispettare gli articoli del codice della strada e le eventuali ordinanze comunali;
- * Servirsi delle strutture esistenti per lo scarico delle acque chiare reflue o, in loro assenza, di scaricare nei posti o nei luoghi più consoni (fa fede il senso di civiltà di ognuno);
- * Parcheggiare all'interno degli spazi riservati alle auto caravan o nel rispetto dell'art. 185 del Codice della Strada e lasciare il luogo di sosta o il parcheggio nelle stesse condizioni in cui è stato trovato;
- * Non stendere panni ad asciugare, non aprire tende o verande, non tirare fuori tavoli o sedie per il pranzo nei comuni parcheggi o nelle piazze. Non utilizzare, fuori da campeggi e aree attrezzate, piedini di stanziamento o cavalletti vari. Non ostruire, con l'ingombro del mezzo, strade, garage, marciapiedi. Non lasciare rifiuti fuori dagli appositi contenitori. Non turbare la quiete pubblica;

... e inoltre...

- * Partecipa alle attività sociali organizzate dal nostro Club o da altre Associazioni Regionali e Nazionali
- * Dimostra con il proprio comportamento civile e corretto che il plein air ha la stessa dignità di altre forme di turismo, è il meno dannoso per l'ambiente e porta ricchezza alle località che lo accolgono

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Versamento di euro 35,00 sul c.c. postale n° 10201614 intestato a:

Camping Club Pesaro – Casella Postale 90 – 61100 Pesaro
o contattare il responsabile del tesseramento Alessandro Ruffini 347.1134307



CONVENZIONE CAMPERISTI

R.C.Auto massimale € 2.600.000,00 Terzi trasportati compresi, rinuncia alla rivalsa, carta verde, è ammessa la sospensione RCA

Provincia	Q.li pieno carico		
PU - AP - MC - AN	fino a 15	16/25	26/70
FC - RN - TR	€ 144,00	€ 187,00	€ 232,00

Garanzia Incendio: € 3,00 per ogni mille assicurato

Garanzia Incendio/Furto: € 6,00 per ogni mille assicurato

Polizza Kasko:

massimale € 2.582,28 premio € 104,00 franchigia € 258,00

massimale € 5.164,57 premio € 181,00 franchigia € 258,00

Eventi sociopolitici: +20% del premio incendio e furto

Garanzie Complementari:

Pacchetto ORO € 63,00/Anno Pacchetto Platino € 79,00/Anno

Tutela giudiziaria valida in Italia, UE e Svizzera: € 10,50

Servizio Europassistance: € 15,50 annuo

I nostri uffici sono a vostra completa disposizione. Scegli il più vicino a te!!

FANO (PU) Via Roma, 197/C

Tel 0721/860430 r.a. Fax 0721/865175 info@assistudioinsurance.it

PESARO (PU) Viale della Vittoria 191

Tel 0721/401030 Fax 0721/259300 pesaro@assistudioinsurance.it

MORCIANO DI ROMAGNA (RN) Via Forlì 15

Tel 0541/857676 Fax 0541/853580 morciano@assistudioinsurance.it



CONCESSIONARIA











Hobby



FENDT

Da trent'annial vostro fianco.

- > 30 ANNI di esperienza
- Autocaravan e caravan nuove ed usate
- Ampio spazio espositivo interno ed esterno
- > Assistenza specializzata
- Noleggio autocaravan
- Market accessori
- > Permute esclusive Auto / Camper / Imbarcazioni

ANCONA (AN)

S.S. 16 Km 309,700 - località Aspio Terme CAMERANO - tel. 071 95559

S. BENEDETTO del TRONTO (AP)

Via Isola, 5 - località Centobuchi MONTEPRANDONE - tel. 0735 654109

www.conerocaravan.it